

Classe G Fuoristrada.



Mercedes-Benz



Prima fra tanti. Seconda a nessuno.

Incurante di ogni ostacolo, da più di 35 anni la Classe G continua instancabilmente ad aprire nuove piste, conquistando territori inespugnabili e addentrandosi nei meandri più intricati della città. A sangue freddo, con fermezza e con lo sguardo sempre rivolto al futuro.

↳ LA CLASSE G IN DIGITALE.

La Classe G ha attraversato il mondo intero. Seguitela anche in rete sul sito:

www.mercedes-benz.it

Atto di sfida.

4 | Mercedes-AMG G 63

Mystic brown bright designo, cerchi in lega AMG a 5 doppie razze in grigio titanio torniti con finitura a specchio, rivestimenti in pelle Nappa designo porcellana/nero, inserti in carbonio AMG

20 | Mercedes-Benz G 500

Nero ossidiana metallizzato, cerchi in lega a razze in grigio titanio, rivestimenti in pelle designo marrone chiaro, inserti in nero Pianoforte designo

Segni particolari: leggenda.

30 | Telaio a longheroni e traverse

32 | Bloccaggi del differenziale

34 | Assetto

35 | Motori

36 | La manifattura di Graz

40 | Lo Schöckl

42 | Storie

46 | Versioni

54 | Edition 463

56 | COMAND Online

58 | Pacchetti

64 | Cerchi

66 | Assistenza e servizi

68 | Motorsport

70 | Offroad

71 | Dimensioni

72 | Rivestimenti e vernici

75 | Dati tecnici

An aerial photograph of a city skyline, likely New York City, featuring a dense cluster of skyscrapers on the left and a large, lush green park in the foreground. The text "Welcome to" is overlaid in a large, white, serif font across the center of the image.

Welcome to

the jungle.





Il fuoristrada
si fa mondano.

A photograph of a Mercedes-AMG G 63 (G-Class) in a city street. The vehicle is partially visible on the left side of the frame, showing its front grille, headlights, and a license plate that reads '100'. The car is dark in color. The background features a mix of architectural styles, including a tall, modern glass skyscraper and older, multi-story buildings with balconies. There are trees and a street lamp in the middle ground. A man and a woman are walking across a crosswalk in the foreground. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Viaggiare a bordo di una Mercedes-AMG G 63 non vuol dire solo osservare l'orizzonte da una prospettiva rialzata, ma trovarsi anche in una delle più esclusive location che solcano le strade delle nostre città: un fuoristrada che, più ogni altro, esprime una straordinaria forza di carattere.





Il suo forte è l'attrazione.





Non appena si ferma, l'ombra della sua statuarica presenza oscura quel che la circonda. Forme squadrate e spigolose esercitano un'incontenibile attrazione in chi la osserva. Come un magnete, la Mercedes-AMG G 63 attrae ogni cosa a sé. Specialmente gli sguardi.





Per molti.

Ma non per tutti.

Per definizione riservata a pochi, l'esclusività è circondarsi di materiali ricercati e di rifiniture artigianali. È vivere in uno spazio dotato di ogni comfort. A bordo della Classe G questa esclusività si traduce in brillanti performance. Per provarle sulla vostra pelle basta sfiorare con un dito la leva del cambio automatico con lo stemma «AMG».





Sulla buona e sulla cattiva strada.

Le apparenze non ingannano. In nessun altro luogo al mondo vi sentirete così al sicuro come a bordo della Classe G, grazie agli innovativi sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida di Mercedes-Benz Intelligent Drive.



L'erogazione di potenza sulla Mercedes-AMG G 63 è strepitosa. Solo il 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG con comandi al volante riesce a domare un simile arsenale e a trasferirlo con maestria alla strada, convertendolo in spinta. Uno spettacolo che si merita una colonna sonora altrettanto degna: lo scarico sportivo AMG a due doppi terminali cromati.



La sola cosa che la precede
è un ruggito.



Welcome



home.

Un predatore senza nemici.

Esistono luoghi estremi dove il mondo finisce. È lì che per la Classe G inizia una nuova avventura: niente strade, niente semafori, niente regole. La sola cosa che serve è solidità, fermezza e sangue freddo. Anche se questi luoghi sono molto lontani, le sensazioni che riescono a trasmettere sono molto più vicine di quanto possiate immaginare. Per provarle basta salire su una Classe G.

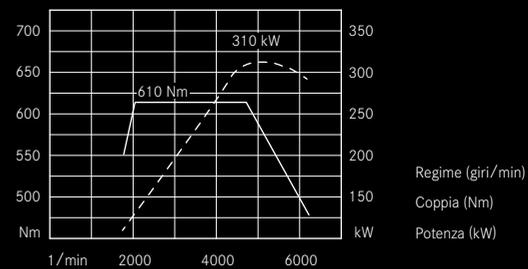


Una razza al vertice.



G 500

La G 500 vanta un nuovo livello di potenza che nessun'altra vettura riesce a raggiungere con così tanta disinvoltura e dinamismo. Monta un propulsore particolarmente brillante in ripresa che sembra confezionato apposta per lei. Con i suoi 310 kW (422 CV), il V8 biturbo di nuova concezione affronta ogni sfida a muso duro.







A pochi centimetri dal ciglio stradale il vuoto. Vien voglia di attaccarsi alla pratica maniglia di sostegno di fronte a noi, ma anche di ammirare il panorama che si apre sotto i nostri occhi. Seduti su comodi sedili che danno il meglio di sé, specialmente in discesa. Quando parliamo di comfort esemplare a bordo di Classe G è proprio questo che immaginiamo.



Una strada tutta sua.

La Classe G è in grado di aprirsi un varco ovunque. La sua pista inizia dove gli altri gettano la spugna. Il sistema di convogliamento dell'aria al motore, l'impianto elettronico e l'impianto di scarico situati in una posizione estremamente rialzata e una perfetta tenuta stagna dell'abitacolo le consentono di guardare con nonchalance una profondità di 60 cm.



100% di pendenza superabile.

La Classe G ha il potere di trasformare una montagna in meraviglia. Su un percorso di soli 100 metri è in grado di affrontare un dislivello fino a 100 metri con una capacità di superamento delle pendenze pari al 100%. Altrettanto stupefacenti sono i risultati con il rapporto fuoristrada (di serie). In posizione «folle» basta premere l'interruttore Low-Range per migliorare la trasmissione della coppia motore. Grazie a doti come compattezza, altezza libera dal suolo, robustezza e idoneità al fuoristrada leggendarie, nulla riesce a turbare l'impassibilità della Classe G.

54% di inclinazione laterale.

Incline al divertimento.



Un componente fondamentale.

La Classe G non si piega a niente. Grazie a una base costituita da un telaio a longheroni e traverse resistente alla torsione, composto da lamine in acciaio dallo spessore compreso tra i 3 e i 4 millimetri. Il telaio garantisce stabilità e aderenza perfette. La robusta struttura protegge tutti gli organi meccanici durante il superamento di ostacoli. Per garantire la massima protezione anticorrosiva, il telaio è verniciato alle polveri, sottoposto a trattamento delle superfici e per finire verniciato. Tutte le cavità sono riempite di cera calda, la carrozzeria è sottoposta a verniciatura a immersione catodica e il pianale rivestito in materiale sintetico. Nessuna parte della superficie della carrozzeria resta quindi esposta all'aggressione di acqua, neve, sale antigelo o sabbia.





Una missione: non fermarsi mai.

Durante un fuoripista capita spesso che una ruota motrice resti sollevata da terra, girando a vuoto. Con un differenziale convenzionale la ruota priva di trazione slitterebbe mentre quella con aderenza non riceverebbe coppia motrice; la vettura a questo punto resterebbe bloccata. Sulla Classe G tutto questo non accade perché è dotata di tre bloccaggi del differenziale inseribili separatamente al 100%: l'unico sistema di assistenza alla guida per i veri appassionati dell'offroad.



BLOCCAGGI DEL DIFFERENZIALE

Basta premere un pulsante per bloccare tramite inserimento elettrico il differenziale centrale, posteriore e anteriore. Quando tutti e tre i differenziali sono attivi, ogni ruota compie esattamente lo stesso numero di giri. Basta quindi la trazione di una sola ruota per far avanzare la vettura.



- 1 Bloccaggio del differenziale centrale:
collegamento rigido tra avantreno e retrotreno
- 2 Bloccaggio del differenziale posteriore:
collegamento rigido tra le ruote del retrotreno
- 3 Bloccaggio del differenziale anteriore:
collegamento rigido tra le ruote dell'avantreno



All'apice del comfort.

Una Classe G non ha bisogno di adeguarsi a niente e a nessuno. Se non al terreno che calpesta. L'ESP® di nuova generazione assicura maggiore stabilità di guida e sicurezza. L'ASR e l'ABS evoluti migliorano la trazione, riducendo gli spazi d'arresto. Grazie alla carreggiata più larga di 40 mm, la G 350 d e la G 500 restano più incollate alla strada. La regolazione dello smorzamento (a richiesta solo per G 500) consente in modalità sportiva un comportamento di guida on-road marcatamente più agile, riducendo il coricamento laterale in curva tipico dei fuoristrada. Un comfort di guida eccezionale che, in abbinamento al sistema di trazione elettronico 4ETS, raggiunge una nuova frontiera.

Forze della natura.

Solo chi ha il coraggio di cambiare resta fedele a se stesso. E solo chi è già efficiente per natura può permettersi di essere anche più potente. I motori della Classe G ne sono la prova. Il diesel da 6 cilindri evoluto della G 350 d unisce una poderosa capacità di ripresa a consumi ottimizzati. Le tecnologie a catalizzatore più moderne riducono dell'80% le emissioni di ossidi di azoto. La trazione sulla nuova G 500 è affidata al nuovo V8 bi-turbo, un motore che, grazie a un'erogazione di potenza sorprendente, a una strepitosa efficienza e a un sound ineguagliabile, sarebbe tranquillamente in grado di mandare in visibillio ogni appassionato delle quattro ruote. L'8 cilindri a benzina AMG incrementato nella potenza della Mercedes-AMG G 63 è un portento assoluto: due turbocompressori a gas di scarico, un intercooler e una coppia sfacciatamente elevata la proiettano in una nuova dimensione di potenza. Chi non si accontenta può scegliere la Mercedes-AMG G 65, ora ancora più potente.

GAMMA MOTORI

G 350 d

V6 da 180 kW (245 CV) di potenza e 600 Nm di coppia massima

G 500

V8 da 310 kW (422 CV) di potenza e 610 Nm di coppia massima

Mercedes-AMG G 63

V8 da 420 kW (571 CV) di potenza e 760 Nm di coppia massima

Mercedes-AMG G 65

V12 da 463 kW (630 CV) di potenza e 1000 Nm di coppia massima



La Classe G siamo noi.

È una frase che ai visitatori della manifattura di Graz capita di sentire spesso. Da più di 35 anni gli artigiani di questa manifattura producono manualmente la Classe G, una missione che li riempie d'orgoglio. La varietà di modelli ha sinora richiesto una produzione manuale in un'unica linea di montaggio. Per questo, da un totale di più di 10.000 singoli componenti, gli esperti meccanici selezionano solo quei 3000 circa necessari al modello in lavorazione, per poi assemblarli con estrema perizia in ogni nuova Classe G. Solo dopo più di 100 ore di lavoro – quasi il triplo di quelle necessarie per l'assemblaggio meccanico di una vettura – la Classe G lascia lo stabilimento di produzione.





Opera perfetta.

Abili mastri sellai verificano le finiture delle pregiate varietà di pellame. Il loro occhio esperto riesce a individuare anche le più minuscole imperfezioni. Alla fine cercano il taglio migliore affinché neanche un centimetro di questo preziosissimo materiale vada sprecato. La produzione di un sedile in pelle richiede tempo. Per ottenere un prodotto straordinariamente longevo, robusto e di bell'aspetto sono necessarie un'accuratezza estrema e uno spessore della pelle di 1,8 mm. Una qualità che si apprezza nel suo complesso solo nelle condizioni più estreme e che, anche dopo tanti anni, resta sempre inalterata nel tempo.



Massi sporgenti mezzo metro dalla pista, imponenti radici che affiorano dal terreno, fondi sconnessi che manderebbero in crisi qualsiasi altra vettura. Benvenuti sullo Schöckl! Prima di affrontare diverse migliaia di chilometri, una Classe G deve superare durante il suo processo evolutivo il proibitivo circuito di prova dello Schöckl. Solo quando assali, telaio, carrozzeria, catena cinematica e gruppo propulsivo resistono più a lungo del guidatore, le nostre vetture possono dire di essere state testate sullo Schöckl e ritenersi mature per la produzione in serie.

A prova di Schöckl.



LE PROVE CHE DEVE SUPERARE
LA CLASSE G:
<http://mb4.me/schoeckl>



Il 1° febbraio 1979 segna l'inizio di una storia fortunata e senza precedenti: la produzione di una vettura che ancora oggi si contraddistingue per l'idoneità assoluta al fuoristrada, la trazione elevata e la longevità superiore alla media. Solo qualche anno più tardi, nel 1983, la Classe G dà prova sul campo di quel che sa fare: il team di Jacky Ickx e Claude Brasseur conquista il Sahara, sbaraglia tutti gli avversari e si aggiudica la vittoria alla Parigi-Dakar.

1979



2015

Anche per questo fino ad oggi la Classe G non ha subito alcuna modifica strutturale, se non qualche piccolo intervento estetico che non ne ha però mai stravolto il carattere originale.



A blue Mercedes-Benz G-Class (G-Wagen) is shown driving over a makeshift wooden bridge constructed from logs and branches. The vehicle is equipped with a roof rack carrying gear and has a license plate that reads "FB-126C". The scene is set in a lush, green forest with tall trees and dense foliage. The bridge is built over a deep, narrow ravine, and the surrounding terrain is covered in dry, brownish grass. The overall atmosphere is one of adventure and exploration in a natural setting.

Tour de G.

Nel 1988, Gunther Holtorf iniziò a sua insaputa a scrivere la storia. Con la sua Classe G «Otto», una Mercedes-Benz 300 GD con diesel da tre litri e 65 kW (88 CV) di potenza, perlustrò un continente dopo l'altro, attraversando 215 paesi, regioni e territori e coprendo una distanza pari quasi a 900.000 km con un unico motore. La sua impresa entrò nei record mondiali. Dal 2014, la sua «Otto» ha trovato degna collocazione al Museo Mercedes-Benz di Stoccarda dove continua a viaggiare tra un'esposizione internazionale e l'altra. Anche se solo come cimelio.





Che l'avventura **abbia** inizio. G 350 d.

Se voi siete pronti per l'avventura, la Classe G lo è già da 35 anni. Con dotazioni di primo impianto straordinarie, come la G 350 d, dotata di un brillante diesel e pronta ad affrontare sia il fuoripista, sia la città, lasciando ovunque traccia del suo passaggio.



PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI

Cerchi in lega da 45,7 cm (18") a 5 razze in argento

Mascherina del radiatore a 3 lamelle

Paraurti di nuova configurazione

Parafango ampliato in tinta con la carrozzeria

Luci diurne a LED

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI INTERNI

Inseri in pioppo antracite

Volante multifunzione in pelle Nappa nera a 4 razze con comandi al volante e 12 tasti funzione

Strumentazione nel look a doppi quadranti cilindrici con display multifunzione da 11,4 cm

COMAND Online

Climatizzazione automatica con 2 zone climatiche

Funzione Memory per sedili e poggiatesta anteriori

Soglie d'ingresso (4) in acciaio legato con scritta «Mercedes-Benz»



Tanto di cappello. G 500.

L'indole della G 500 è non scendere mai a compromessi. Dotata di tutto quel che rende una Classe G un'auto di culto, la G 500 adotta un V8 di nuova concezione ancora più grintoso. Con di serie un sound inconfondibile che fa venire la pelle d'oca.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI

Modanatura di protezione esterna con inserti nel look a righe antracite

Vernice metallizzata

Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 265/60 R 18

Paraurti di nuova configurazione

Mascherina del radiatore a 3 lamelle

Parafango ampliato in tinta con la carrozzeria



PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI INTERNI

Inserti in radica di noce marrone lucido

Volante in legno e pelle in radica di noce marrone lucidata a specchio/pelle Nappa nera

Rivestimento sedili e pannelli centrali della porta superiore in pelle

Tappetino in velluto nero, anteriore incl. logo «V8»





Manifesto di potenza. Mercedes-AMG G 63.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI

Mascherina del radiatore AMG a doppia lamella cromata con griglia nera e scritta «AMG»

Scarico sportivo AMG con due doppi terminali cromati, sul lato destro e sinistro

Pinze freno AMG anteriori e posteriori rosse

Impianto frenante AMG ad alte prestazioni con dischi autoventilanti e perforati, 375 x 36 mm (ant.) e 330 x 22 mm (post.)

Kit aerodinamico AMG composto da spoiler anteriore specifico con prese d'aria nere e parafanghi ampliati AMG in tinta con la carrozzeria

Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze in grigio titanio e torniti con finitura a specchio con pneumatici 275/50 R 20

Vernice metallizzata

Pacchetto acciaio per gli esterni

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI INTERNI

Sedili in pelle designo e plancia portastrumenti in pelle

Cielo designo in microfibra DINAMICA nera

Pacchetto Chrome

Volante Performance AMG in pelle Nappa nera a 4 razze, appiattito nella parte inferiore, con comandi del cambio in alluminio color argento

Soglie d'ingresso AMG illuminate di bianco in acciaio legato massiccio lucidato a specchio con scritta «AMG» (4)

Strumentazione AMG di nuova configurazione a doppi quadranti cilindrici con display multifunzione da 11,4 cm (4,5") con menu principale AMG



Statuaria, granitica, risoluta: la Mercedes-AMG G 63 attira gli sguardi su di sé e contrasta con grintosa eleganza ogni tentativo di sorpasso. Un kit aerodinamico AMG e tanto orgoglio spinti da un V8 biturbo AMG da 5,5 litri ancora più performante.



G-eniale. Mercedes-AMG G 65.

Un carisma mozzafiato, una potenza brutta e tanta voglia di lasciarsi tutte le altre auto alle spalle. La Mercedes-AMG G 65 con un V12 biturbo ancora più potente infrange ogni limite e fissa un nuovo livello di esclusività che si riconosce all'istante.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI

Mascherina del radiatore AMG con doppia lamella e modanature cromate, cornice e griglia cromata e scritta «AMG»

Kit aerodinamico AMG composto da spoiler anteriore specifico con prese d'aria nere e parafanghi ampliati AMG in tinta con la carrozzeria

Scarico sportivo AMG a due doppi terminali cromati sul lato destro e sinistro

Cerchi in lega AMG a 5 razze in grigio titanio e torniti con finitura a specchio con pneumatici 275/50 R 20

Impianto frenante AMG ad alte prestazioni con dischi autoventilanti e perforati, 375 x 36 mm (ant.) e 330 x 22 mm (post)

Vernice metallizzata

Pacchetto acciaio per gli esterni

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI INTERNI

Pacchetto Comfort per i sedili inclusi sedili Multicontour e sedili climatizzati anteriori in pelle designo nel look a rombi

Pacchetto Exclusive designo

Cielo in microfibra DINAMICA nera designo

Pacchetto Chrome

Inserti in nero Pianoforte designo incluso volante Performance AMG in pelle Nappa nera





Edition 463.

Modello speciale in esclusiva per Mercedes-AMG G 63 e G 65. Con nuovi cerchi in lega AMG da 53,3 cm (21"), protezione antincastro in acciaio legato e strisce laterali sportive AMG, Edition 463 offre dinamismo su tutta la linea. L'abitacolo è caratterizzato da un'atmosfera sportiva con sedili bicolore con cuscini laterali in pelle carbon look, inserti in carbonio AMG e plancia bicolore in pelle Nappa.



PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI

Protezione antincastro in acciaio legato

Strisce sportive adesive AMG sulle fiancate

Inserti nelle modanature di protezione esterne nel look alluminio scuro

Cerchi in lega da 53,3 cm (21") a 5 doppie razze in nero opaco e con razze e bordo del cerchio torniti con finitura a specchio (di serie per Mercedes-AMG G 63)

Cerchi in lega da 53,3 cm (21") a 5 doppie razze, lucidati mediante ceramica (di serie per Mercedes-AMG G 65)

Cerchi in lega da 53,3 cm (21") a 5 doppie razze in nero opaco con bordo del cerchio tornito a specchio (a richiesta per Mercedes-AMG G 63 e Mercedes-AMG G 65)

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI INTERNI

Rivestimento porta superiore in pelle carbon look liscio, maniglia interna in pelle Nappa, sedili e pannelli centrali della porta nel look a rombi in tonalità designo

Pacchetto Comfort per i sedili

Sedili bicolore con cuscini laterali in pelle carbon look, rivestimenti a scelta in pelle designo nero/nero, porcellana/nero o marrone chiaro/nero

Pacchetto Exclusive designo, su Mercedes-AMG G 65 con stemma impresso sui poggiatesta

Inserti in carbonio AMG

Plancia portastrumenti bicolore in pelle Nappa



Segui l'istinto.

O il COMAND Online.

Un viaggio a bordo della Classe G è un'avventura che ci fa riscoprire i nostri istinti primordiali, anche lontano dalle piste più battute. E se doveste perdere il senso dell'orientamento, ci penserà il sistema multimediale COMAND Online a riportarvi a casa. Dal display sospeso a colori da 17,8 cm e dal sistema di comando vocale VOICETRONIC è possibile selezionare anche le funzioni di navigazione e di telefono. L'interfaccia Bluetooth® con funzione vivavoce e lo streaming audio per la trasmissione musicale nonché l'interfaccia USB consentono di accedere all'universo digitale.

INFOTAINMENT E MULTIMEDIA

Il **Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®** da 450 Watt, l'amplificatore DSP Harman Kardon® e 12 altoparlanti (tutto a richiesta) garantiscono una prospettiva acustica autentica.

Il **Pacchetto Parcheggio** (a richiesta) consente di entrare e uscire comodamente da un parcheggio. Durante le manovre, il PARKTRONIC monitora la zona anteriore e posteriore e segnala al guidatore un eventuale rischio di collisione. La telecamera per la retromarcia assistita con obiettivo grandangolare si accende automaticamente non appena si innesta la retromarcia e visualizza sul display del COMAND Online l'area retrostante la vettura. I parcheggi in retromarcia e le manovre risultano così più semplici e sicuri.

Il **Rear Seat Entertainment System** (a richiesta) offre supporto a un alto livello tecnico e include due display a colori TFT da 17,8 cm di diagonale dello schermo sui poggiatesta anteriori. Entrambi possono essere utilizzati in maniera indipendente l'uno dall'altro. Il Rear Seat Entertainment System include anche due lettori DVD, un telecomando e auricolari a infrarossi nonché attacco Aux-in e USB.





Pacchetto acciaio per gli esterni.

Una leggenda scolpita nel metallo: nulla meglio dell'acciaio legato riesce a trasmettere la forza e la magnificenza che la Classe G esprime. L'omonimo pacchetto (a richiesta, di serie per i modelli Mercedes-AMG) valorizza gli esterni con due predellini laterali e una copertura della ruota di scorta in acciaio legato con Stella Mercedes tridimensionale.

COMPONENTI IN SINTESI

Predellini d'accesso laterali in acciaio legato

Copertura per la ruota di scorta in acciaio legato con Stella tridimensionale Mercedes-Benz



Pacchetto sportivo.

Potenza e dinamismo. Sulla base del pacchetto acciaio per gli esterni, il pacchetto sportivo (a richiesta) imprime alla G 350 d e alla G 500 un piglio atletico, amplificato anche dai cerchi in lega AMG a 5 razze in grigio titanio con pneumatici 275/55 R 19 e dalle modanature di protezione con inserti nel look a strisce antracite. Lo scarico sportivo della G 500 genera un rombo pieno e pastoso. Completano il pacchetto per gli interni i tappetini in velluto.

COMPONENTI IN SINTESI

Pacchetto acciaio per gli esterni

Cerchi in lega AMG da 48,3 cm (19") a 5 razze in grigio titanio o (a richiesta) in nero

Modanature di protezione con inserti nel look a strisce antracite

Scarico sportivo (solo per G 500)

Tappetini in velluto



Pacchetto Chrome.

Chi avrebbe mai detto nel lontano 1979 che la Classe G oggi si sarebbe vestita di cromo, suscitando sguardi d'ammirazione in chi apprezza questi particolari: dai tocchi di stile come la mascherina del radiatore cromata nel look a tre lamelle con Stella centrale Mercedes negli esterni, ai bordini cromati degli altoparlanti nelle porte anteriori negli interni. I modelli Mercedes-AMG adottano di serie la mascherina del radiatore AMG con griglia cromata e scritta «AMG» che li fa apparire ancora più aggressivi.

Il pacchetto Chrome è di serie per i modelli Mercedes-AMG e per tutti quelli che non amano volgere lo sguardo indietro.



SPLENDIDA, SPLENDEnte

Modanatura cromata perimetrale sulla mascherina degli interruttori per la regolazione dei sedili

Altoparlanti con cornice cromata nelle porte anteriori

Protezione del bordo di carico EASY-PACK con scritta «Mercedes-Benz»

Mascherina del radiatore con inserti cromati

Pacchetto Exclusive.

Il pacchetto Exclusive (a richiesta per G 350 d e G 500) soddisfa la voglia di apparire grazie a uno straordinario allestimento che prevede anche le soglie di ingresso che si illuminano. Il cielo design in microfibra DINAMICA nera impreziosisce un ambiente di per sé già valorizzato dalla presenza di materiali ricercati.



LUSSO E PELLE

Pacchetto Comfort per i sedili (sedili anteriori Multicontour e climatizzati)

Plancia in pelle nera

Cielo design in microfibra DINAMICA nera

Soglie d'ingresso illuminate



Sul filo della
perfezione.

Pacchetto Exclusive designo.

Quando manifattura artigianale e ossessiva ricerca della perfezione sono spinte al limite dell'esclusività nasce Exclusive designo, un pacchetto realizzato con i materiali più ricercati che si svelano per quel che sono per l'accuratezza riservata anche ai minimi dettagli. Qui ogni cucitura, anche la più piccola, sembra avere una storia da raccontare. Il pacchetto Exclusive designo per i modelli Mercedes-AMG (a richiesta per Mercedes-AMG G 63) esige carattere e accentua l'individualità. Si compone di allestimenti accuratamente coordinati tra loro e di sedili sportivi anteriori in pelle bicolore designo in sei tonalità cromatiche. Non mancano tocchi stravaganti per chi desidera osare di più come per esempio la trapuntatura a rombi.

Il pacchetto Exclusive designo è disponibile solo in abbinamento al pacchetto Comfort per i sedili (di serie per i modelli Mercedes-AMG G 65).

COMPONENTI IN SINTESI

Stemma «AMG» sui poggiatesta anteriori NECK-PRO (solo Mercedes-AMG G 65)

Sedili sportivi anteriori AMG con targhette «AMG» sugli schienali e in pelle bicolore designo

Parte centrale dei sedili e pannelli centrali delle porte nel design a rombi in sei tonalità designo

Plancia rivestita in pelle nera designo





RL8



RM9 RM6



RL5



RM0 RK5



Cerchi.

RL8 Cerchi in lega da 45,7 cm (18") a 5 razze in argento con pneumatici 265/60 R 18 (di serie per G 350 d)

RL5 Cerchi in lega da 45,7 cm (18") a 5 razze in grigio titanio e torniti con finitura a specchio con pneumatici 265/60 R 18 (a richiesta per G 350 d e G 500)

RM9 Cerchi in lega da 45,7 cm (18") a 5 doppie razze in argento con pneumatici 265/60 R 18 (di serie per G 500, a richiesta per G 350 d)

RM0 Cerchi in lega da 45,7 cm (18") a 5 doppie razze in grigio titanio con pneumatici 265/60 R 18 (a richiesta per G 350 d e G 500)

RM6 Cerchi in lega da 48,3 cm (19") a 5 razze in grigio titanio con pneumatici 275/55 R 19 (in dotazione con il pacchetto sportivo a richiesta per G 350 d e G 500)

RK5 Cerchi in lega AMG da 48,3 cm (19") a 5 razze in nero con pneumatici 275/55 R 19 (a richiesta in abbinamento al pacchetto sportivo a richiesta per G 350 d e G 500)



R10



RM1 R11



R10 Cerchi in lega AMG da 50,8 cm (20") a 5 doppie razze in grigio titanio e torniti con finitura a specchio con pneumatici 275/50 R 20 (di serie per Mercedes-AMG G 63)

RM1 Cerchi in lega AMG da 50,8 cm (20") a 5 razze in grigio titanio e torniti con finitura a specchio con pneumatici 275/50 R 20 (di serie per Mercedes-AMG G 65)

R11 Cerchi in lega AMG da 50,8 cm (20") a 5 razze in nero opaco e torniti con finitura a specchio con pneumatici 275/50 R 20 (a richiesta per Mercedes-AMG G 63 e G 65)

↳ PER SAPERNE DI PIÙ

Per ulteriori informazioni sui cerchi per la Classe G potete rivolgervi al vostro partner Mercedes-Benz.



Pensate a tutti i posti che potreste esplorare e allacciate le cinture.

Se c'è un'auto sulla quale proiettiamo gran parte delle nostre aspirazioni è proprio la Classe G. I nostri servizi individuali vi aiutano a realizzarle. Non importa la strada che prenderete, Mercedes-Benz sarà sempre al vostro fianco.

Mercedes-Benz Financial Services. La Classe G è sinonimo di affidabilità e sicurezza. La sua capacità di adeguarsi a ogni fuoristrada è leggendaria. Altrettanto flessibili sono i prodotti di leasing e di finanziamento su misura proposti da Mercedes-Benz Financial Services. Mercedes-Benz Financial Services offre poi una protezione assicurativa globale a condizioni particolarmente vantaggiose. Per una maggior flessibilità e sicurezza nella pianificazione, vi preghiamo di rivolgervi al vostro concessionario Mercedes-Benz o di informarvi al sito www.mercedes-benz.it

Accordi Assistenza Mercedes-Benz. Grazie ai nostri Accordi Assistenza, a bordo della Classe G si viaggia sempre liberi da imprevisti e da preoccupazioni. Gli Accordi offrono la garanzia di poter pianificare a lungo termine il futuro e una solida trasparenza sui costi per quel che riguarda gli interventi manutentivi e riparativi in programma.¹ Gli interventi d'officina passano quindi in secondo piano e voi potrete concentrarvi solo sull'essenziale, per esempio la vostra prossima spedizione nel deserto. Il vostro concessionario Mercedes-Benz sarà lieto di assistervi, calcolando l'offerta individuale più adatta alle vostre esigenze.

Garanzia di mobilità Mobilo. Nel caso siate costretti a una pausa inaspettata causata da un guasto tecnico, un incidente, un piccolo imprevisto o un atto di vandalismo, grazie a Mobilo² potrete fare affidamento su un soccorso immediato. In più 40 Paesi europei e per un periodo massimo di 30 anni, avrete diritto all'assistenza in loco, a una vettura sostitutiva, al traino o anche al pernottamento in hotel. In qualsiasi momento vi serva assistenza, potrete contattarci in tutta Europa al numero verde 00800 1 777 7777.

¹ I termini precisi di erogazione del servizio sono riportati nelle condizioni generali di contratto.

² Dopo i primi due anni dalla prima immatricolazione, per rinnovare Mobilo è sufficiente un intervento presso uno dei partner per l'assistenza autorizzati Mercedes-Benz.

Cosa sarebbe il Motorsport senza Mercedes-Benz?

La prima vettura a vincere una corsa era spinta da un motore Daimler. La prima Mercedes era un'auto da corsa. La leggendaria Freccia d'Argento, un mito. L'impegno di Mercedes-Benz sul fronte del Motorsport vanta una lunga tradizione che ancora oggi trova espressione nel brand e in ogni veicolo con la Stella. Ripercorrete una storia unica nel suo genere come fosse ieri: nel Museo Mercedes di Stoccarda.

PER SAPERNE DI PIÙ

Il Museo Mercedes-Benz ripercorre la storia dell'automobile alla scoperta delle invenzioni che, da più di 125 anni, continuano a muovere il mondo. Su una superficie espositiva di 16.500 m², più di 1500 cimeli – tra i quali anche veri e propri pezzi unici, come la più antica Mercedes del 1902 o le legendarie «ali di gabbiano» – vi stanno aspettando. Benvenuti nella culla dell'innovazione.

www.mercedes-benz-classic.com/museum



E Mercedes-Benz senza Motorsport?

Il 3 giugno 1934 la corsa internazionale dell'Eifel sul circuito del Nürburgring segnò la nascita del mito delle Freccie d'Argento. Il team delle Freccie d'Argento MERCEDES AMG PETRONAS prosegue questa tradizione con la stagione 2014 di Formula 1. L'impegno profuso è coronato dal successo con la più straordinaria doppia vittoria della stagione: la conquista della classifica costruttori e della classifica piloti. Ma i successi del team non si fermano ai circuiti di gara. Ogni metro percorso in pista è un passo avanti nello sviluppo della tecnologia ibrida per la produzione di serie.

PER SAPERNE DI PIÙ

Scoprite il fascino della Formula 1 sui media.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

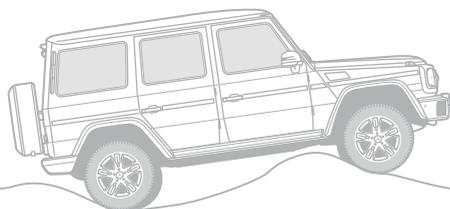
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>

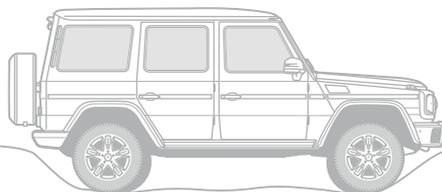


L'essenza dell'offroad.

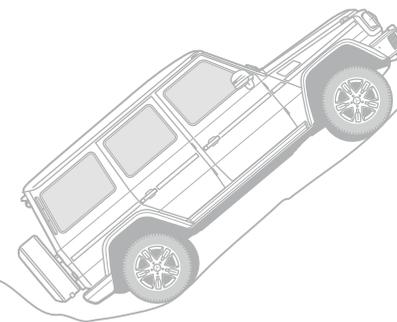
La Classe G ha il potere di emozionare, sia lungo le eleganti vie del centro, sia sui percorsi fangosi più impervi. E lo fa con numeri che infondono ed esigono coraggio.



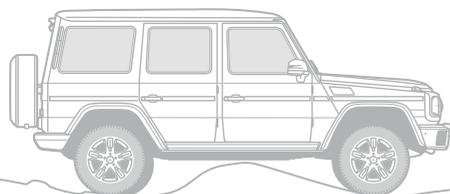
Angolo di rampa di 24°



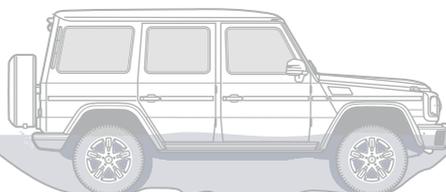
Angolo di scarpata: 30° (ant.) e 30° (post.). Modelli AMG: 27° (ant. e post.)



Capacità di superamento delle pendenze fino al 100% (fino all'80% modelli AMG), a seconda del fondo



Altezza libera da terra: 23,5 cm. 22 cm per i modelli Mercedes-AMG.



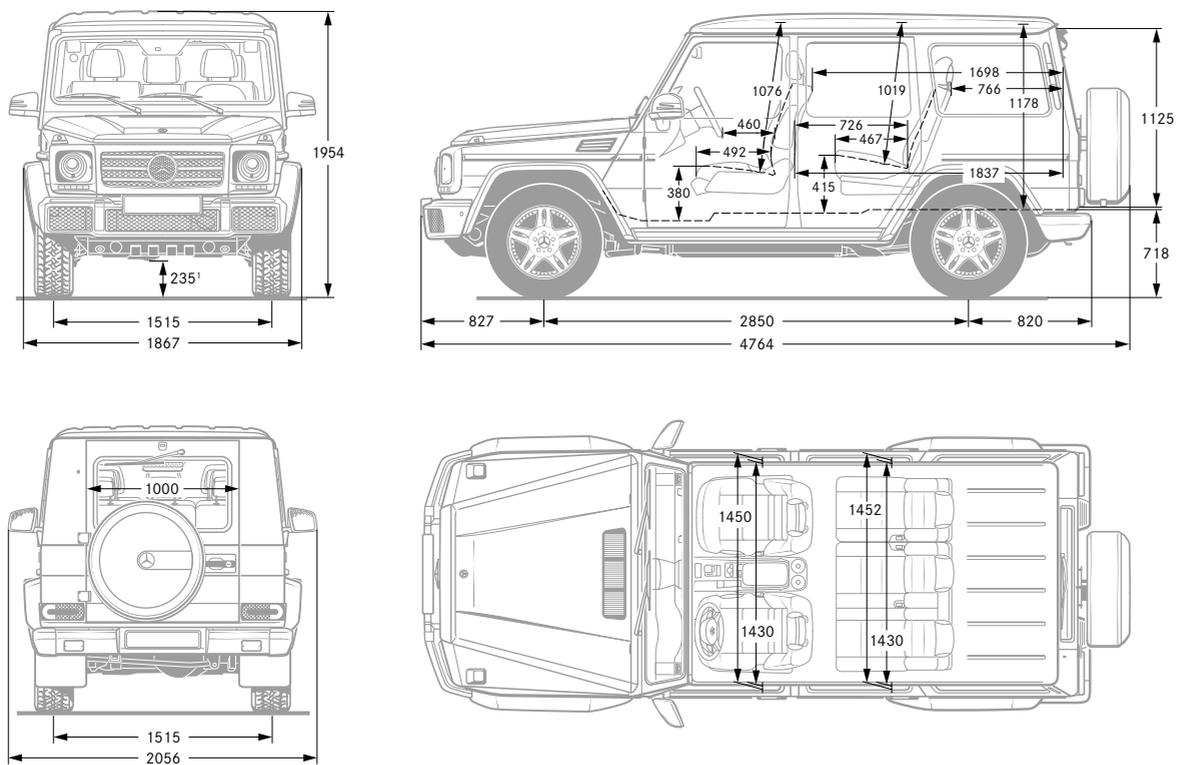
Profondità di guado massima: 60 cm



Stabilità di marcia anche in posizione inclinata fino al 54%

Una leggenda non si misura solo dai numeri.

La grandezza di un'auto non si riconosce dalle sue misure. A volte basta anche solo guidarla.



¹ Con massa complessiva. Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti base e senza carico.

Rivestimenti e inserti.

Rivestimenti in tessuto/pelle

- SP1 Nero¹
 - SP3 Nero²
 - SP4 Grigio alpaca
 - SP5 Castagno
-

Rivestimenti in pelle designo

- ZF7 Nero designo³
 - ZF3 Porcellana designo
 - ZK6 Sabbia designo
 - ZH2 Marrone chiaro designo
 - ZN9 Grigio titanio pearl designo
 - ZF5 Rosso Roadster designo
 - ZK8 Mystic red designo
 - ZF4 Marrone castagno designo
-

Rivestimenti in pelle bicolore designo

- ZF3 Porcellana/nero designo⁵
 - ZF5 Rosso Roadster/nero designo⁵
 - ZK6 Sabbia/nero designo⁵
 - ZH2 Marrone chiaro/nero designo⁵
 - ZN9 Grigio titanio pearl/nero designo⁵
 - ZF7 Nero/nero designo^{4, 5}
-

Inserti

- Z11 Pioppo antracite¹
 - V56 Radica di noce marrone lucida²
 - ZG6 Carbonio AMG
 - ZT0 Pioppo marrone chiaro opaco designo
 - ZG8 Bianco champagne designo
 - ZG2 Nero Pianoforte designo^{3, 4}
-

¹ Di serie per G 350 d. ² Di serie per G 500. ³ Di serie per Mercedes-AMG G 63.
⁴ Di serie per Mercedes-AMG G 65. ⁵ Solo in abbinamento al pacchetto Exclusive designo. Per maggiori informazioni sui rivestimenti e sugli inserti si rimanda al listino.

Tessuto



SP1

Pelle designo



ZF7



ZK8



ZF3



ZF4



ZK6

Pelle



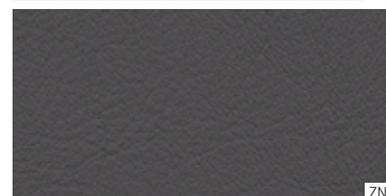
SP3



ZH2



SP4



ZN9

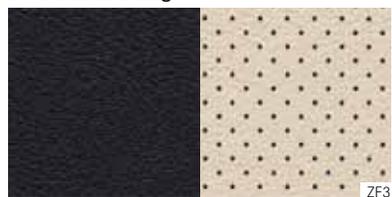


SP5



ZF5

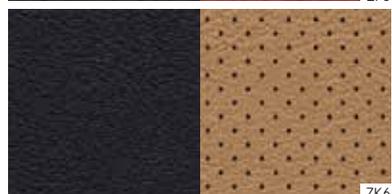
Pelle bicolore designo



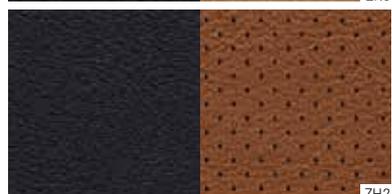
ZF3



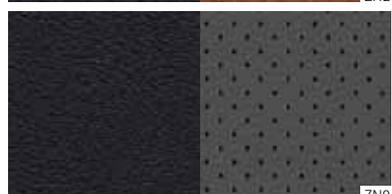
ZF5



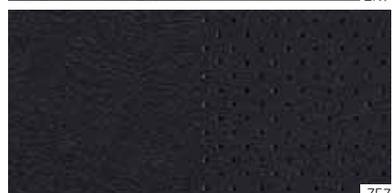
ZK6



ZH2

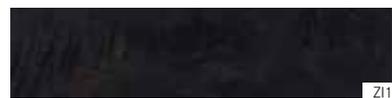


ZN9



ZF7

Inserti



Z11



V56



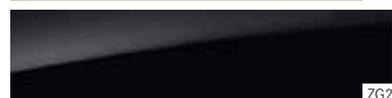
ZG6



ZT0



ZG8



ZG2

Vernici.

Vernici standard

- 9040 Nero
- 9149 Bianco polare

Vernici metallizzate¹

- 9183 Nero magnetite
- 9197 Nero ossidiana
- 6300 Verde periclasio
- 5359 Blu tanzanite
- 3541 Rosso thulit
- 7755 Grigio tenorite
- 9775 Argento iridium
- 9792 Argento palladio
- 8796 Marrone citrino
- 9963 Grigio indio
- 9988 Argento diamante

Vernici designo manufaktur¹

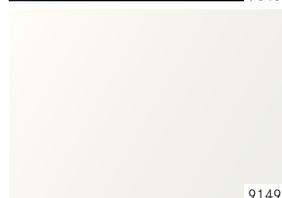
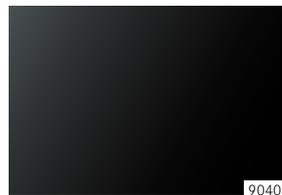
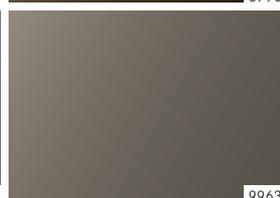
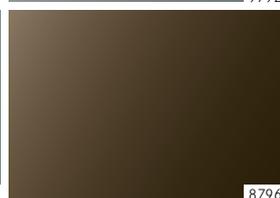
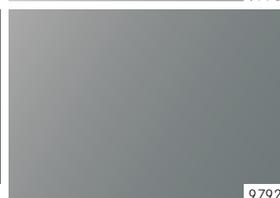
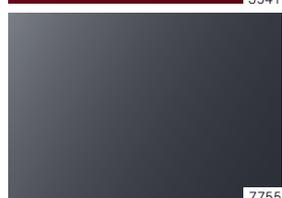
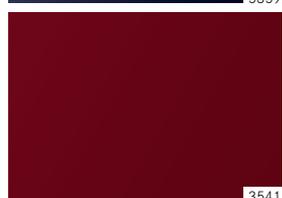
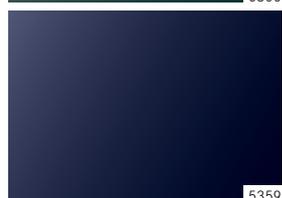
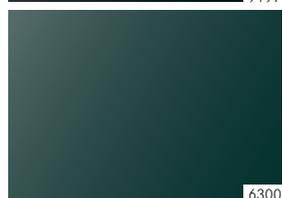
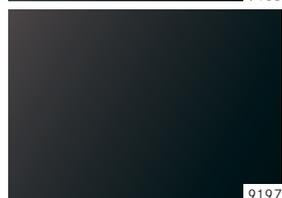
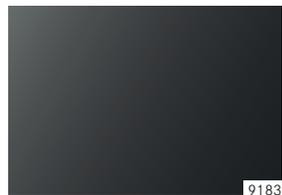
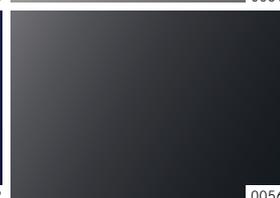
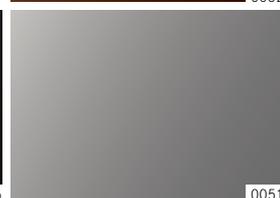
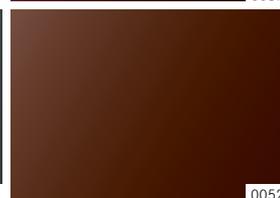
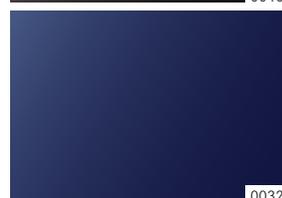
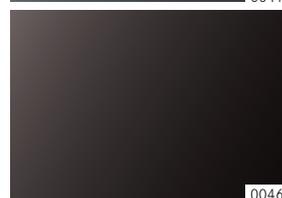
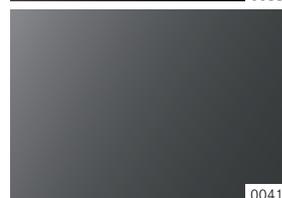
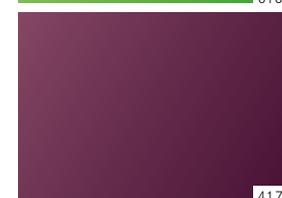
- 0033 Nero moca metallizzato designo
- 0041 Grafite metallizzato designo
- 0046 Nero platino metallizzato designo
- 0032 Mystic blu bright designo
- 0037 Mystic red bright designo
- 0052 Mystic brown bright designo
- 0051 Platino magno designo²
- 0056 Nero notte magno designo²

Vernici pacchetto cromatico^{1, 3}

- 1278 Solarbeam⁴
- 2173 Sunsetbeam⁴
- 3150 Tomatored⁴
- 6166 Aliengreen
- 4171 Galacticbeam⁴

¹ A richiesta. ² Vernice opaca. ³ Solo in abbinamento al pacchetto cromatico (CC1) per Mercedes-AMG G 63 e Mercedes-AMG G 65. ⁴ Vernice metallizzata.
Per altre vernici designo personalizzate potete rivolgervi al vostro concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

Vernici standard

Vernici metallizzate¹Vernici designo manufaktur¹Vernici pacchetto cromatico^{1,3}

Dati tecnici.

	MOTORE DIESEL	MOTORI A BENZINA		
	G 350 d	G 500	Mercedes-AMG G 63	Mercedes-AMG G 65
Numero/Disposizione dei cilindri	6/V	8/V	8/V	12/V
Cilindrata totale in cm ³	2987	3982	5461	5980
Potenza nominale ¹ in kW (CV) a giri/min	180 (245)/3600	310 (422)/5250-5500	420 (571)/5500	463 (630)/5000-5300
Coppia nominale ¹ in Nm a giri/min	600/1600-2400	610/2250-4750	760/1750-5000	1000/2300-4300
Rapporto di compressione	15,5	10,5	10,0	9,0
Cambio automatico	7G-TRONIC	7G-TRONIC	7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG	7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG
Accelerazione da 0 a 100 km/h in s	8,8	5,9	5,4	5,3
Velocità massima ca. in km/h	192	210	210	230
Pneumatici	265/60 R 18	265/60 R 18	275/50 R 20	275/50 R 20
Carburante	Diesel	Super	Super	Super
Consumi ² in l/100 km				
ciclo urbano	11,1	14,5	17,2	22,7
ciclo extraurbano	9,1	11,0	11,8	13,7
ciclo combinato	9,9	12,3	13,8	17,0
Emissioni di CO ₂ ² in g/km ciclo combinato	261	289	322	397
Categoria di emissioni ³	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Serbatoio, di cui riserva, ca. in l	96/14	96/14	96/14	96/14
Diametro di volta in m	13,6	13,6	13,6	13,6
Massa a vuoto ⁴ in kg	2612	2595	2550	2580
Massa complessiva in kg	3200	3200	3200	3200
Carico rimorchiabile frenato/non frenato in kg	3500/750	3500/750	3500/750	3500/750

Il meglio per il motore:
Mercedes-Benz Original Oil.

¹ I dati relativi a potenza e coppia nominale sono conformi alla direttiva 80/1269/CEE in vigore. ² I valori indicati sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (Regolamento [CE] 715/2007 in vigore). Avvertenza secondo la direttiva 1999/94/CE in vigore. I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso. ³ Indicazione valida solo all'interno dell'Unione Europea.

⁴ Dati secondo la direttiva 92/21/CE nella versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta e gli accessori incrementano tale valore, riducendo il carico utile. Per ulteriori dati tecnici potete consultare il sito www.mercedes-benz.it



Mercedes-Benz è tra i partner che hanno istituito la fondazione «Laureus Sport for Good Foundation».

Dal 2000, anno in cui è stata creata la fondazione, Mercedes-Benz sostiene e promuove gli obiettivi e i valori di questo programma mondiale di pubblica utilità, che intende migliorare la vita di bambini e ragazzi malati o svantaggiati attraverso progetti sportivi sociali. «Laureus» è diventato una colonna portante della responsabilità sociale di Mercedes-Benz. Ogni nuova Mercedes si fa quindi portavoce di questi valori. Acquistando una Mercedes sostenete la fondazione «Laureus Sport for Good Foundation».

Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.

Mercedes-Benz e l'ambiente. Quando la vostra Classe G sarà arrivata alla fine del suo ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme dell'Unione Europea (UE). Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare **a costo zero** la vostra vettura, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura del ciclo del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio delle vetture al termine del ciclo di vita, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultare il sito Internet www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.