

Jeep[®]



JEEP[®] CHEROKEE

Questo opuscolo è stato pubblicato da FCA. Tutte le illustrazioni e le specifiche dei prodotti si basano su informazioni valide al momento dell'autorizzazione alla pubblicazione. FCA si riserva il diritto di apportare di volta in volta modifiche, senza alcun preavviso od obbligo, a prezzi, specifiche, colori, materiali e di cambiare o sospendere modelli se considerato necessario ai fini di un miglioramento dei prodotti oppure per motivi di marketing o design.

Jeep[®] è un marchio depositato di FCA US LLC.

jeep-official.it



AUTENTICO DNA JEEP.[®]

JEEP Cherokee definisce un nuovo standard di riferimento nel segmento dei Medium SUV, grazie all'innovativo design dalle linee fluide e slanciate, per le sue caratteristiche di guida su strada e maneggevolezza di classe superiore, consumi ridotti, le migliori prestazioni 4x4 della categoria ed esclusivi contenuti tecnologici. L'ideale per chi ricerca forma e sostanza allo stesso tempo.

Grazie al leggendario DNA Jeep, che la contraddistingue e alle dimensioni perfette, la Jeep Cherokee è in grado di andare ovunque e offrire prestazioni efficienti e avanzate. Progettata per eccellere su tutti i terreni e lasciare il segno in qualsiasi situazione, la Jeep Cherokee invita gli appassionati di avventura a vivere il migliore dei mondi possibili. Da tutti i punti di vista.



LA BELLEZZA DELL'AVVENTURA.

La Cherokee è stata progettata per il futuro con un design esterno completamente innovativo, giovane e aggressivo che mantiene però il patrimonio leggendario che lo lega al brand Jeep: il suo profilo risulta incredibilmente sorprendente anche per l'occhio più esigente. Ha un'impronta forte, grintosa, una linea audace, dimensioni robuste e una presenza su strada dominante.

Esternamente, le linee fluide e slanciate sottolineano l'efficienza e l'aerodinamicità della parte superiore della carrozzeria. La parte inferiore robusta e sicura evoca le leggendarie capacità che caratterizzano ogni vettura Jeep. Ma Jeep Cherokee non è solo un veicolo che combina efficienza e capacità, è davvero in grado di affrontare qualsiasi situazione di guida su strada e fuoristrada.

CREATA PER LASCIARE IL SEGNO.



Ogni centimetro della Cherokee è stato modellato attentamente per essere efficiente e prestante. Merita di essere esaminata nel dettaglio, a partire dalla tradizionale mascherina a sette feritoie, reinterpretata in chiave moderna ma fedele alle radici del marchio Jeep,, alle luci diurne a LED moderne ed eleganti che aggiungono un tocco distintivo sia in termini di sicurezza sia di design. Da notare anche il nuovo tetto apribile a due pannelli CommandView® che offre un'ampia vista panoramica di giorno o di notte. Include un pannello di vetro scorrevole elettrico sul lato anteriore e un pannello di vetro fisso con tendina parasole elettrica sul lato posteriore.





IL BUON GUSTO NON PASSA MAI INOSSERVATO.

La Cherokee presenta uno stile unico nella gamma Jeep. Basta dare uno sguardo ai dettagli e scoprire interni di alta gamma, impreziositi da eccellenti finiture e dall'ampio uso di materiali soft-touch per un comfort senza paragoni: una sofisticata miscela di forme fluide scolpite a mano, materiali di alta qualità, combinazioni innovative di colori e materiali, lavorazione artigianale di precisione, funzionalità e contenuti tecnologici di ultima generazione. Un mondo di rara perfezione che aspetta solo di essere scoperto. Da voi.



INTERNI DI ALTA QUALITÀ, TUTTI DA SCOPRIRE.



L'abitacolo è stato realizzato per offrire il massimo comfort e presenta contenuti tecnologici all'insegna della praticità e della semplicità d'uso. Sedili a regolazione elettrica, riscaldati e ventilati, rivestiti in pelle Nappa con rifiniture color argento anodizzato, affiancate da un inserto in alluminio nello sportello. I sedili posteriori sono frazionabili con rapporto 60/40 e scorrono in avanti e indietro per il massimo comfort dei passeggeri e per facilitare le operazioni di carico. Perfetti per trarre il massimo da ogni avventura.



CAPACITÀ 4X4 AL TOP DELLA CATEGORIA.

La Cherokee porta a un livello ancora più alto le leggendarie prestazioni 4X4 per coloro che desiderano vivere totalmente una vettura Jeep, perfetta per tutti i terreni e per qualsiasi condizione climatica. La Cherokee è appositamente progettata per adattarsi a qualsiasi ambiente con la sua innata sicurezza, grazie al leggendario DNA del marchio Jeep, raggiungendo destinazioni che altri possono solo sognare. Il nuovo sistema Selec-Terrain® consente di scegliere tra le modalità per la guida su strada e fuori strada, così da offrire le migliori prestazioni e affrontare adeguatamente condizioni specifiche di terreno. Sono disponibili sino a quattro modalità personalizzate: Auto (Automatica), Snow (Neve), Sport, Sand/Mud (Sabbia/Fango). La versione Trailhawk offre in più la modalità Rock (Rocce) che massimizza le prestazioni fuori strada. Il sistema Selec-Terrain® coordina elettronicamente e ottimizza il funzionamento di 12 diversi controlli della vettura tra cui, il modulo di controllo della trasmissione, il controller elettronico del freno, il controllo elettronico della stabilità (ESC), il controllo del cambio e il modulo di controllo del gruppo propulsore.



LA POTENZA PER AFFRONTARE LE CONDIZIONI PIÙ ESTREME.



AUTO (Automatica)

Selec-Terrain® adatta automaticamente la dinamica del veicolo per affrontare al meglio la strada.

SPORT

Questa modalità imposta automaticamente uno stile di guida più sportivo.



SAND/MUD (Sabbia/fango)

Massimizza la trazione a bassa velocità consentendo uno slittamento supplementare delle ruote tramite controlli del telaio, differenziali e rapporti di trasmissione appositamente messi a punto per affrontare con successo sabbia e fango.



SNOW (Neve)

Consente prestazioni eccellenti in caso di presenza di neve e ghiaccio sulla carreggiata massimizzando la stabilità del veicolo e riducendo al minimo il sovrasterzo. I principali sistemi che si innestano automaticamente e che sono gestiti in questa modalità comprendono l'antibloccaggio dei freni e il controllo di trazione.



ROCK (Rocce)

Questa modalità garantisce ottime prestazioni alle basse velocità grazie al dispositivo di bloccaggio del differenziale posteriore. Le manovre fuori strada di particolare difficoltà risultano agevoli e consentono di avanzare sul terreno fortemente irregolare a velocità di sicurezza appositamente regolate. Di serie su Trailhawk.

ANDARE OVUNQUE. FARE QUALUNQUE COSA.

Totale libertà di scegliere il percorso, grazie a una gamma di sofisticati sistemi 4x4. I sistemi Jeep, 4x4 offrono, infatti, massime prestazioni in tutte le condizioni climatiche e consentono di affrontare senza problemi qualsiasi evento proposto da Madre Natura.



SISTEMA JEEP® ACTIVE DRIVE I 4X4

Il sistema Jeep, Active Drive I 4x4 presenta una funzione esclusiva di disconnessione dell'assale posteriore che si innesta solo quando è necessario e consente un'efficienza dei consumi ottimizzata. Il sistema di gestione della trazione Selec-Terrain® include le modalità Auto (Automatica), Snow (Neve), Sport, Sand/Mud (Sabbia/Fango), che assicurano prestazioni supplementari in ogni condizione climatica. Perfetta su tutte le superfici stradali incluse le carreggiate coperte di neve, sabbia o ghiaia. Questo sistema sofisticato monitora attivamente lo slittamento delle ruote e, quando necessario, gestisce la coppia. Semplice, intelligente ed estremamente efficace.

Disponibile su: Longitude/Limited/Overland

SISTEMA JEEP® ACTIVE DRIVE II 4X4

Il sistema Jeep, Active Drive II 4x4 include tutte le funzioni del Jeep, Active Drive I 4x4 e aggiunge le marce ridotte e il sistema di assistenza alla discesa. La modalità 4WD Low è ottimale per una trazione a velocità estremamente bassa o per il traino. Essa garantisce che la Cherokee abbia prestazioni fuoristrada sorprendenti sia su salite a forte pendenza che su percorsi rocciosi. Il sistema Active Drive II 4x4 Jeep, combinato con il sistema di trazione Selec-Terrain® consente prestazioni eccezionali in tutte le condizioni climatiche.

Disponibile su: Overland

SISTEMA JEEP® ACTIVE DRIVE LOCK 4X4

Il sistema Jeep, Active Drive Lock 4x4 è disponibile di serie su Cherokee Trailhawk . Comprende tutte le caratteristiche del sistema Jeep, Active Drive II 4x4 ma, in più, integra il disinnesto meccanico dell'assale posteriore e il sistema di controllo Selec-Speed®. Il sistema di gestione della trazione Selec-Terrain® include: le modalità Auto (Automatica), Snow (Neve), Sport, Sand/Mud (Sabbia/Fango) e Rock (Rocce) per massime prestazioni in tutte le condizioni climatiche e su percorsi fuori strada. Il sistema permette di realizzare manovre fuori strada di particolare difficoltà e consente di avanzare sul terreno fortemente irregolare a velocità di sicurezza appositamente regolata.

Disponibile su: Trailhawk

NUOVI MOTORI. NUOVE EMOZIONI.

La Cherokee può affrontare sentieri e traffico con la medesima agilità. È disponibile con tre differenti motorizzazioni tra cui scegliere: l'efficiente motore Turbo Diesel 2.0L, il potente motore Pentastar® V6 3.2L e il nuovissimo motore Turbo Diesel 2.2L. Tutti e tre i motori sono conformi ai limiti di emissioni previsti dalla normativa Euro 6.

TURBO DIESEL 2.2L

Il nuovo motore 2.2L Multijet II offre un consumo di carburante e delle prestazioni senza pari. Erogando 200 CV a 3500 giri/minuto e una coppia di 440 Nm a 2500 giri/minuto risulta essere uno dei motori turbo diesel a quattro cilindri dalle migliori prestazioni offerti dal mercato. La versione a 200 CV è disponibile con Jeep® Active Drive I e Jeep® Active Drive II. È inoltre disponibile una versione a potenza limitata di 185 CV, completa di 4x4 Jeep® Active Drive I. Entrambe le versioni (185 e 200 CV) sono dotate di cambio automatico a 9 marce e del sistema Stop&Start. I consumi e le emissioni del motore Turbo Diesel 2.2L, sul ciclo combinato, si attestano rispettivamente su 5,7 L/100 km e 149 g/km.



INFINITE POSSIBILITÀ, ZERO LIMITI.



TURBO DIESEL DA 2,0 LITRI

Il motore Turbo Diesel da 2 litri con tecnologia Multijet II offre una potenza di 140 CV e il cambio manuale a 6 rapporti. La coppia raggiunge i 350 Nm già a 1.500 giri/min e il sistema Stop/Start riduce i consumi di carburante e le emissioni di CO₂. Disponibile con la trazione anteriore oppure con il sistema a trazione integrale Jeep, Active Drive I.

PENTASTAR® V6 DA 3,2 LITRI

Il motore V6 Pentastar da 3,2 litri deriva dal rinomato propulsore V6 Pentastar da 3,6 litri. Offre un'esperienza di guida di livello superiore con valori NVH (rumore, vibrazioni e ruvidità) ridotti e un eccezionale bilanciamento della maggiore potenza specifica (85 cv per litro). Al motore V6 Pentastar da 3,2 litri si affianca il nuovo ed esclusivo cambio automatico a 9 rapporti, abbinato al sistema a trazione integrale Jeep, Active Drive Lock.

PER UN VIAGGIO SENZA PENSIERI.

La Cherokee è dotata di un cambio automatico a 9 marce. La nuova trasmissione assicura cambi marcia eccezionalmente morbidi, una gamma estremamente ampia di rapporti di trasmissione per garantire una migliore accelerazione, emissioni ridotte e maggior efficienza nei consumi. Il nuovo cambio, inoltre, offre una potente capacità di ripresa e un'erogazione fluida della potenza alle velocità autostradali. Più di 40 singole mappature ottimizzano la qualità della cambiata, migliorando il livello di efficienza, le prestazioni e la guidabilità. Il risultato è una prestazione perfetta che si adatta ai requisiti di qualsiasi stile di guida, su strada e in fuoristrada, con cambi di marcia impercettibili su tutti i terreni.





Jeep

4x4

LIMITED

NC 017MY



UNA NUOVA SPECIE PROGETTATA PER SUPERARE OGNI LIMITE.

Un nuovo modello progettato per superare qualsiasi aspettativa. La Jeep, Cherokee Trailhawk, il Medium SUV più capace del segmento, coniuga le capacità 4x4 del marchio Jeep, con un look aggressivo dal carattere unico per offrire la versione più off-road della gamma Jeep, Cherokee. Questo si deve anche al nuovo ed esclusivo cambio automatico a nove marce di serie, che offre un alto livello di precisione e fluidità, in abbinamento al nuovo motore V6 Pentastar® da 3,2 litri. Le cifre non mentono mai: la Jeep, Cherokee Trailhawk vanta un angolo di attacco di 29,9 gradi, un angolo di uscita di 32,1 gradi e un angolo di dosso di 22,9 gradi. L'altezza da terra in marcia è di 22,1 cm. Chi cerca le prestazioni, qui non sbaglia.

Il badge "Trail Rated" esposto su Jeep, Cherokee Trailhawk indica che la vettura è stata progettata per affrontare i percorsi off-road più impegnativi, classificati attraverso cinque categorie: trazione, altezza da terra, manovrabilità, articolazione e capacità di guado.

LA PROMESSA DI UNA PRESTAZIONE PERFETTA.



La versione Trailhawk comprende di serie aggressivi angoli di attacco e di uscita, paraurti anteriori e posteriori unici nel loro genere, una maggiore altezza da terra, piastre di protezione sottoscocca e sistema a trazione integrale Jeep, Active Drive Lock con bloccaggio automatico del differenziale posteriore per prestazioni off-road estreme. Il bloccaggio del differenziale posteriore può essere inserito dal conducente quando si trova in modalità marce ridotte 4-Low, mentre si blocca automaticamente selezionando la modalità "Rock" del Selec-Terrain, per massimizzare la trazione sulla ruota in grado di garantire la maggiore presa quando si affrontano percorsi off-road particolarmente impegnativi.



Tra le sue caratteristiche c'è anche il comfort assoluto: i sedili si distinguono per il design ergonomico, studiato per offrire il giusto sostegno ai passeggeri, e presentano rivestimenti in tessuto e morbida pelle.



GUIDARE OGGI LA TECNOLOGIA DI DOMANI.

L'abitacolo permette di assumere il comando della strada da un punto di vista privilegiato, comodo e con tutte le informazioni necessarie, che lasciano al conducente tutta la libertà e la serenità necessarie per affrontare qualsiasi viaggio. Con il sistema Uconnect® sarete sempre connessi e informati. È possibile collegare i dispositivi multimediali compatibili, riprodurre CD o visualizzare foto sullo schermo Uconnect® tramite porta USB, scheda multimediale SD o presa ausiliaria. Di serie su tutte le versioni, lo schermo touch screen da 8,4", in una comoda posizione anteriore centrale, offre numerose funzionalità di intrattenimento e servizi, tra cui navigazione a comando vocale, sistema vivavoce per le chiamate da cellulare, climatizzazione. Perché il futuro del vostro mondo è già qui.



IL FASCINO DELLA TECNOLOGIA.



Il quadro strumenti, con schermo LCD da 3,5" sulla versione Longitude e TFT da 7" su Limited e Trailhawk, completamente configurabile dal conducente permette di personalizzare l'esperienza di guida e di ricevere informazioni dalla vettura nel formato preferito. Tutto ciò mantenendo sempre le mani sul volante e lo sguardo sulla strada.



Le indicazioni del sistema di assistenza al parcheggio ParkSense Parallel/Perpendicular Park Assist System (se disponibile) sono visualizzate al centro del quadro e sono gestite attraverso i comandi al volante e la leva del cambio. La grafica guida il conducente attraverso i diversi step necessari all'utilizzo del sistema.



Il guidatore può scegliere quali tra le numerose informazioni necessarie alla guida possono essere visualizzate al centro del quadro strumenti, incluse quelle relative a navigazione, velocità, consumi in tempo reale, messaggi di sicurezza, Adaptive Cruise Control-Plus (se disponibile), informazioni audio e quelle fornite dai sistemi Jeep., tra cui il Selec-Terrain.

VIZIATI DALLA TECNOLOGIA.

Grazie a sistemi tecnologici intelligenti e innovativi, il comfort a bordo supera di gran lunga qualsiasi aspettativa.

SISTEMA UCONNECT 8.4

Grazie all'ampio touch screen da 8,4", la piattaforma Uconnect® consente di accedere e gestire più facilmente non solo i principali contenuti multi media presenti sulla vettura come radio, telefono cellulare, mediaplayer, smartphone e navigatore, ma anche i comandi relativi alla climatizzazione dell'abitacolo e dei sedili. La navigazione è precisa e realistica con destinazioni, città e punti di interesse visualizzati in 3D; presenta inoltre funzionalità di riconoscimento vocale, per assicurare l'accesso senza compromettere la sicurezza.

IMPIANTO AUDIO ALPINE

L'impianto audio a nove altoparlanti di Cherokee è dotato di un subwoofer da 8 pollici, progettato in collaborazione con Alpine®, produttore leader di dispositivi elettronici portatili ad alte prestazioni. Il sistema a 11 canali amplifica il suono con 506 watt di potenza dando vita a un vero festival dinamico, di grande suggestione per chi ama ascoltare musica in viaggio. Di serie insieme al sistema di navigazione Uconnect®.





SICUREZZA E TRANQUILLITÀ.

Più di 70 dispositivi di protezione e sicurezza, standard e opzionali, vanno ad arricchire la già importante dotazione della Cherokee. Il primo elemento di sicurezza è rappresentato dalla nuova architettura della carrozzeria, costituita da una solida struttura in acciaio altoresistenziale al 65%. A ciò, gli ingegneri Jeep, hanno aggiunto una ricca dotazione per la sicurezza attiva e passiva per garantire la massima tranquillità di guida in qualsiasi situazione. Tra le opzioni principali vi sono il Cruise Control adattativo con Stop & Go, l'assistenza al parcheggio parallelo e perpendicolare e il Lane Departure Warning.

La Jeep Cherokee, grazie alle sue eccezionali caratteristiche di sicurezza si è aggiudicata le prestigiose cinque stelle Euro NCAP.



UN SISTEMA DI SICUREZZA ALL'AVANGUARDIA.

ASSISTENZA AL PARCHEGGIO PARALLELO E PERPENDICOLARE.

Questo sistema attivo controlla lo sterzo automaticamente tramite sensori a ultrasuoni che aiutano a parcheggiare più facilmente. Il sistema gestisce automaticamente l'angolo di sterzata mentre il conducente controlla la posizione del cambio, il freno e l'acceleratore. Include sensori di ausilio al parcheggio anteriore e posteriore ParkSense®.

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC).

Una serie di sensori di sicurezza disposti in tutta la vettura aiuta a mantenere la stabilità e il controllo del veicolo intervenendo non appena viene rilevato uno scostamento dal percorso previsto. L'ESC coordina il sistema elettronico antiribaltamento (ERM), il sistema di frenata antibloccaggio (ABS) con sistema ausiliario di frenata, il controllo della trazione e il controllo della stabilità del traino (TSC), attivandoli quando necessario.

ELECTRONIC ROLL MITIGATION (ERM).

Questo dispositivo impiega i sensori ESC per prevenire potenziali situazioni rischiose. In condizioni di pericolo, l'ERM interviene immediatamente per aiutare a mantenere la stabilità e il controllo della vettura.

LANESENSE™ LANE DEPARTURE WARNING.

Il sistema Lane Departure Warning utilizza il sensore ottico della telecamera per stabilire la posizione su strada di Jeep Cherokee. In caso di cambio di corsia non intenzionale, il sistema fornisce un segnale visivo, accompagnato da un segnale tattile inviato dal servosterzo elettrico (EPS). Se il conducente non reagisce rapidamente, il sistema emette un secondo allarme sonoro. Controlla inoltre che le mani del guidatore siano sul volante e, nel caso non lo fossero, emette un avviso specifico.

BLIND SPOT MONITORING E REAR CROSS-PATH DETECTION.

Il Blind-spot Monitoring utilizza sensori radar a banda ultra larga che assistono il conducente durante i cambi di corsia e in fase di sorpasso. Il sistema segnala al conducente la presenza di veicoli negli angoli ciechi tramite icone illuminate sugli specchietti laterali e attraverso un segnale acustico. Il Rear Cross Path Detection assiste il conducente durante le manovre di parcheggio. Viene attivato quando si innesta la retromarcia. Il sistema segnala al conducente la presenza di veicoli provenienti dal lato posteriore tramite icone illuminate sugli specchietti laterali e attivando un segnale acustico.

7 AIR BAG DI SERIE.

Gli airbag anteriori multi-stadio per conducente, gli airbag laterali anteriori per il torace montati sul sedile, quelli a tendina per l'intera lunghezza della vettura e gli airbag per le ginocchia del guidatore funzionano in tandem attivandosi in caso di impatto per garantire la massima protezione a tutti i passeggeri.



CRUISE CONTROL ADATTATIVO CON STOP & GO.

Per eliminare ogni rischio e mantenere una distanza di sicurezza adeguata dalla vettura che vi precede in autostrada. Questo sistema adegua automaticamente la velocità di crociera per mantenere una distanza preimpostata tra la vostra Jeep Cherokee e il veicolo che vi precede ed è in grado di arrestare completamente la vettura, senza intervento del guidatore, per evitare collisioni.



RAIN BRAKE SUPPORT.

Questo sistema garantisce prestazioni di frenata ottimali, in abbinamento al controllo elettronico della stabilità (ESC), mantenendo asciutti i rotori dei freni in caso di pioggia.

FORWARD COLLISION WARNING CON CRASH MITIGATION.

Sensori radar rilevano quando Cherokee si sta avvicinando troppo rapidamente a un altro veicolo e avvisano il guidatore con un allarme acustico e visivo, offrendo inoltre un'assistenza alla frenata di 1,5 secondi nel caso in cui il guidatore non reagisca in tempo.

CONTROLLO OSCILLAZIONE RIMORCHIO (TSC).

Riduce le oscillazioni della vettura e del traino causate dal vento trasversale e dal traffico. Quale parte dell'ESC, il TSC contribuisce a mantenere in carreggiata la vettura e il rimorchio trainato.





LIBERTÀ SU MISURA.

Ecco una Cherokee pronta a esprimere voi stessi e il vostro stile di vita. Sta a voi decidere come personalizzare la vostra auto, scegliendo tra un'ampia gamma di accessori.

RIMANETE FEDELI A VOI STESSI.



Sia che vi stiate arrampicando su colline impervie o che percorriate autostrade lisce e scorrevoli, aumentate la visibilità e le capacità della vostra Cherokee con gli accessori originali Jeep, distribuiti da Mopar®. Potrete fare affidamento su ricambi e accessori di qualità, mantenendo nel tempo l'originalità della vostra Cherokee.



Per finiture autentiche e perfette, combinazioni di colore accurate e materiali di alta qualità, scegliete Mopar. Non sbaglierete. Mopar sviluppa continuamente accessori nuovi ed entusiasmanti per la Jeep, Cherokee, inclusi sistemi di gestione del carico, accessori per il traino, prodotti per il comfort, la protezione e tanto altro.



LONGITUDE



- Airbag anteriori multistadio di ultima generazione
- Airbag ginocchia guidatore
- Airbag laterali anteriori
- Airbag laterali a tendina
- Barre portatutto cromate
- Cerchi in lega da 17"
- Comfort Group (Specchietto retrovisore autoanabbagliante con microfono, sedili anteriori regolabili elettricamente, sedile con regolazione lombare elettrica, portellone posteriore ad apertura e chiusura elettrica, tergicristalli con sensore pioggia, sensore crepuscolare)
- Climatizzatore automatico bizona con sensore di umidità
- Controllo elettronico di stabilità (ESC) con sistema antiribaltamento elettronico (ERM), Hill Start Assist e controllo oscillazione rimorchio
- Cruise control con limitatore di velocità
- Cruscotto con display LCD da 3,5"
- Illuminazione abitacolo a LED
- Kit fumatori
- Luci fendinebbia con funzione cornering
- Luci posteriori a LED
- Maniglie portiere in tinta carrozzeria
- Monitoraggio pressione pneumatici
- Navigatore satellitare Uconnect® touch screen a colori da 8,4" e mappe in 3D
- 9 altoparlanti amplificati con subwoofer Alpine 506 watt

- Poggiatesta anteriori attivi
- Proiettori anteriori alogeni
- Sedile passeggero anteriore totalmente abbattibile con vano portaoggetti integrato
- Sedile posteriore frazionabile 60/40 e reclinabile, con regolazione a scorrimento
- Sedili in tessuto
- Sensori di parcheggio posteriori Parksense
- Sistema di gestione della trazione Selec-Terrain® (sui modelli 4WD)
- Sistema di trazione Jeep® Active Drive I (sui modelli 4WD)
- Sistema infotelematico Uconnect® vivavoce Bluetooth® con comandi vocali con display touch screen da 8,4", radio digitale (DAB), presa USB, ingresso AUX, lettore di schede SD e comando integrato HVAC (riscaldamento, ventilazione e condizionamento)
- Sistema Stop&Start
- Specchietti retrovisori in tinta carrozzeria con indicatori di direzione e luci di cortesia
- Volante in pelle con comandi audio e cruise control integrati

CERCHI



cerchi in lega da 17"



cerchi in lega da 18" (optional)

OVERLAND



- Allestimento aggiuntivo rispetto alla versione Limited
- Cerchi in lega da 18" con design Overland
- Paraurti anteriore, posteriore e fascia laterale in tinta carrozzeria
- Technology Group (Advanced brake assist, lane departure warning plus, fari con sistema smartbeam, full speed forward collision warning plus, cruise control adattivo con stop & go, specchietto con rilevazione angolo cieco, assistenza al parcheggio parallela e perpendicolare)
- Tetto panoramico Command view
- Volante riscaldabile in pelle con inserto in legno

CERCHI



cerchi in lega da 18"

LIMITED



- Allestimento aggiuntivo rispetto alla versione Longitude
- Antifurto
- Cerchi in lega da 18"
- Cristalli posteriori e lunotto oscurati
- Cruscotto con display multifunzionale da 7", personalizzabile dal guidatore
- Paraurti anteriore inferiore con inserto cromato e posteriore con inserto satinato
- Proiettori bi-Xeno con sensore crepuscolare
- Sedili in pelle, anteriori riscaldabili e ventilati
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori Parksense™ e telecamera per retromarcia ParkView®
- Sistema Keyless Enter-'n-go
- Specchietti retrovisori ripiegabili elettricamente

CERCHI



cerchi in lega da 18"

TRAILHAWK



- Allestimento aggiuntivo rispetto alla versione Longitude
- Antifurto
- Cerchi in lega da 17" con pneumatici M+S
- Cornice griglia anteriore Dark Grey
- Cristalli posteriori e lunotto oscurati
- Cruscotto con display multifunzionale da 7", personalizzabile dal guidatore
- Paraurti anteriori e posteriori per uso fuoristrada
- Ruota di scorta full size
- Sedili in pelle/tessuto
- Selec-Speed® Control e Hill Descent Control
- Selec-Terrain® con modalità Rock

- Sistema di trazione Jeep, Active Drive Lock 4WD con bloccaggio differenziale posteriore
- Sistema Keyless Enter-'n-go
- Sospensioni per fuoristrada e piastre sottoscocca
- Specchietti retrovisori Dark Grey

CERCHI



cerchi in lega da 17"

COLORI



Bright White



Brilliant Black



Billet Silver



Deep Cherry Red



Granite Crystal*



Light Brownstone**



Rhino*



Fire Cracker Red***



Hidro Blue***

*non disponibile per Overland

**non disponibile per Trailhawk

***disponibile solo per Trailhawk

LONGITUDE



Morocco
Tessuto nero

LIMITED



Morocco
Pelle Nappa nera



Vesuvio
Pelle Nappa blu e
marrone



Nepal
Pella nappa beige

OVERLAND



Pearl
Pelle Nappa perla



Morocco
Pelle Nappa nera

TRAILHAWK



Morocco
Tessuto nero / pelle con
cuciture rosse (di serie)



Morocco
Pelle Nappa nera
con cuciture rosse
(optional)



Grand Canyon
Pelle Nappa marrone
con cuciture rosse
(optional)

CARATTERISTICHE TECNICHE

2.0L L4 Turbo Diesel

MOTORI	2.0L L4 Turbo Diesel	2.0L L4 Turbo Diesel	2.2L L4 Turbo Diesel	2.2L L4 Turbo Diesel	2.2L L4 Turbo Diesel
Cilindrata (cm³)	1956	1956	2184	2184	2184
Cilindri	L4	L4	L4	L4	L4
Potenza CV (kW)	140 (103) a 3.750 giri/minuto	140 (103) a 3.750 giri/minuto	185 (136) a 3.500 giri/minuto	200 (147) a 3.500 giri/minuto	200 (147) a 3.500 giri/minuto
Coppia (Nm)	350 a 1.500 giri/minuto	350 a 1.500 giri/minuto	440 a 2.500 giri/minuto	440 a 2.500 giri/minuto	440 a 2.500 giri/minuto
Normativa anti-inquinamento	Euro 6				
0-100 km/h (sec)	10,9	12	8,8	8,5	8,7
Velocità massima (km/h)	187	189	202	204	203

TRASMISSIONE	2.0L L4 Turbo Diesel	2.0L L4 Turbo Diesel	2.2L L4 Turbo Diesel	2.2L L4 Turbo Diesel	2.2L L4 Turbo Diesel
Cambio	Cambio manuale a 6 marce	Cambio manuale a 6 marce	Cambio automatico a 9 marce	Cambio automatico a 9 marce	Cambio automatico a 9 marce
Sistema di trazione	Trazione anteriore	Jeep Active Drive I	Jeep Active Drive I	Jeep Active Drive I	Jeep Active Drive II

CONSUMI ED EMISSIONI	2.0L L4 Turbo Diesel	2.0L L4 Turbo Diesel	2.2L L4 Turbo Diesel	2.2L L4 Turbo Diesel	2.2L L4 Turbo Diesel
Consumo ciclo urbano (l/100 km)	6,4	6,8	7,0	7,0	7,5
Consumo ciclo extra-urbano (l/100 km)	4,6	4,9	4,9	4,9	5,3
Consumo ciclo combinato (l/100 km)	5,3	5,6	5,7	5,7	6,1
Emissioni di CO ₂ (g/km) ciclo combinato	139	147	149	149	159

PESI E CAPACITÀ	2.0L L4 Turbo Diesel	2.0L L4 Turbo Diesel	2.2L L4 Turbo Diesel	2.2L L4 Turbo Diesel	2.2L L4 Turbo Diesel
Lunghezza (mm)	4623	4624	4624	4624	4624
Larghezza (mm)	1859	1859	1859	1859	1859
Altezza (mm) alle barre portatutto	1669	1670	1670	1670	1697
Passo (mm)	2699	2700	2700	2700	2719
Angolo d'attacco (gradi)	16,9	18,2	18,2	18,2	20
Angolo di uscita (gradi)	24,5	24	24	24	25,9
Angolo di dosso (gradi)	17,8	18,4	18,4	18,4	20,6
Altezza libera dal suolo (mm)	142	157	157	157	183
Peso in ordine di marcia (kg)	1828	1921-1947	1953	1953	1985
Peso lordo veicolo (kg)	2291	2450	2495	2495	2495
Capacità di traino (kg)	1800	1600	2475	2495	2495
Capacità serbatoio (l)	60	60	60	60	60

3.2L V6 Pentastar a benzina

MOTORI	3.2L V6 Pentastar a benzina
Cilindrata (cm³)	3239
Cilindri	V6
Potenza CV (kW)	272 (200) a 6.500 giri/minuto
Coppia (Nm)	315 a 4.300 giri/minuto
Normativa anti-inquinamento	Euro 6
0-100 km/h (sec)	8,4
Velocità massima (km/h)	180

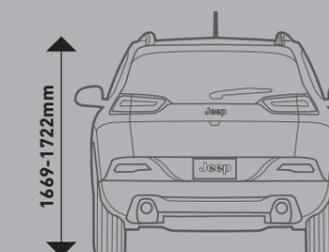
TRASMISSIONE	3.2L V6 Pentastar a benzina
Cambio	Cambio automatico a 9 marce
Sistema di trazione	Jeep Active Drive Lock

CONSUMI ED EMISSIONI	3.2L V6 Pentastar a benzina
Consumo ciclo urbano (l/100 km)	12,7
Consumo ciclo extra-urbano (l/100 km)	7,7
Consumo ciclo combinato (l/100 km)	9,6
Emissioni di CO ₂ (g/km) ciclo combinato	223

PESI E CAPACITÀ	3.2L V6 Pentastar a benzina
Lunghezza (mm)	4626
Larghezza (mm)	1904
Altezza (mm) alle barre portatutto	1722
Passo (mm)	2719
Angolo d'attacco (gradi)	29,9
Angolo di uscita (gradi)	32,1
Angolo di dosso (gradi)	22,9
Altezza libera dal suolo (mm)	221
Peso in ordine di marcia (kg)	2036
Peso lordo veicolo (kg)	2495
Capacità di traino (kg)	2200
Capacità serbatoio (l)	60



1859-1904mm



1669-1722mm



2699-2719mm
4623-4626mm

ALLESTIMENTI

	LONGITUDE	LIMITED	OVERLAND	TRAILHAWK
ESTERNI				
Barre portatutto cromate	S	S	S	-
Barre portatutto Dark Grey	-	-	-	S
Cerchi in lega da 17" x 7" con pneumatici 225/60 R17	S	-	-	-
Cerchi in lega da 17" x 7,5" con pneumatici 245/65 R17 M+S	-	-	-	S
Cerchi in lega da 18" x 7" con pneumatici 225/55 R18	0	S	S	-
Cornice griglia cromata	S	S	S	-
Cornice griglia Dark Grey	-	-	-	S
Cristalli posteriori e lunotto oscurati	-	S	S	S
Paraurti anteriore Black	S	-	-	-
Paraurti con inserti cromati	-	S	S	-
Paraurti con inserto Dark Grey	-	-	-	S
Paraurti anteriore, posteriore e fascia laterale in tinta carrozzeria	-	-	S	-
Retrovisori esterni con luci di cortesia e indicatori di direzione integrati	S	S	S	S
Retrovisori esterni in tinta carrozzeria	S	S	S	-
Retrovisori esterni riscaldabili e regolabili elettricamente	S	S	S	S
Retrovisori esterni Dark Grey	-	-	-	S

	LONGITUDE	LIMITED	OVERLAND	TRAILHAWK
INTERNI				
Climatizzatore automatico bi-zona con sensore di umidità	S	S	S	S
Portabevande anteriori illuminati	S	S	S	S
Portellone elettrico	S	S	S	S
Retrovisore interno auto-anabbagliante con microfono integrato	S	S	S	S
Sedile guidatore e passeggero con regolazione elettrica	S	S	S	S
Sedile guidatore con regolazione lombare elettrica a 4 posizioni	S	S	S	S
Sedile passeggero anteriore totalmente abbattibile	S	S	S	S
Sedile posteriore frazionabile 60/40 e reclinabile, con regolazione a scorrimento	S	S	S	S
Sedili anteriori riscaldati	-	S	S	P
Sedili anteriori ventilati	-	S	S	-
Sedili in pelle Nappa	-	S	S	P
Sedili in tessuto	S	-	-	-
Sedili in tessuto e pelle	-	-	-	S
Tetto apribile completo, anteriore elettrico posteriore fisso	-	0	S	0
Volante in pelle con comandi integrati	S	S	-	S
Volante in pelle con inserto in legno e comandi integrati	-	-	S	-
Volante riscaldabile	-	-	S	-
Sedili in tessuto e pelle	S	S	S	S
Tetto panoramico Command view (anteriore elettrico/posteriore fisso)	-	0	S	0
Volante in pelle con comandi integrati	S	S	S	S

	LONGITUDE	LIMITED	OVERLAND	TRAILHAWK
COMPONENTI TECNICI				
Bloccaggio differenziale posteriore	-	-	-	S
Freno di stazionamento elettronico	S	S	S	S
Selec-Speed control	-	-	-	S
Sistema Selec-Terrain® (non sui modelli a trazione anteriore)	S	S	S	S
Sistema Stop/Start	S	S	S	S

	LONGITUDE	LIMITED	OVERLAND	TRAILHAWK
TECNOLOGIA				
Cruscotto con display a colori da 7" TFT	-	S	S	S
Cruscotto con display monocromatico da 3.5" LCD	S	-	-	-
Navigatore satellitare Uconnect® touch screen a colori da 8,4" e mappe in 3D e impianto audio Alpine con 9 altoparlanti e subwoofer da 506W di potenza	S	S	S	S
Sistema Uconnect® con display a colori touch screen da 8,4", con radio digitale, Porta USB, lettore di schede SD, ingresso Aux e comandi vocali integrati	S	S	S	S
Sistema vivavoce Bluetooth Uconnect® Phone	S	S	S	S

	LONGITUDE	LIMITED	OVERLAND	TRAILHAWK
SICUREZZA E PROTEZIONE				
Adaptive Cruise Control con Stop & go (ACC Plus)	-	-	S	P
Airbag frontal multistadio, ginocchia conducente e laterali a tendina anteriori e posteriori	S	S	S	S
Assistenza al parcheggio Parallelo e Perpendicolare	-	-	S	P
Blind Spot Monitoring & Rear Cross Path Detection	-	-	S	P
Cruise Control con limitatore di velocità	S	S	S	S
Forward Collision Warning Plus (FCW Plus)	-	-	S	P
Hill start assist	S	S	S	S
Hill descent control	-	-	S	S
Lane Departure Warning (LDW)	-	-	S	P
Monitoraggio pressione pneumatici con indicazione per singola ruota	S	S	S	S
Poggiatesta anteriori attivi	S	S	S	S
Proiettori anteriori con sensore crepuscolare	S	S	S	S
Sensori anteriori e posteriori di parcheggio Parksense	-	S	S	S
Sensori posteriori di parcheggio Parksense	S	-	-	S
Telecamera per retromarcia ParkView	-	S	S	-
Tergicristallo con sensore di pioggia	S	S	S	S

	LONGITUDE	LIMITED	OVERLAND	TRAILHAWK
PACCHETTI DI SERIE E A RICHIESTA				
Comfort Group (Retrovisore interno autoanabbagliante, sedile lato guida regolabile elettricamente, portellone elettrico, sensore pioggia e sensore crepuscolare)	S	S	S	S
Electronics Group (Presenza ausiliaria da 230V/50HZ, Keyless Enter-'n-Go)	-	S	S	S
Leather Interior Group (Sedili in pelle Nappa, anteriori riscaldabili, sedile lato guida regolabile elettricamente)	-	S	S	0
Luxury Group (Memory pack sedile guida, radio, specchietti retrovisori, fari bixenon, lavafari integrati)	-	S	S	0
Park Assist Group (Retrovisori ripiegabili elettricamente, sensori di parcheggio anteriori e posteriori con funzioni stop)	0	S	S	S
Safety and Security Group (Fari Bi-Xenon automatici, sensore pioggia, antifurto)	-	S	S	-
Technology Group (ACC Plus, FCW Plus, LDW, Assistenza al parcheggio parallelo e perpendicolare, Blind Spot Monitoring & Rear Cross Path detection)	-	-	S	0

S = Standard 0 = Optional - = Non disponibile P = Incluso in un pacchetto