

Jeep[®]



JEEP[®] WRANGLER

Questo opuscolo è stato pubblicato da FCA. Tutte le illustrazioni e le specifiche dei prodotti si basano su informazioni valide al momento dell'autorizzazione alla pubblicazione. FCA si riserva il diritto di apportare di volta in volta modifiche a prezzi, specifiche, colori e materiali senza alcun preavviso od obbligo, e di cambiare o sospendere modelli in caso di miglioramento degli stessi o per ragioni commerciali o di design.

Jeep, è un marchio depositato di FCA US LLC.

jeep.it



JEEP® WRANGLER.
L'ICONA DELLO SPIRITO PIONIERISTICO.

Da più di 75 anni, Jeep® rappresenta una leggendaria icona di libertà. Da questa straordinaria esperienza nasce Wrangler, pronta ad accompagnarti in nuove avventure, ovunque desideri: conquista il mondo dall'alto, esploralo con una prospettiva diversa e tuffati nell'inaspettato. Wrangler è costruita per essere sempre al tuo fianco, pronta a guidarti verso nuovi traguardi. Crescere, sognare, avere tutto sotto controllo: con Jeep® Wrangler, il mondo è a tua disposizione.

SPORT



SAHARA

RUBICON





JEEP® WRANGLER. AVVENTUROSA PER NATURA.

Che cosa rende Wrangler un simbolo così forte di libertà? Per capirlo basta uno sguardo. L'iconica griglia a sette feritoie è il simbolo stesso del marchio Jeep, e di tutto ciò che ad esso è collegato. Progettata per resistere a qualsiasi condizione, forgiata per l'estremo: ogni dettaglio del design esterno è concepito con grande attenzione, senza lasciare spazio ai compromessi. Vuoi vivere un'esperienza ancora più intensa? Apri il tetto e goditi tutta l'emozione del vento tra i capelli.



HARDTOP FREEDOM TOP®.



Goditi l'ombra o scaldati al sole, con comfort e affidabilità: a chi guida una Wrangler, l'hardtop Freedom Top® offre il meglio dei due mondi. Forte, sicuro e disponibile in nero o in tinta con la vernice esterna della tua Wrangler Sahara*. Rimuovi uno o entrambi i pannelli anteriori, oppure lasciali in posizione e togli solo la parte posteriore: la configurazione modulare a tre elementi ti consentirà di farti accarezzare dal sole come meglio credi. Ma se preferisci il top classico, Jeep® Wrangler offre anche l'affidabile Soft Top di alta qualità, per proteggere il tuo veicolo con il suo stile inconfondibile.

*Disponibile solo in nero per gli allestimenti Rubicon e Sport.





JEEP® WRANGLER.
UN'ESPLORATRICE BELLA ANCHE DENTRO.

Lo spirito avventuroso alberga in ognuno di noi: basta metterlo in moto e lasciarlo correre libero. Ecco perché gli interni di Wrangler sono così curati e raffinati: l'abitacolo contribuisce a rendere ogni tua avventura comoda e divertente, con equipaggiamenti di alto livello e morbidi rivestimenti. Grazie alle superfici interne lavabili e resistenti alle avversità meteo, Wrangler ama sempre gli imprevisti.

AVVENTUROSA DA OGNI PUNTO DI VISTA.



La posizione di guida di Wrangler offre un modo inedito per affrontare la strada, con un'elevazione sufficiente per ammirare il percorso con una nuova prospettiva. Il sedile di guida regolabile in altezza offre l'opportunità di sollevare ancora di più il tuo spirito. Volante con comandi integrati, Cruise Control, impianto audio e computer di bordo (EVIC).

PIÙ LIBERTÀ D'INTRATTENIMENTO.



Il sistema audio Alpine Premium a sette diffusori crea una scena sonora perfettamente realistica grazie all'amplificatore da 460 watt, a due tweeter, a un subwoofer da 8x12 pollici e a quattro altoparlanti da 6,5 pollici. I sistemi Alpine sono noti per l'eccezionale bilanciamento dei toni e per l'incredibile fedeltà. Benvenuti nella nuova era dell'ingegneria del suono (di serie su Sahara e Rubicon).

Gestisci tutti i tuoi dispositivi multimediali con il sistema Uconnect™.



COMANDO VOCALE.

Semplifica la guida, consentendo di tenere gli occhi sulla strada e le mani sul volante. Per selezionare le stazioni radio oppure per effettuare le tue chiamate ora basta usare la voce.



NAVIGAZIONE.

Uconnect™ offre una navigazione GPS avanzata e consente l'inserimento della destinazione mediante comando vocale. Se cerchi un ristorante, l'aeroporto, un museo o i grandi magazzini, potrai avere tutte le indicazioni stradali necessarie con una semplice richiesta.



TELEFONO.

Parlare al telefono mentre si guida non è mai stato più semplice e sicuro. Uconnect™ Phone è il sistema di comunicazione di bordo ad attivazione vocale che permette al conducente di parlare attraverso un telefono compatibile Bluetooth® tenendo le mani sul volante.



MUSICA.

Per accedere al sistema audio hai a disposizione tantissime possibilità: CD/DVD, MP3, USB, ingresso ausiliario, disco rigido o streaming audio Bluetooth®, controllando il tutto attraverso i comandi vocali.



JEEP® WRANGLER.
IL VIAGGIO COME ESPERIENZA SENZA CONFINI.

Ogni grande avventura inizia da grandi prestazioni. Ecco perché Wrangler ha un cuore forte e generoso, capace di gestire qualsiasi esperienza di guida estrema. Grazie ai due potenti motori e al cambio automatico, nulla potrà fermarla.



ASSUMI IL COMANDO.

Naturalmente, una vettura così leggendaria dispone di tutta l'energia necessaria per spingersi dove meglio crede. Il motore Euro 6 Pentastar da 3,6 litri offre tutta la potenza richiesta per gestire il mitico vigore della tua Wrangler. Questo efficiente propulsore in alluminio leggero eroga ben 284 CV con 347 Nm di coppia. Il motore diesel common-rail Euro 6 da 2,8 litri a 4 cilindri eroga 200 CV a 3.600 giri e 460 Nm di coppia a 1.600-2.600 giri al minuto. Il cambio automatico con autostick controlla la coppia del motore e aiuta a passare agevolmente da una marcia all'altra con un piacere di guida totalmente nuovo.





JEEP WRANGLER.
LA SOLUZIONE PERFETTA PER OGNI PERCORSO.

Metà dell'avventura sta nella scelta del percorso da affrontare. Con Wrangler le scelte disponibili sono tre, tutte senza compromessi: Sport, Sahara e Rubicon. Tre versioni che condividono lo stesso DNA. Vivi le tue avventure all'aria aperta lasciandoti la noia alle spalle: percorsi estremi, tratti rocciosi, boschi fangosi, dune di sabbia. Tutti gli scenari sono perfetti per esaltare le prestazioni della tua Wrangler.



TRAIL RATED: L'ORGOGLIOSO TRATTO DI FAMIGLIA.

Il marchio Trail Rated è un simbolo di qualità profondamente radicato nel nostro DNA off-road. È la conferma della capacità di ogni Wrangler di dominare qualsiasi situazione, affrontando in sicurezza qualsiasi percorso in strada e fuoristrada.

Il marchio Trail Rated contempla cinque condizioni di test.



TRAZIONE

Sterrato, ghiaccio, sabbia, fango, ghiaia. Non importa su quale superficie stai procedendo: la trazione Trail Rated di Jeep® consente di avanzare in modo controllato, padroneggiando qualsiasi tipo di condizione topografica e di guida.



CAPACITÀ DI GUADO

Per una Jeep® Wrangler Trail Rated, i fiumi sono solo incroci con il semaforo verde. Grazie alle guarnizioni aggiuntive per l'impianto elettrico e per la carrozzeria, e alla posizione elevata dell'aspirazione dell'aria, ogni Wrangler è in grado di affrontare in tutta sicurezza fino a 762 mm di acqua.



MANOVRABILITÀ

L'essenza di ogni esperienza di guida off-road sta nell'imprevedibilità. Ecco perché Wrangler nasce con le capacità atletiche necessarie per muoversi in spazi ristretti, per gestire le situazioni di emergenza e per evitare danni al sottoscocca. La sua precisione di guida, il raggio di sterzata ridotto e il passo ottimizzato offrono la massima libertà in termini di angolo d'attacco, di dosso e d'uscita.



ARTICOLAZIONE

Nella vita, non si può andare molto lontano se non si è versatili. La stessa cosa vale quando si guida off-road. Ecco perché, massimizzando la flessibilità, l'articolazione degli assi e l'escursione delle ruote, le sospensioni di Wrangler aiutano a migliorare le prestazioni in fuori strada. Lo standard Trail Rated indica che quando una o più ruote sono sollevate, il sistema 4x4 Jeep® aiuta le altre a mantenere più a lungo l'aderenza per continuare la marcia.



ALTEZZA DAL SUOLO

Nulla deve mettersi tra te e l'avventura. Dopo tutto, la tua Wrangler Trail Rated ha angoli d'attacco, di dosso e d'uscita concepiti per affrontare ostacoli, rocce e terreni irregolari di qualsiasi tipo. Il sottoscocca è protetto con piastre forgiate che coprono gli elementi più importanti collocati sul fondo della vettura.

TUTTO IL NECESSARIO PER RAGGIUNGERE QUALSIASI DESTINAZIONE.



COMMAND-TRAC® 4X4

Controlla ogni centimetro della tua prossima avventura. Command-Trac 4x4 è un collaudato sistema "Shift-on-the-Fly" con un rapporto di riduzione 2,72:1 per la guida su terreni rocciosi e per la messa in folle in caso di traino.

Quando è richiesta la potenza delle quattro ruote motrici, come ad esempio sui percorsi off-road o sui terreni scivolosi dove è necessaria una maggiore trazione, entra in azione il sistema Command-Trac® 4x4 con scatola di rinvio NV241 GII. In condizioni di guida off-road o quando è necessaria una maggiore trazione, il sistema ripartisce la coppia tra l'assale anteriore e quello posteriore secondo un rapporto 50/50.



ROCK-TRAC® 4X4

Questo esclusivo sistema 4x4 è una vera leggenda. E per un'ottima ragione, visto che prevede tre differenziali bloccabili. La robusta scatola di rinvio NV241 OR con rapporto di riduzione di 4:1, il differenziale Brake Lock, i differenziali a bloccaggio elettronico Tru-Lok® e il dispositivo elettronico di disinnesto della barra stabilizzatrice anteriore, contribuiscono a garantire prestazioni eccezionali durante la guida off-road.

Questo esclusivo sistema consente un controllo superiore e fornisce una maggiore coppia sulle ruote, consentendo alla tua Wrangler di andare ovunque tu desideri. Il rapporto di riduzione di 4:1 del sistema Rock-Trac e la velocità ridotta consentono di erogare una maggiore coppia sulle ruote, semplificando il superamento di ogni ostacolo.

RUBICON: LA LEGGENDA DI UN'ICONA.



DISINNESTO ELETTRONICO DELLA BARRA STABILIZZATRICE ANTERIORE

Attivando un interruttore, la sbarra stabilizzatrice si disinnesta a velocità inferiori a 29 km/h in modalità 4WD-ridotta (4LO). Sulla versione Rubicon, ciò permette alla sospensione anteriore di sfruttare un'escursione fino al 25 per cento superiore rispetto ai modelli Sport e Sahara. (Dotazione di serie solo su Rubicon).



ASSALE RIGIDO DANA® 44 AD ELEVATA RESISTENZA

Un vero classico è fatto per resistere - e per essere completamente affidabile. La durata nasce dai robusti alberi, dagli alloggiamenti rigidi, dai grandi cuscinetti pignone e dai supporti pignone decentrati, per un funzionamento più scorrevole e silenzioso. (Dana® 44 posteriore di serie su tutti i modelli. Dana 44 anteriore di serie solo su Rubicon).



DIFFERENZIALI AUTOBLOCCANTI TRU-LOK®

I differenziali anteriore e posteriore a bloccaggio elettronico equilibrano la velocità tra le ruote destra e sinistra, mantenendo lo slancio per la massima trazione. Un interruttore montato sul cruscotto permette di bloccare l'assale posteriore o entrambi gli assali. (Dotazione di serie solo su Rubicon).

JEEP® WRANGLER SPORT. LIBERI DI AFFRONTARE QUALSIASI SFIDA.



SPORT

DOTAZIONI DI SERIE:

- Sistema 4WD Command-Trac®
- Assale posteriore Dana® 44 ad elevata resistenza
- Assale anteriore Dana
- Controllo Elettronico di Stabilità (ESC)
- Hill Start Assist (HSA) ed Electronic Roll Mitigation (ERM)
- Antifurto immobilizzatore Sentry Key®
- Piastre di protezione per serbatoio e per ripartitore di coppia
- Fari alogeni e fendinebbia
- Sunrider® Soft Top
- Sistema MW/FM/CD/MP3
- EVIC (Electronic Vehicle Information Center)
- Sistema audio a sei diffusori
- Sedili in tessuto
- Consolle centrale completa con portaoggetti a serratura
- Tappetini cargo reversibili con logo Jeep.
- Interno lavabile con moquette removibile e tappi di scarico

La versione Sport ti proietterà nell'emozionante mondo delle avventure a trazione integrale. Gli equipaggiamenti opzionali, in aggiunta al lungo elenco di dotazioni di serie, ti consentiranno di personalizzare nei minimi dettagli la tua Sport.

JEEP® WRANGLER SAHARA. IL CALORE DELL'AVVENTURA.



SAHARA

DOTAZIONI DI SERIE:

- Sistema 4WD Command-Trac
- Assale posteriore Dana® 44 ad elevata resistenza
- Assale anteriore Dana
- Controllo Elettronico di Stabilità (ESC)
- Hill Start Assist (HSA) ed Electronic Roll Mitigation (ERM)
- Antifurto immobilizzatore Sentry Key®
- Piastre di protezione per serbatoio e per ripartitore di coppia
- Pedane laterali
- Alzacristalli elettrici con chiusura centralizzata
- Specchietti retrovisori riscaldabili elettricamente
- Passaruota in tinta con la carrozzeria
- Sistema MW/FM/CD/MP3 Uconnect®
- Impianto audio Alpine® Premium
- EVIC (Electronic Vehicle Information Center)
- Consolle centrale completa con portaoggetti a serratura
- Volante rivestito in pelle con comandi per velocità, sistema audio, EVIC
- Sedili in pelle riscaldabili
- Black hard top modulare freedom top
- Cristalli laterali posteriori e lunotto oscurati
- Cerchi in lega da 18"

Il giusto mix tra dotazioni di serie e comfort: Wrangler Sahara e Wrangler Unlimited Sahara si distinguono per le pedane laterali e i passaruota in tinta con la carrozzeria. Sahara è ottimamente configurata con un ricco elenco di dotazioni standard.

JEEP® WRANGLER RUBICON. OLTRE L'OFF-ROAD.



RUBICON

DOTAZIONI DI SERIE:

- Sistema 4WD Rock-Trac®
- Differenziali autobloccanti posteriore/anteriore Tru-Lok®
- Sistema di disinnesto della barra stabilizzatrice anteriore
- Assale anteriore/posteriore Dana® 44 ad elevata resistenza
- Controllo Elettronico di Stabilità (ESC)
- Hill Start Assist (HSA) ed Electronic Roll Mitigation (ERM)
- Antifurto immobilizzatore Sentry Key®
- Piastre di protezione per serbatoio e per ripartitore di coppia
- Guide parasassi
- Sunrider® Soft Top
- Sistema MW/FM/CD/MP3 Uconnect™
- EVIC (Electronic Vehicle Information Center)
- Impianto audio Alpine® Premium
- Sedili in tessuto
- Consolle centrale completa con portaoggetti a serratura
- Volante rivestito in pelle con comandi per velocità, sistema audio, EVIC
- Cerchi in lega da 18"

Wrangler Rubicon e Wrangler Unlimited Rubicon sono le agguerrite versioni che escono dalla fabbrica già pronte per conquistare l'estenuante Rubicon Trail. Queste Wrangler top di gamma sono riservate a chi vuole davvero sperimentare il massimo della libertà a quattro ruote motrici.

COLORI.



Firecracker Red



Bright White



Rhino



Granite Chrystal



Billet Silver



Black

CERCHI.



Cerchi in acciaio
da 16"
Di serie su Sport



Cerchi in lega
da 18"
Di serie su Sahara



Cerchi in lega cromati
da 18"
progettati da Mopar



Cerchi in lega
da 18"
Opzionale su Sport



Cerchi in lega
da 18"
Di serie su Rubicon



Cerchi in lega
di alluminio verniciato
da 18"
progettati da Mopar

SEDILI.



Tessuto nero
Di serie su Sport



Pelle nera
Di serie su Sahara



Tessuto nero
Di serie su Rubicon



Pelle nera
Opzionale su Rubicon

ACCESSORI MOPAR. UN TOCCO DI PERSONALITÀ.



Copertura ruota di scorta.



Barra portaluci sul parabrezza.
Verniciatura nera con predisposizione per 4 luci.*



Sottoporta di protezione in acciaio spazzolato con
logo Jeep.



- Griglia satinata nera.
- Luci diurne con mascherina nera.
- Cerchi in lega in alluminio verniciato con logo Jeep, sul coprimozzo.
- Pedane laterali cromate.
- Mezze porte anteriori.
- Calotte degli specchietti retrovisori verniciabili con logo Jeep.



*Durante l'uso stradale: due luci devono essere mascherate da opportune coperture. Quattro luci solo per off-road.