

CLS

Coupé e Shooting Brake.



Mercedes-Benz

CLS Nuova Generazione. La luce prende forma.

Si dice che nella vita gli incontri più straordinari siano quelli che avvengono per caso. Un'affermazione giusta; tranne che per la CLS, un'auto che potrete decidere di guidare anche tutti i giorni. Ogni volta che vorrete. Un avveniristico sistema d'illuminazione a LED, propulsori efficienti e brillanti e un nuovo cambio non sono che alcuni degli aspetti che fanno della CLS Nuova Generazione un'auto entusiasmante. Ora resa ancora più speciale da un design ricercato e originale. CLS Nuova Generazione: simbiosi perfetta di luce e forma.

FONTE D'INFORMAZIONI.



Il fascino della CLS Nuova Generazione in HD. Grazie all'App del catalogo Mercedes-Benz per iPad® e alle istruzioni d'uso digitali «Guide Mercedes-Benz» per iPhone®, il fascino della CLS Nuova Generazione è ora disponibile anche in alta definizione. Entrambe le app possono essere scaricate gratuitamente su iTunes Store®.

Modelli rappresentati.

2 | CLS 500 Coupé

Argento diamante metallizzato

AMG Line, cerchi in lega AMG a razze, rivestimenti in pelle semianilina designo rosso Roadster/nero, inserti in nero Pianoforte

10 | Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Coupé

Bianco diamante bright designo

Pacchetti carbonio AMG per gli esterni I + II, cerchi fucinati AMG a razze incrociate, pacchetto Exclusive, rivestimenti in pelle PASSION Exclusive nera con cuciture a contrasto chiare, inserti in carbonio AMG/nero Pianoforte

16 | CLS 350 d Shooting Brake

Blu cavansite metallizzato

Pacchetto sportivo per gli esterni, cerchi in lega a 5 doppie razze, pacchetto Exclusive, rivestimenti in pelle PASSION Exclusive marrone cuoio/nero, inserti in tiglio con struttura a vista marrone lucido

24 | Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Shooting Brake

Grigio selenite metallizzato

Pacchetto Night AMG, cerchi in lega AMG a 10 razze, pacchetto Exclusive, rivestimenti in pelle PASSION Exclusive nero con cuciture a contrasto chiare, inserti in carbonio AMG/nero Pianoforte

Credenziali.

30 | L'innovazione che avanza

32 | Mercedes me

38 | Motori

40 | Cambio automatico 9G-TRONIC

41 | Sospensioni pneumatiche AIRMATIC

42 | MULTIBEAM LED

44 | Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus

47 | Sistema di sicurezza globale

48 | Mercedes connect me

52 | Mercedes-AMG CLS 63

54 | Pacchetto Night AMG

55 | Pacchetti carbonio AMG per gli esterni

56 | Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC

59 | AMG Performance Studio

60 | Equipaggiamenti e pacchetti

66 | designo

67 | Accessori Originali

68 | Cerchi

70 | Dati tecnici

73 | Rivestimenti e vernici



I Coupé sono sempre state considerate auto speciali. Ma forse non lo erano ancora abbastanza per gli ingegneri Mercedes-Benz. Per questo hanno creato un Coupé a quattro porte dotato di comodi sedili posteriori. Il debutto della CLS ha decretato la nascita di un'icona di design che solo la CLS nella sua Nuova Generazione poteva eguagliare e superare. Puntando su credenziali di tutto rispetto come il cambio automatico a 9 marce 9G-TRONIC per una maggior efficienza e dinamismo (disponibile solo per alcuni modelli), il sistema di illuminazione MULTIBEAM LED (a richiesta) e linee da capogiro.

L'unica cosa dalla quale resterete
abbagliati è la sua magnificenza.





MULTIBEAM LED

I LED sono di cruciale importanza per il futuro dell'illuminotecnica: hanno una maggiore potenza luminosa e sono dotati di rari cristalli semiconduttivi. Grazie a questi ultimi, il rendimento luminoso dei LED supera di gran lunga quello delle classiche lampade ad incandescenza. Con il sistema di illuminazione MULTIBEAM LED (a richiesta), ogni proiettore è dotato di 36 LED, 24 dei quali possono

essere gestiti singolarmente. Una telecamera posizionata dietro il parabrezza monitora poi la situazione del traffico. Dalle informazioni rilevate dalla telecamera, quattro centraline di comando calcolano per cento volte al secondo il quadro luminoso ideale e orientano rapidamente i LED nel punto esatto in cui c'è bisogno di più luce.

Una nuova luce accende
la strada.





Il suo lato migliore? Tutti.







Durante le attese in aeroporto le business-lounge sono il luogo ideale per lavorare. In treno, cullati dall'alta velocità, ci si può comodamente preparare a un meeting. Eppure, i viaggi per lavoro più confortevoli che farete saranno quelli al volante della CLS Coupé. La ricca dotazione di serie, incluso il display da 8" (20,3 cm), i materiali ricercati e le numerose possibilità di personalizzazione (a richiesta) come la nuova gamma di tonalità designo per gli interni, trasformano il suo abitacolo in un luogo speciale dove trascorrere momenti altrettanto speciali.



3,6 secondi per lasciarsi il mondo alle spalle.

Quando la Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Coupé da 430 kW (585 CV) e 800 Nm è ai nastri di partenza, l'adrenalina schizza alle stelle. Grazie alla trazione integrale dinamica 4MATIC Performance AMG, anche la strada avverte l'esplosiva potenza del V8 biturbo AMG da 5,5 litri. Peccato solo per gli altri guidatori che, certi particolari come lo spoiler anteriore AMG nel caratteristico design A-Wing e la coda sulla quale campeggia il diffusore con due doppi terminali di scarico cromati, li potranno ammirare solo di sfuggita.







Alla velocità della luce.

Il Coupé più brillante
della galassia.





A chi non verrebbe voglia di accomodarsi in questi sedili? Resi ancora più raffinati da cuciture a contrasto chiare coordinate con i rivestimenti in pelle PASSION Exclusive nera (a richiesta) e dalla targhetta «AMG» sui poggiatesta anteriori, i sedili anteriori avvolgenti sostengono a dovere anche nelle curve a velocità sostenute. Accolti dalle soglie di ingresso AMG illuminate di bianco, una volta a bordo potrete scoprire tutto il fascino di AMG. Appena entrati lo sguardo si sofferma subito sulla strumentazione AMG con grande display multifunzione da 11,4 cm in tecnologia TFT, sul RACETIMER e sul display start-up AMG.

Prima attira. Poi conquista.

Ci sono personalità avvolte da un'aura speciale. La si percepisce al volo, anche se è difficile descriverla a parole. Una sorta di visione, come quella che si manifesta ai nostri occhi alla vista della CLS Shooting Brake Nuova Generazione. Un'auto votata al comfort e al dinamismo. Grande in tutto. Non solo nelle dimensioni. E che, con il suo linguaggio formale, è pronta a guadagnarsi ovunque il plauso di generale.





La quiete e la tempesta.
9G-TRONIC.





9G-TRONIC

Quando Carl Benz inventò l'automobile, per trasmettere la forza del motore usò inizialmente una cinghia piatta. La cinghia veniva spinta da un disco che girava a vuoto verso un disco fisso, avviando così il motore. Grazie a questa soluzione, la Patent-Motorwagen – la versione primordiale dell'automobile brevettata – si dotava per la precisione di una marcia: un importante traguardo alla base delle future innovazioni che Mercedes-Benz avrebbe applicato ai cambi dei propri modelli. Una di queste è il cambio

automatico a nove marce 9G-TRONIC (disponibile a seconda della motorizzazione). Per realizzare processi di innesto estremamente complessi, il 9G-TRONIC si avvale solo di quattro gruppi epicicloidali semplici e di sei elementi di innesto, dai quali deriva la struttura particolarmente compatta. Grazie al numero di giri ridotti, il 9G-TRONIC abbatte anche i consumi. Quello che invece aumenta è il piacere di guida grazie ai cambi marcia più rapidi a fronte di salti di regime più ridotti.

Spazio al vostro desiderio di libertà.

Se siete il genere di persone che ama ampliare i propri orizzonti e andare alla scoperta di mete sempre nuove, a bordo della CLS Shooting Brake potreste anche non aver bisogno di andare lontano. Il suo abitacolo è così generoso che a bordo persino le vostre emozioni avranno più spazio per accomodarsi. Grazie al terzo sedile nel vano posteriore, a bordo trovano comodamente posto cinque persone che possono godere di una visuale bella quanto quella che potrebbero ammirare guardando fuori dal finestrino: i prestigiosi interni nella nuova tonalità marrone cuoio/nero.







I sedili ergonomici della CLS possono essere rivestiti anche in esclusiva pelle semianilina (a richiesta). L'elevata qualità delle finiture e i sedili climatizzati a richiesta aumentano ulteriormente il piacere. Gli inserti in tiglio con struttura a vista marrone lucido (a richiesta) sottolineano a tutto tondo la sofisticata atmosfera.





La forza dell'attrazione.

La Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Shooting Brake sovrverte le leggi della fisica. Perché con lei la forza d'attrazione non conosce limiti. La trazione integrale 4MATIC Performance AMG votata al dinamismo con ripartizione della coppia sbilanciata sul retrotreno di 33:67 coniuga l'eccellente motricità e la dinamica di marcia tipica di AMG a un piacere di guida ai massimi termini. A seconda dello stadio dell'ESP® scelto, gli interventi frenanti individuali su ciascuna ruota e una gestione motore attiva riducono la tendenza al sottosterzo, permettendo alla CLS massima stabilità di guida e dinamica trasversale.







AMG. Performance
a fior di pelle.



La forza è nella sua natura interiore.

Sulla plancia della Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Shooting Brake funzionalità e allestimenti esclusivi convivono in armonia; il tutto è coordinato da inserti in carbonio AMG/nero Pianoforte (a richiesta), ai quali si aggiungono il nuovo volante Performance AMG con scritta «AMG» e tacca in grigio alpaca a «ore 12» e la strumentazione con scala di velocità ampliata a 320 km/h.

PIANALE IN LEGNO DESIGNO

Il vano bagagli della CLS Shooting Brake può essere arricchito di una dotazione (a richiesta) che restituisce al bagagliaio l'eleganza del ponte di uno yacht: un pianale in legno di ciliegio americano con intarsi neri di quercia affumicata scura. Per realizzarlo ci si è avvalsi di un sofisticato processo di produzione durante il quale una selezione di fogli da impiallacciatura sono stati incollati l'uno sull'altro in cinque strati e successivamente pressati per fare in modo che mantenessero a lungo la forma. Al termine del processo, le superfici sono state sottoposte all'ultima levigatura e accuratamente trattate con dell'impregnante, un passaggio che, grazie anche all'ultima mano di vernice, esalta la naturale bellezza di questa robusta e nobile essenza.

Cosa fa di un'auto una vera Mercedes?

Pur restando fedele alla tradizione, il Marchio Mercedes non ha mai smesso di innovarsi. Abbiamo aperto strade che nessun altro aveva osato percorrere prima di noi. Passo dopo passo, abbiamo raggiunto importanti traguardi: il primo veicolo dotato di zona di assorbimento, il primo ABS, la prima auto a gasolio e la prima auto *tout court*. Oggi, potremmo guardare con orgoglio al nostro passato, ma preferiamo continuare a pensare il futuro.

Mercedes-Benz Intelligent Drive. Verso una guida senza incidenti. Sviluppiamo sistemi di assistenza alla guida intelligenti che supportano attivamente il conducente e lo coadiuvano nettamente alla guida. Monitorano e analizzano ciò che circonda la vettura e il comportamento del guidatore, allertandolo non appena intercettano situazioni critiche. Se necessario, alcuni di questi sistemi entrano in azione per predisporre interventi correttivi. Grazie ad essi è possibile riconoscere con maggiore anticipo potenziali pericoli e, con sempre maggiore frequenza, anche scongiurarli. Scoprite tutto il fascino del Mercedes-Benz Intelligent Drive sul sito www.mercedes-benz.it/intelligentdrive

BlueEFFICIENCY. La visione di una guida a zero emissioni. Nel nostro vocabolario la sostenibilità è una parola con la «S» maiuscola, che interpretiamo e attuiamo nelle nostre strategie in tutte le sue accezioni, da una produzione a basso impatto ambientale a sistemi di propulsione alternativi.

30! years 4MATIC

4MATIC. Animati da nuove sfide e spinti dal desiderio di realizzare una trazione perfetta, nel 1985 gli ingegneri Mercedes-Benz decisero di presentare alla Salone Internazionale dell'Automobile IAA il 4MATIC, un innovativo sistema di trazione basato su avanzatissime tecnologie microelettroniche e idrauliche. In soli due anni il 4MATIC entra nella produzione di serie della Classe E. Si rivela un successo e da allora entra progressivamente nella dotazione di tutte le Serie, stupendo per gli ottimi risultati raggiunti su ogni terreno. Oggi sono 75 i modelli Mercedes dotati della trazione 4MATIC, realizzata su misura per ogni Classe: da una configurazione confortevole ed efficiente per la classe delle compatte, a una marcatamente sportiva per i modelli Performance Mercedes-AMG. Una scelta dettata dall'idea di offrire al guidatore in qualsiasi momento più sicurezza e un'esperienza di guida assoluta.

Come potete ben vedere gli obiettivi che ci siamo posti sono ambiziosi. La strada per raggiungerli è lunga. Ma il modo migliore per affrontarla resta solo uno: a bordo di una Mercedes.







La nostra prossima grande innovazione porta la vostra firma.

Su www.mercedes.me vogliamo conquistarvi, ispirarvi e sorprendervi con servizi, prodotti e idee del tutto nuovi. Venite a trovarci di persona anche nei nostri Experience Store di Berlino, Amburgo, Monaco, Parigi o Tokio.

Il ritratto di una Mercedes: l'immagine riportata su questa doppia pagina mostra la nuova Classe C berlina con consumi nel ciclo combinato pari a 5,9-3,9 [8,4-3,6] l/100 km ed emissioni di CO₂ nel ciclo combinato pari a 136-99 [195-94] g/km.

I valori in parentesi quadra si riferiscono alle vetture con cambio automatico.





Mercedes me. Benvenuti nel vostro universo Mercedes-Benz.

Mercedes me ha la risposta ad ogni vostra esigenza. Il vostro accesso all'affascinante mondo personalizzato Mercedes-Benz. Con soluzioni innovative e individuali di mobilità, connettività, assistenza, finanziamento e tutte le emozioni del brand. Nuovo, semplice, moderno:

www.mercedes.me

Il nuovo portale è già attivo su smartphone, tablet o PC. Salite a bordo! Insieme costruiremo il mondo di servizi del domani.

Mercedes

connect



Mercedes connect me significa mantenere un dialogo costante tra guidatore e vettura. Ma non solo: l'auto diventa parte integrante del vostro universo. Per una maggiore comodità, ma anche perché è bello essere connessi al veicolo ovunque ed in ogni momento. Mercedes connect me comprende servizi di base che garantiscono automaticamente l'assistenza in caso di guasto o incidente e servizi Remote Online, l'opzione che permette di impostare alcune funzioni della vettura dal vostro smartphone.



Mercedes finance **me**

Mercedes finance me offre svariate possibilità per ottenere l'auto che avete sempre sognato, per esempio con un finanziamento o un leasing. Con l'aiuto di Daimler Financial Services potrete trovare la soluzione giusta per voi e l'assicurazione più congeniale alle vostre esigenze. Con i nostri prodotti di leasing avrete la possibilità di guidare sempre l'ultimo modello, ma anche di mantenere la massima flessibilità, perché non pagate per l'acquisto bensì solo per l'utilizzo a vantaggiose rate mensili. Grazie alle nostre offerte

Mercedes assist **me**

Mercedes assist me consente di gestire la manutenzione facilmente. Potrete trovare comodamente online un partner Mercedes-Benz nelle vicinanze e fissare un appuntamento per il Service. Il rapporto assistenza digitale vi tiene sempre informati sullo stato attuale dei servizi. Per eliminare qualsiasi pensiero, potrete scegliere uno dei nostri accordi assistenza che vi garantiscono la sicurezza della pianificazione a lungo termine e la massima trasparenza per tutti gli interventi di manutenzione da eseguire¹. Il vostro partner Mercedes-Benz sarà lieto di formulare un'offerta perso-

di finanziamento potrete pagare l'auto che preferite secondo i vostri piani. Potrete decidere insieme a noi l'importo delle rate mensili, stabilendo l'ammontare dell'acconto e la durata del contratto. Le nostre formule assicurative auto sono una protezione sicura per il vostro budget e la vostra vettura. E in caso di sinistro la vostra vettura verrà sempre riparata da personale qualificato secondo le specifiche della Casa.

nalizzata in base alle vostre esigenze. E anche nell'eventualità di un guasto tecnico, un incidente, un piccolo contrattempo o un atto di vandalismo che vi costringesse a chiedere assistenza sul posto, potrete contare sull'intervento rapido del servizio Mobilo². Avrete diritto all'assistenza sul posto, a una vettura sostitutiva, al traino o anche al pernottamento in hotel. Il tutto in oltre 40 Paesi europei, per un periodo massimo di 30 anni. In qualsiasi momento vi serva assistenza, potrete contattarci in tutta Europa al numero verde 00800 1 777 7777³.

Mercedes move **me**

Mercedes move me garantisce l'accesso alla soluzione di mobilità intelligente moovel. moovel è un'App per la mobilità che raccoglie le offerte di diversi mobility provider e vi aiuta a trovare il percorso migliore per spostarvi. car2go è il servizio di carsharing free-floating precursore e leader del mercato internazionale, mentre car2go black è il carsharing che, tramite smartphone, vi mette a disposizione le confortevoli vetture della Mercedes-Benz Classe B. Park2gether semplifica la ricerca di un parcheggio.

Mercedes inspire **me**

Mercedes inspire me vi trasmette le emozioni del brand e vi offre la possibilità di un dialogo stimolante. Vogliamo rendervi partecipi delle nostre idee e sapere che cosa vi muove, per potervi offrire sempre il meglio. Per esempio stiamo dando vita a una Community speciale e ampliando le nostre offerte e proposte di eventi, viaggi e lifestyle che vadano al di là dei classici temi legati all'automobile.

¹ Le condizioni esatte sono riportate nelle Condizioni generali di vendita. ² Allo scadere della validità (due anni dalla prima immatricolazione) è sufficiente un intervento di manutenzione presso un Service Partner autorizzato Mercedes-Benz per prolungare il servizio Mobilo.

³ In alternativa: +49 69 95 30 72 77, numero diretto attraverso Mercedes-Benz Contact. A pagamento da rete fissa.

Cosa sarebbe il Motorsport senza Mercedes-Benz?

La prima vettura a vincere una corsa era spinta da un motore Daimler. La prima Mercedes era un'auto da corsa. La leggendaria Freccia d'Argento, un mito. L'impegno di Mercedes-Benz sul fronte del Motorsport vanta una lunga tradizione che ancora oggi trova espressione nel brand e in ogni veicolo con la Stella. Ripercorrete una storia unica nel suo genere come fosse ieri: nel Museo Mercedes di Stoccarda.

PER SAPERNE DI PIÙ

Il Museo Mercedes-Benz ripercorre la storia dell'automobile alla scoperta delle invenzioni che, da più di 125 anni, continuano a muovere il mondo. Su una superficie espositiva di 16.500 m², più di 1500 cimeli – tra i quali anche veri e propri pezzi unici, come la più antica Mercedes del 1902 o le legendarie «ali di gabbiano» – vi stanno aspettando. Benvenuti nella culla dell'innovazione.

www.mercedes-benz-classic.com/museum



E Mercedes-Benz senza Motorsport?

Il 3 giugno 1934 la corsa internazionale dell'Eifel sul circuito del Nürburgring segnò la nascita del mito delle Freccie d'Argento. Il team delle Freccie d'Argento MERCEDES AMG PETRONAS prosegue questa tradizione con la stagione 2014 di Formula 1. L'impegno profuso è coronato dal successo con la più straordinaria doppia vittoria della stagione: la conquista della classifica costruttori e della classifica piloti. Ma i successi del team non si fermano ai circuiti di gara. Ogni metro percorso in pista è un passo avanti nello sviluppo della tecnologia ibrida per la produzione di serie.

PER SAPERNE DI PIÙ

Scoprite il fascino della Formula 1 sui media.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>



Tecnologie di propulsione. Parca nei consumi. Affamata d'asfalto.

Per una Mercedes-Benz efficienza e dinamismo non sono più una contraddizione in termini. Sulla nuova **CLS 400** con V6 a benzina con sovralimentazione biturbo e 3,5 litri di cilindrata abbiamo ottenuto un netto aumento di coppia e potenza a fronte di consumi ridotti. È in particolare nella fascia di regime nella quale è disponibile la coppia massima, che la CLS 400 dà sfogo a tutto il suo dinamismo, a fronte di un numero di giri al minuto ridotto.

Una combustione pulita per performance più green.

Anche i nostri propulsori a gasolio sono più efficienti che mai. Il merito è della tecnologia BlueTEC, il sistema modulare sviluppato da Mercedes-Benz per un efficace abbattimento di consumi ed emissioni in linea con la severa normativa sui gas di scarico Euro 6. I modelli BlueTEC della CLS – ovvero tutti quelli contrassegnati dalla lettera «d» – sono dotati di un catalizzatore ossidante e di un filtro antiparticolato con un catalizzatore ad accumulo di NO_x particolarmente longevo ai quali è associato anche un ulteriore catalizzatore SCR

(SCR = Selective Catalytic Reduction). L'aumento della pressione massima e del rapporto di compressione migliora la combustione e favorisce la riduzione della massa di particolato. Grazie al post-trattamento dei gas di scarico con riduzione catalitica selettiva, gli ossidi d'azoto sono trasformati in sostanze innocue come azoto e vapore acqueo, riducendo così al minimo le emissioni nocive per l'ambiente.

Trazione integrale 4MATIC: la potenza si fa strada.

Che si tratti di un propulsore a benzina o a gasolio, la **trazione integrale 4MATIC** (a richiesta) convoglia la forza motrice esattamente nel punto dove questa può essere trasferita nel migliore dei modi alla strada. Con una ripartizione della coppia fissa del 45% sull'avantreno e del 55% sul retrotreno, la trazione integrale 4MATIC assicura il miglior rapporto tra stabilità direzionale, dinamismo ed efficienza, anche in condizioni di scarsa aderenza.

GAMMA MOTORI

Diesel

CLS 220 d da 125 kW (170 CV) di potenza e 400 Nm di coppia

CLS 250 d e CLS 250 d 4MATIC da 150 kW di potenza (204 CV) e 500 Nm di coppia

CLS 350 d da 190 kW (258 CV) di potenza e 620 Nm di coppia

CLS 350 d 4MATIC da 190 kW (258 CV) di potenza e 620 Nm di coppia

Benzina

CLS 400 e CLS 400 4MATIC da 245 kW (333 CV) di potenza e 480 Nm di coppia

CLS 500 e CLS 500 4MATIC da 300 kW (408 CV) di potenza e 600 Nm di coppia

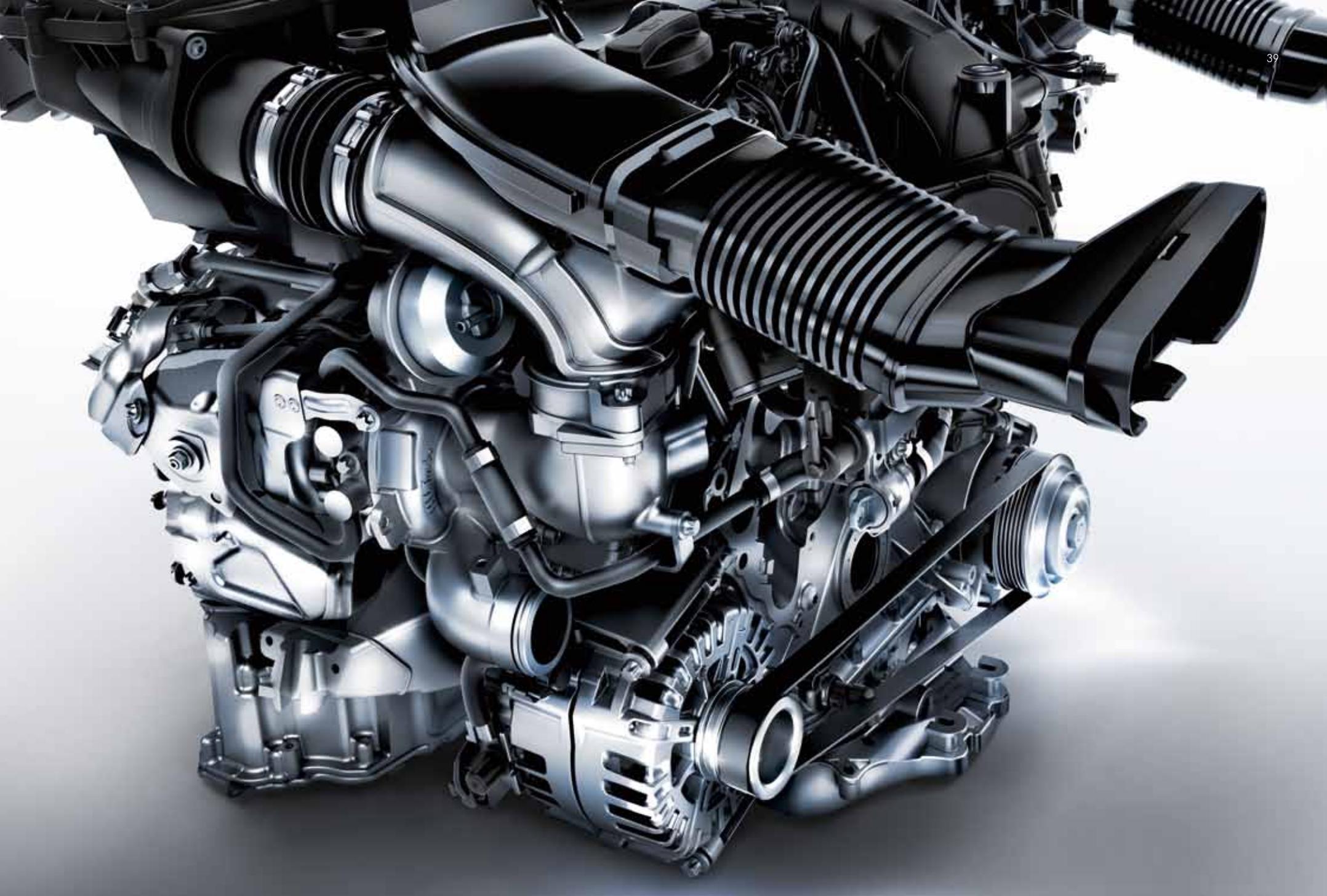
Mercedes-AMG CLS 63 (solo Coupé) e Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC da 410 kW (557 CV) di potenza e 720 Nm di coppia

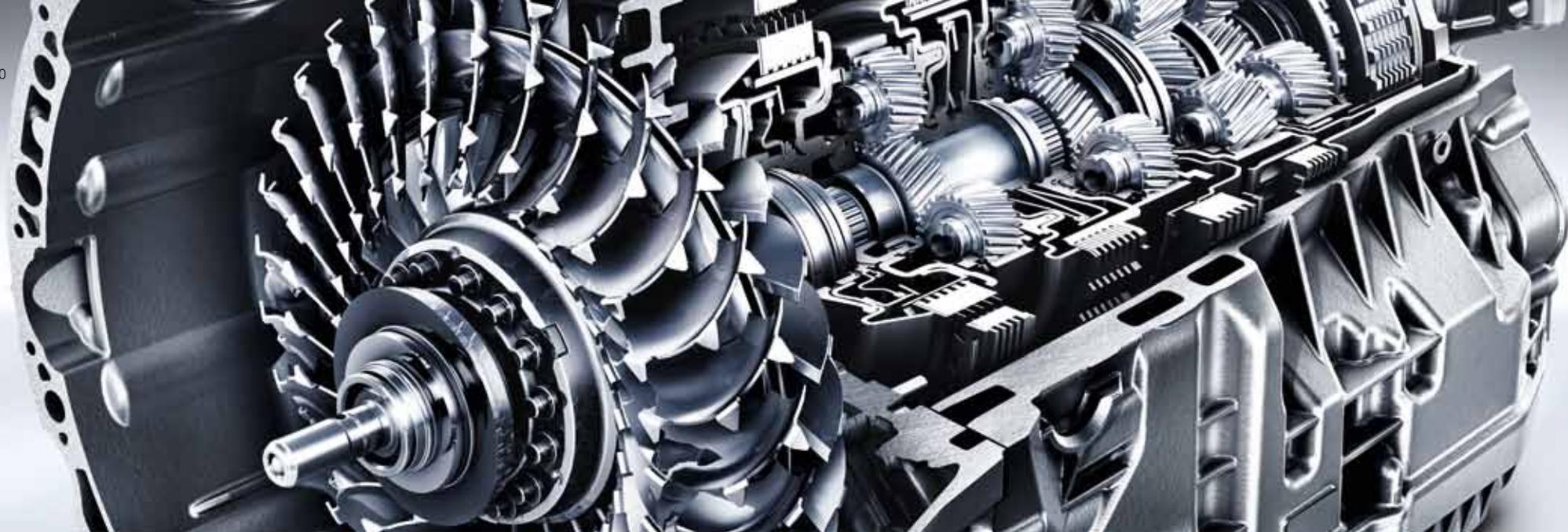
Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC da 430 kW (585 CV) di potenza e 800 Nm di coppia

PER SAPERNE DI PIÙ

Tutti i dati tecnici inerenti alla CLS sono disponibili alle pagine 70/71.

Un motore così potente merita un capitolo a sé. Per sapere tutto sulla Mercedes-AMG CLS 63 Nuova Generazione potete consultare pagina 52.





Piccoli salti di regime per restare sempre in pole-position. 9G-TRONIC.

Il **9G-TRONIC** è il primo cambio automatico al mondo a nove marce per vetture del segmento «premium». Nonostante le due marce in più e la coppia massima trasmissibile di 1000 Nm, il 9G-TRONIC presenta un peso piuttosto contenuto. La scatola del convertitore è in alluminio, mentre quella del cambio – dotata di una coppa dell'olio leggera in materiale sintetico – è in una lega di magnesio ancor più leggera.

L'elevato rendimento concorre all'abbattimento dei consumi. L'ampia gamma di rapporti di trasmissione consente di abbassare il numero di giri, aumentando così il comfort di marcia e riducendo ulteriormente la rumorosità. Al tempo stesso, il 9G-TRONIC sorprende per processi di innesto morbidi appena percettibili. Anche il cambio manuale con **comandi al volante DIRECT SELECT** è caratterizzato da una maggiore spontaneità e agilità. La funzione ECO start/stop assicura consumi ridotti ed è disponibile sia in abbinamento al 9G-TRONIC, sia al 7G-TRONIC PLUS.

LE VERSIONI DEL 7G-TRONIC PLUS

A seconda del modello, scelto la CLS può essere dotata anche del 7G-TRONIC PLUS. Un ammortizzatore torsionale consente una guida particolarmente confortevole e a bassi consumi nelle fasce più basse del contagiri. Un'ammortizzazione più efficace delle vibrazioni nel cambio assicura anche una reazione più istantanea alle modulazioni dell'acceleratore.

ATTENZIONE!

La disponibilità dei due cambi dipende dal tipo di motorizzazione. Per maggiori informazioni al riguardo potete consultare il listino prezzi, il car configurator online o rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia. Saremo lieti di consigliarvi.



Sospensioni pneumatiche AIRMATIC per viaggiare sul velluto.

Le sospensioni pneumatiche **AIRMATIC** a richiesta (di serie per CLS 500/CLS 500 4MATIC) neutralizzano le asperità del manto stradale. Abbinata a una regolazione continua dello smorzamento, assicurano un comfort di rotolamento e una dinamica di marcia eccellenti. Lo smorzamento si adegua per ogni singola ruota alla situazione di guida attuale e può essere tarato a richiesta in configurazione più confortevole o sportiva. Un aumento della rigidità delle molle, per esempio in curva o in frenata, riduce efficacemente il rollio e il beccheggio. Grazie alla regolazione pneumatica del livello su entrambi gli assi, la vettura presenta un livello costante indipendentemente dal carico, che può essere aumentato di 30 mm per innalzare l'altezza libera dal suolo. A velocità sostenute, l'assetto si abbassa anche di 20 mm per ridurre la resistenza aerodinamica e aumentare ulteriormente la stabilità.

PER UNA SENSAZIONE PIÙ DIRETTA CON LA STRADA

Sui modelli a 4 e 6 cilindri, l'**assetto dinamico DIRECT CONTROL** con sistema di sospensioni selettive orientato al comfort assicura un elevato comfort sui lunghi tragitti. Gli antivibratori si adeguano automaticamente alla situazione di guida e migliorano l'efficacia degli ammortizzatori e la stabilità della vettura. Grazie all'assetto ribassato di 15 mm e a una taratura più rigida di molle e ammortizzatori, l'**assetto sportivo DIRECT CONTROL** consente – in abbinamento al pacchetto sportivo per gli esterni o all'AMG Line – uno stile di guida più dinamico.

Lo **sterzo diretto** con rapporto di trasmissione variabile in funzione dell'angolo di sterzata integra il comfort del servosterzo variabile in funzione della velocità a vantaggio di una reazione più agile della vettura su tratti particolarmente sinuosi e di una maggiore stabilità direzionale in rettilineo.



24 nuove highlight: MULTIBEAM LED.

Mercedes-Benz Intelligent Drive è l'insieme di diverse moderne tecnologie connesse in rete che supportano attivamente il guidatore e lo coadiuvano alla guida. Una di queste è il sistema di illuminazione **MULTIBEAM LED** (a richiesta) che migliora la visibilità nelle situazioni più disparate, comandando individualmente 24 dei 36 diodi luminosi di ciascun proiettore. Speciali centraline sviluppate ad hoc sfruttano i dati registrati da una telecamera installata sul parabrezza per calcolare la ripartizione più idonea del fascio luminoso, permettendo ai fari di reagire con prontezza alle situazioni dinamiche del traffico. In più, non appena il sistema riconosce la guida in autostrada, il MULTIBEAM LED aumenta la portata e la potenza dei fari, senza però abbagliare i veicoli provenienti dal senso opposto.

I fari attivi con funzione di riconoscimento preventivo delle curve (disponibile in abbinamento al pacchetto assistenza di guida o al pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus) illuminano la curva ancor prima di sterzare e si disattivano non appena la vettura la abbandona. Nelle curve a gomito, alle svolte e alle rotatorie, i fari con funzione di assistenza alla svolta e alle rotatorie (in abbinamento al COMAND Online) basati sul sistema di navigazione riducono il rischio di potenziali sviste. In caso di nebbia, i fendinebbia ampliati aiutano a orientarsi meglio.

GUARDA IL MONDO SOTTO UNA NUOVA LUCE

I **fari LED High Performance** offrono già di serie maggiore sicurezza durante la guida notturna. Grazie alla tecnica LED, illuminano meglio la strada rispetto ai fari tradizionali, a fronte di consumi energetici più bassi.

Le **luci diurne a LED** integrate nei proiettori e i **gruppi ottici posteriori oscurati a LED** con intensità luminosa adattiva assicurano un look inconfondibile anche con un'ottima visuale.

Il **nuovo design dei fari** del sistema di illuminazione MULTIBEAM LED (a richiesta) imprime alla vettura un look espressivo e inconfondibile.

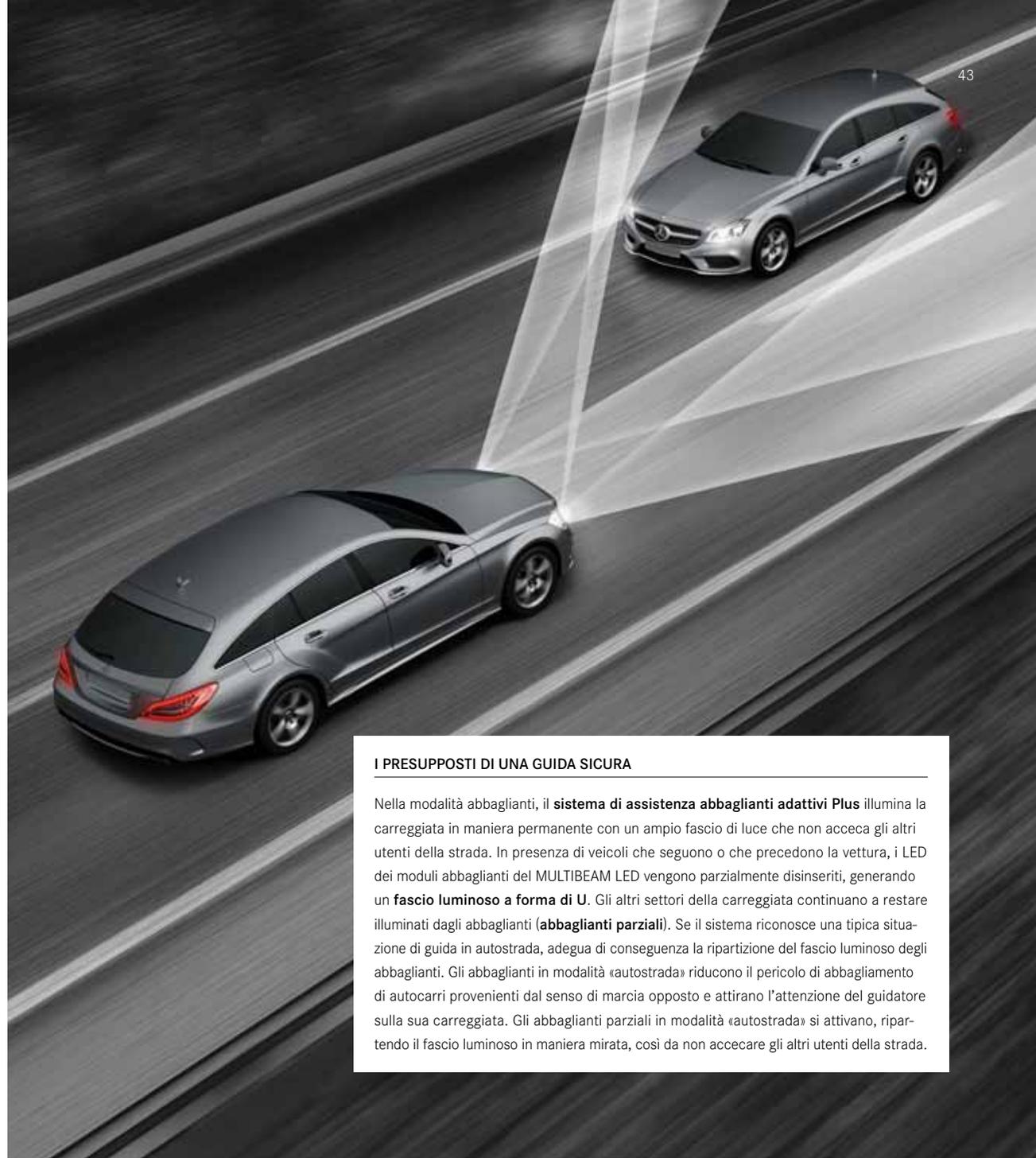
Il **sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus** (in dotazione con il MULTIBEAM LED) consente di tenere sempre accesi gli abbaglianti, senza incorrere nel rischio di accecare gli altri utenti della strada. Il guidatore può quindi disporre sempre del miglior assetto fari. La funzione è attiva a partire da una velocità di 30 km/h sui percorsi privi di illuminazione stradale.

Quando si sblocca la vettura, la **luce di benvenuto esterna** (in dotazione con il MULTIBEAM LED) accoglie il guidatore con uno straordinario effetto luminoso. I proiettori lampeggiano prima con una luce gialla, attivano poi un LED blu che mette in risalto la scritta «Mercedes-Benz» e passano infine al bianco delle luci di localizzazione.

PER SAPERNE DI PIÙ

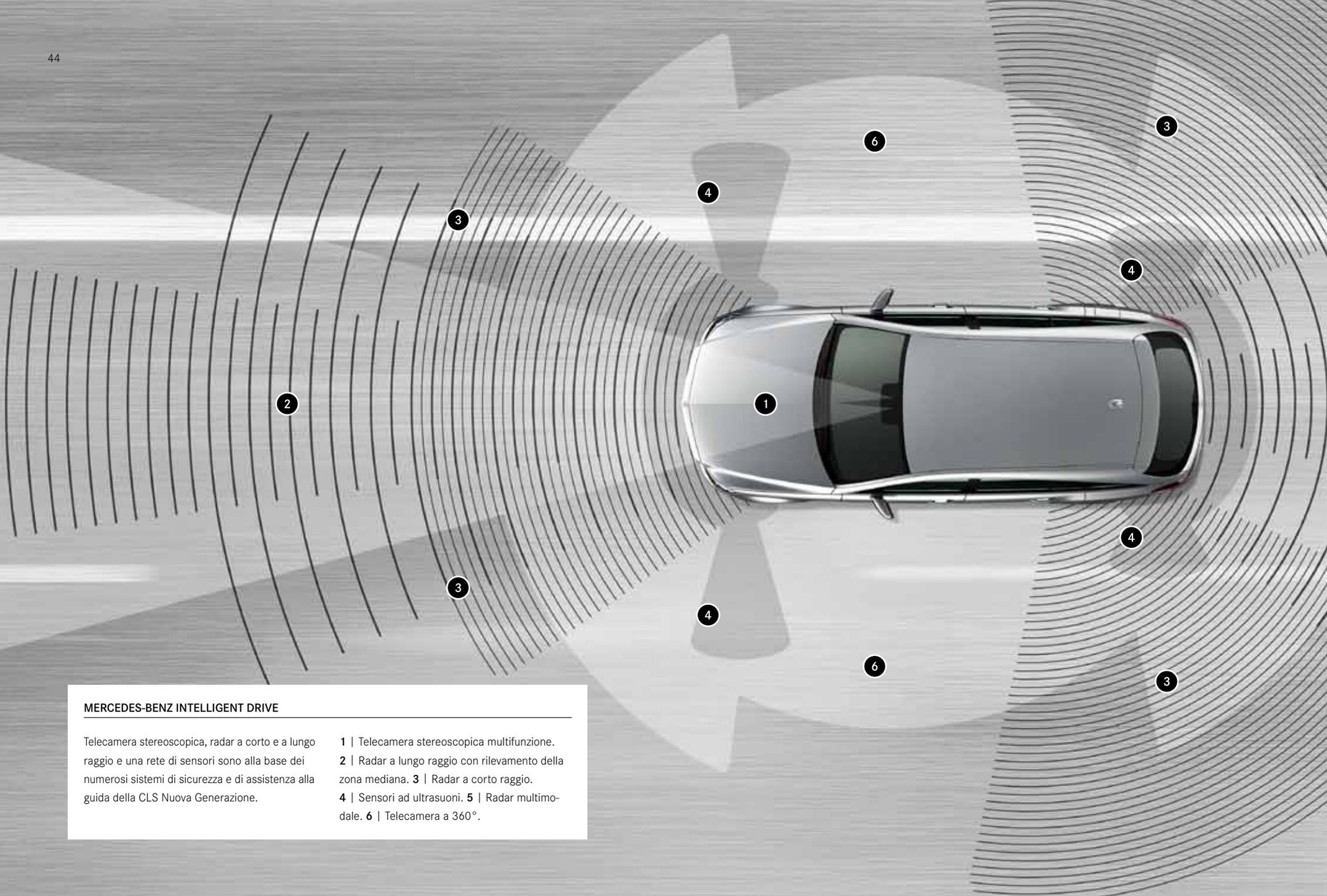
Tutte le informazioni su Mercedes-Benz Intelligent Drive per computer, tablet o smartphone sono disponibili al sito www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

Per sapere tutto sull'innovativo sistema di illuminazione della CLS è sufficiente consultare la Light App «CLS Light» per il vostro iPad® disponibile in esclusiva nell'iTunes Store®.



I PRESUPPOSTI DI UNA GUIDA SICURA

Nella modalità abbaglianti, il **sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus** illumina la carreggiata in maniera permanente con un ampio fascio di luce che non acceca gli altri utenti della strada. In presenza di veicoli che seguono o che precedono la vettura, i LED dei moduli abbaglianti del MULTIBEAM LED vengono parzialmente disinseriti, generando un **fascio luminoso a forma di U**. Gli altri settori della carreggiata continuano a restare illuminati dagli abbaglianti (**abbaglianti parziali**). Se il sistema riconosce una tipica situazione di guida in autostrada, adegua di conseguenza la ripartizione del fascio luminoso degli abbaglianti. Gli abbaglianti in modalità «autostrada» riducono il pericolo di abbagliamento di autocarri provenienti dal senso di marcia opposto e attirano l'attenzione del guidatore sulla sua carreggiata. Gli abbaglianti parziali in modalità «autostrada» si attivano, ripartendo il fascio luminoso in maniera mirata, così da non accecare gli altri utenti della strada.

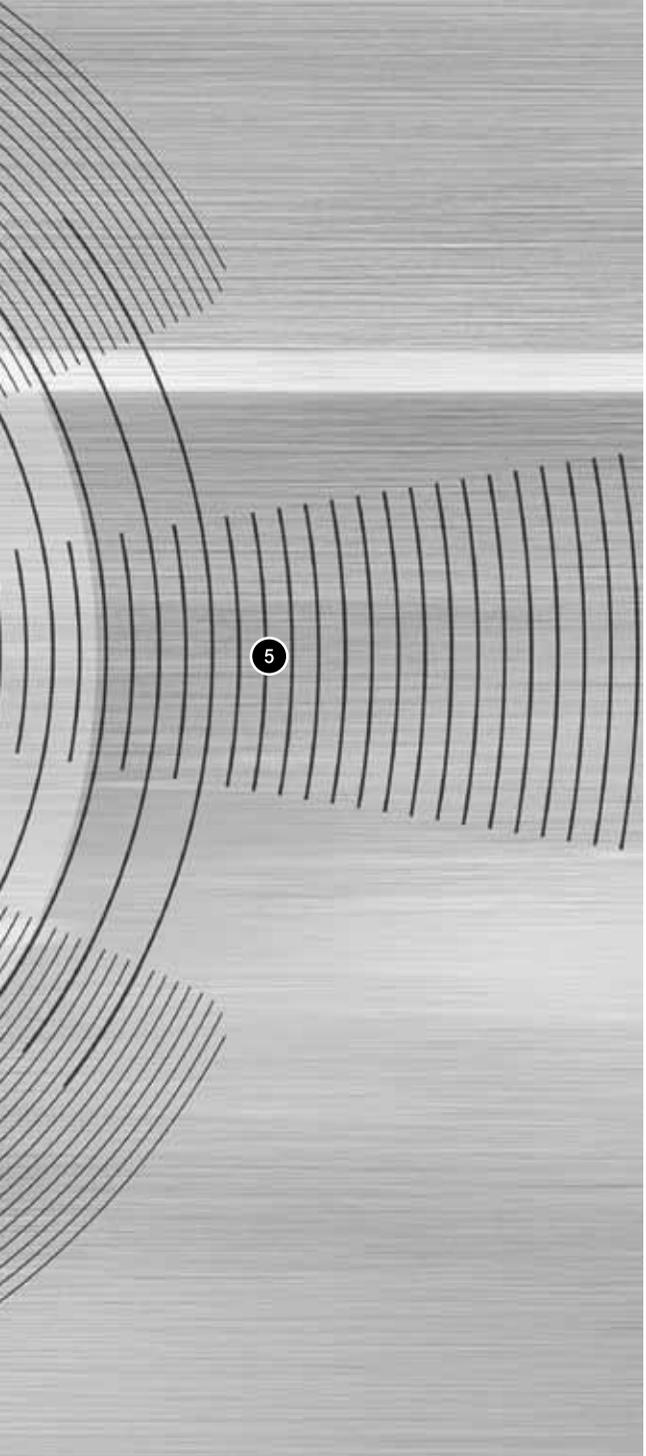


MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Telecamera stereoscopica, radar a corto e a lungo raggio e una rete di sensori sono alla base dei numerosi sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida della CLS Nuova Generazione.

1 | Telecamera stereoscopica multifunzione.
2 | Radar a lungo raggio con rilevamento della zona mediana. **3** | Radar a corto raggio.
4 | Sensori ad ultrasuoni. **5** | Radar multimodale. **6** | Telecamera a 360°.

Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus per ridurre i pericoli alla guida.



Mentre si guida il nostro sguardo è rivolto alla strada. Prima di effettuare un sorpasso dovremmo ricordarci di dare sempre uno sguardo di sicurezza al di sopra della spalla per accertarci che non vi siano altri veicoli in arrivo. E non guardare il retrovisore solo mentre si effettua la retromarcia. Nemmeno il più abile dei guidatori riesce però a osservare contemporaneamente queste importanti precauzioni. Per questo abbiamo sviluppato un sistema in grado di fornire una maggior protezione: il **pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus** racchiude una serie di sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida che si completano a vicenda.

Il DISTRONIC PLUS con sistema di assistenza allo sterzo e Stop&Go Pilot aiuta per esempio il guidatore a mantenere la distanza dal veicolo che lo precede e a restare al centro

della carreggiata. Questo sistema offre un notevole comfort al volante, specialmente nei lunghi viaggi e nella guida in colonna. Il Brake Assist BAS PLUS con sistema di assistenza agli incroci e il sistema frenante PRE-SAFE® con riconoscimento dei pedoni riducono il rischio di tamponamenti e di incidenti in prossimità degli incroci e di impatti con i pedoni, in particolar modo nella guida in città. Il sistema antisbandamento attivo e il Blind Spot Assist attivo offrono supporto in caso di abbandono accidentale della corsia di marcia o di cambi corsia durante i quali sussiste un rischio di collisione con altre vetture. Grazie a interventi frenanti su un solo lato, questi sistemi riportano in traiettoria la vettura, scongiurando un incidente. Il PRE-SAFE® PLUS amplia infine il sistema di sicurezza preventiva degli occupanti PRE-SAFE® con misure di protezione in caso di imminente tamponamento.



Telecamera a 360°. Il parcheggio in presa diretta.

Il **Park Assist con PARKTRONIC** (a richiesta) facilita sia la ricerca di un parcheggio, sia la manovra di entrata e di uscita dallo stesso. A richiesta, il sistema effettua automaticamente la manovra per entrare in uno spazio di parcheggio longitudinale o a pettine, azionando sterzo e freni. La **telecamera a 360°** inclusa nel **pacchetto Parcheggio** permette di parcheggiare ed effettuare la manovra avendo sott'occhio una visuale realistica dell'area circostante, ripresa dalle quattro telecamere collegate tra loro. La tele-

camera si attiva automaticamente non appena viene inserita la retromarcia o, se necessario, viene attivata dal guidatore. Il display del sistema multimediale visualizza la vettura e l'area circostante dall'alto, rendendo visibili anche gli ostacoli sotto la linea dei finestrini. Se il Park Assist non viene utilizzato, il sistema di ausilio al parcheggio elettronico PARKTRONIC monitora la zona anteriore e posteriore della vettura durante manovra, segnalando al guidatore un possibile rischio di collisione.

PER SAPERNE DI PIÙ

L'App Mercedes-Benz per Audio 20 CD e per il sistema COMAND Online (di serie per PREMIUM) aiuta il guidatore a trovare parcheggio. Tutte le informazioni su questa e altre app sono disponibili al sito <http://apps.mercedes-benz.com>

Grazie alle **istruzioni d'uso digitali** è possibile richiamare informazioni direttamente nella vettura tramite il display centrale. Per scoprire interattivamente la CLS Nuova Generazione potete consultare il sito www.mercedes-benz.it nella pagina After Sales, nel menu «Servizi online». Disponibile anche come app per smartphone o tablet.

La gratificante sensazione di guidare una Mercedes-Benz.

In qualità di prima Casa automobilistica al mondo, abbiamo sviluppato un **sistema di sicurezza globale** in grado di evitare gli incidenti, di reagire adeguatamente ai pericoli e di ridurre le conseguenze di un impatto, sia per gli occupanti di una Mercedes, che per tutti gli altri utenti della strada.

GUIDARE SICURI

L'**ATTENTION ASSIST** aumenta la sicurezza di guida, specialmente sulle lunghe distanze e durante la guida notturna. Analizzando il comportamento sterzante del guidatore, il sistema ne riconosce le prime avvisaglie di stanchezza e di disattenzione, allertandolo con un segnale visivo e acustico al sopraggiungere di un colpo di sonno.

Il **sistema frenante ADAPTIVE BRAKE** aumenta il comfort di guida e la sicurezza. Lo fa da un lato grazie alla funzione di base del sistema antibloccaggio (ABS), che aiuta a gestire con maggiore sicurezza le frenate in situazioni critiche, dall'altro assiste il guidatore con utili funzioni per il comfort come l'ausilio alla partenza in salita.

Il **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** allerta il guidatore con un segnale visivo quando la distanza dal veicolo che precede si riduce eccessivamente. Se riconosce un pericolo di collisione, il sistema lancia un segnale di allerta acustico al guidatore e supporta la frenata. Se il guidatore non reagisce, la velocità viene ridotta autonomamente.

Il **Blind Spot Assist** (a richiesta) con sensore radar rende visibile una delle principali fonti di pericolo nel traffico stradale: l'angolo morto. Non appena intercetta un altro utente della strada in corrispondenza dell'angolo morto, un triangolo rosso nel retrovisore esterno corrispondente si accende. In caso di attivazione dell'indicatore di direzione, il sistema invia anche un segnale di allerta acustico. Il sistema è attivo a velocità comprese fra i 30 e i 250 km/h.

Il **sistema antisbandamento** (a richiesta) è in grado di riconoscere l'abbandono accidentale della corsia di marcia e di allertare il guidatore attraverso leggere vibrazioni al volante a una velocità compresa tra i 60 e i 200 km/h. Il Blind Spot Assist e il sistema antisbandamento sono in dotazione anche con il pacchetto assistenza di guida.

IN CASO DI PERICOLO

Il **sistema di protezione preventiva degli occupanti PRE-SAFE®** è in grado di riconoscere sul nascere situazioni critiche e di predisporre misure preventive a protezione dei passeggeri in caso di imminente pericolo. Tra queste vi sono, ad esempio, il pretensionamento reversibile delle cinture o la chiusura automatica di finestrini aperti.

IN CASO DI IMPATTO

Una vasta gamma di sistemi di ritenuta riducono sensibilmente il rischio di lesioni. Tra questi ricordiamo le cinture di sicurezza a tre punti con pretensionatori pirotecnici e limitatori della forza di ritenuta. Inoltre, in caso di tamponamento i **poggiatesta** anteriori **NECK-PRO** si sollevano e si spostano in avanti per trattenere la nuca e ridurre il rischio di colpo di frusta. Diversi airbag proteggono i passeggeri in caso di impatto, riducendo così il rischio di gravi lesioni.

DOPO UN IMPATTO

Ogni Mercedes-Benz è predisposta per agevolare le operazioni di primo soccorso. In caso di incidente, il motore si spegne automaticamente, la chiusura centralizzata si sblocca, l'impianto luci d'emergenza e l'illuminazione interna di emergenza si attivano. Infine, il **sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz**, in dotazione con i servizi base Mercedes connect me (di serie), è in grado di trasmettere le coordinate geografiche GPS della vettura e importanti informazioni che la riguardano.



Mercedes connect me. Connessi al comfort.

Mercedes me propone una serie di servizi personalizzati per la mobilità, la connettività e l'assistenza. **Mercedes connect me** che consente al cliente di essere connesso alla vettura ovunque ed in ogni momento, è parte integrante di questa nuova piattaforma digitale. Servizi di base come il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz o la Gestione Guasti prestano immediato soccorso al guidatore.

Remote Online costituisce il presupposto per l'utilizzo di altri servizi Mercedes connect me disponibili separatamente, come il tracking della vettura per localizzare il punto esatto nel quale è stata parcheggiata. Remote Online è disponibile a richiesta in abbinamento al sistema Audio 20 CD (di serie per SPORT) e in dotazione con il sistema multimediale COMAND Online (di serie per PREMIUM) che schiude l'intero universo di Mercedes connect me, compreso browser, sistema di navigazione con Live Traffic Information (gratuito per tre anni) e numerose app. Ad eccezione del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz, la cui attivazione è automatica, tutti gli altri servizi Mercedes connect me sono abilitati solo su espressa richiesta del cliente.

HIGHLIGHT DEL SISTEMA DI INTRATTENIMENTO A RICHIESTA

Il Sound System Surround High-End **BeoSound AMG di Bang & Olufsen** da 1400 watt entusiasma per i 14 altoparlanti attivi high-end e i 2 tweeter con illuminazione a LED.

Il **Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®** con amplificatore DSP Harman Kardon® da 610 watt e booster assicura una prospettiva sonora autentica.

Il **COMAND Online** offre sistema di navigazione, telefono, audio, video, Internet su un display da 20,3cm con comandi intuitivi tramite Controller e sistema di comando vocale VOICETRONIC.

Il **Garmin® MAP PILOT** racchiude tutti i vantaggi di un sistema di navigazione Garmin® nel sistema multimediale Audio 20 CD con navigazione user-friendly, dati cartografici esatti e guida al percorso eccellente.





Comfort a misura d'uomo.

Durante i lunghi viaggi, il guidatore va incontro a cali di concentrazione dovuti anche all'affaticamento della schiena. Il **pacchetto sedili Multicontour a conformazione variabile** in funzione della situazione di marcia e con funzione di massaggio (a richiesta) previene eventuali contrazioni alla schiena. Ancora prima di partire, i sedili anteriori possono essere regolati individualmente dal display centrale, impostando il grado di riempimento di diverse camere d'aria, la profondità dei cuscini del sedile nonché la posizione e la curvatura degli schienali. La regolazione del supporto lombare sostiene la parte lombare della colonna vertebrale. La funzione di massaggio con sette zone e due intensità variabili completa lo straordinario comfort di guida sui lunghi percorsi. Per alcuni guidatori viaggiare non significa solo arrivare alla meta, ma godersi anche il piacere della guida. Su tratti ricchi di curve e con una guida sportiva, i sostegni laterali dei sedili si adeguano all'andamento della strada, avvolgendo il corpo in un confortevole abbraccio. A seconda dell'angolo di sterzata, dell'accelerazione trasversale e della velocità, i sedili Multicontour a conformazione variabile offrono ancora più supporto.

ANCHE IN SECONDA FILA IL COMFORT È DA PRIMA CLASSE

Eleganti **sedili singoli posteriori**, separati da una consolle con bracciolo ribaltabile, sottolineano sul CLS Coupé l'individualità con la quale sono stati realizzati tutti gli interni. Grazie a un **ulteriore sedile posteriore** al posto della consolle, sulla CLS Shooting Brake fino a cinque persone contemporaneamente possono godere di uno straordinario comfort.

Spazio per tutte le esigenze.

Il **portellone EASY-PACK** permette di caricare ogni tipo di bagaglio nel capiente bagagliaio della CLS Shooting Brake. Basta premere un pulsante e il dispositivo elettromeccanico apre e chiude il portellone, consentendo di caricare e scaricare il bagagliaio in pochi gesti. Il portellone può essere bloccato in qualsiasi posizione e il suo angolo di apertura limitato fino all'altezza del tetto per evitare per esempio che tocchi il soffitto basso di un garage. Grazie ai **sedili posteriori Quickfold EASY-PACK** (disponibili a richiesta anche per il Coupé) reclinabili separatamente, il bagagliaio, che sulla CLS Shooting Brake raggiunge i 1550 litri, offre spazio in abbondanza.

SOLUZIONI ALL'INSEGNA DELLA BELLEZZA E DELLA FUNZIONALITÀ

Pianale in legno design di ciliegio americano con intarsi neri in quercia affumicata scura (a richiesta per CLS Shooting Brake).

Efficace protezione dagli sguardi indiscreti per il bagagliaio della CLS Shooting Brake grazie alla **copertura del vano bagagli** estraibile con pratico meccanismo di avvolgimento.

Il **comfort box per il bagagliaio EASY-PACK** (a richiesta) estraibile e regolabile in altezza consente di trasportare in tutta sicurezza a bordo della CLS Coupé piccoli oggetti come computer portatili, cartelle portadocumenti o indumenti, senza correre il rischio che scivolino via (carico massimo 10 kg, volume regolabile da 5 a 55 l).







Un brivido d'emozione. Ancor prima di partire.

La **Mercedes-AMG CLS 63** e la **Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC** esprimono da ogni prospettiva il non plus ultra della potenza. Per esempio grazie allo spoiler anteriore nel design A-Wing, ai cerchi in lega AMG e al volante Performance AMG.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI

- _____
Mascherina AMG a due lam. con sup. crom. color arg. e scritta «AMG»
- _____
Spoiler anteriore AMG nel design A-Wing con modanatura dalla superficie cromata color argento e flic neri
- _____
Cerchi in lega a triple razze in grigio titanio e torniti a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post)
- _____
Grembialatura posteriore AMG con inserto a diffusore e scarico sportivo AMG con due doppi terminali cromati
- _____
Spoilerino AMG sul cofano del bagagliaio (Coupé)

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI INTERNI

- _____
Strumentazione AMG con menu principale AMG incluso RACETIMER e display start-up AMG
- _____
Volante Performance AMG in pelle Nappa a 3 razze, appiattito nella parte inferiore
- _____
DRIVE UNIT AMG con leva del cambio automatico E-SELECT
- _____
Sedili sportivi AMG in pelle Nappa traforati con funzione Multicontour e funzione Memory
- _____
Pedaliera sportiva AMG in acciaio legato spazzolato con gommini antisdrucchiolo



Sognare ad occhi aperti. Pacchetto Night AMG.

Dalla pista a una cena elegante. Il pacchetto Night AMG (a richiesta) sottolinea con audacia l'espressività e la sportività delle versioni AMG. Propone elementi di design in nero lucidato a specchio per guidatori dal gusto sopraffino.



PACCHETTO NIGHT AMG IN SINTESI

A-Wing dello spoiler anteriore AMG e listello A-Wing neri lucidati a specchio

Inseri nei rivestimenti sottoporta AMG in nero lucidato a specchio

Inseri nei rivestimenti sottoporta in nero lucidato a specchio

Cornici dei finestrini e listelli sulla linea di cintura in nero lucidato a specchio

Leggerezza estrema. Pacchetti carbonio AMG.

Sportiva eleganza. A richiesta è possibile dotare le versioni AMG di prestigiosi dettagli in carbonio che conferiscono loro un tocco in più di dinamismo, dando vita a straordinari contrasti con l'inconfondibile struttura in fibra di carbonio.

PACCHETTO CARBONIO AMG PER GLI ESTERNI I (DISPONIBILE SOLO PER COUPÉ)

A-Wing nello spoiler anteriore AMG in carbonio

Inserto nei rivestimenti sottoporta AMG in carbonio

Inserto diffusore della grembiatura posteriore AMG in carbonio

PACCHETTO CARBONIO AMG PER GLI ESTERNI II (DISPONIBILE SOLO PER COUPÉ)

Alloggiamenti dei retrovisori esterni AMG in carbonio

Spoilerino AMG in carbonio

PACCHETTO CARBONIO AMG PER GLI ESTERNI II (DISPONIBILE SOLO PER SHOOTING BRAKE)

A-Wing nello spoiler anteriore AMG in carbonio

Inserto nei rivestimenti sottoporta AMG in carbonio

Inserto diffusore della grembiatura posteriore AMG in carbonio

IL MODELLO SHOOTING BRAKE PUÒ ESSERE ARRICCHITO ANCHE CON

Alloggiamenti dei retrovisori esterni AMG in carbonio







Supersportiva fuori. Maestra d'eleganza dentro.

La **Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC** ha tutta l'aria di un'atleta d'eccezione. E le apparenze non ingannano. Un'impressione suffragata anche da un V8 da 430 kW (585 CV) al quale si sommano tutti i vantaggi derivanti da una trazione integrale e dal piacere di guida dispensato da un differenziale autobloccante posteriore. Appena avrete messo piede a bordo vi sembrerà di aver raggiunto uno dei traguardi più entusiasmanti della vostra vita.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI

Cerchi in lega AMG a 10 razze in grigio titanio opaco e bordo del cerchio torniti a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.)

Trazione integrale 4MATIC Performance AMG con differenziale autobloccante AMG

Pinze freni rosse

Impianto di scarico sportivo AMG con due doppi terminali cromati

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI INTERNI

Soglie d'ingresso AMG illuminate di bianco con tecnica LED per le porte anteriori

Strumentazione AMG con applicazioni rosse e scritta «S»

Volante Performance AMG in pelle Nappa nera/microfibra DINAMICA a 3 razze e appiattito nella parte inferiore

Interni con cuciture a contrasto chiare e cinture di sicurezza color argento (non disponibili con gli interni in beige Como)

Tecnica della Mercedes-AMG CLS 63.

La Mercedes-AMG CLS 63 ha il potere di conciliare gli opposti: potenza sfrenata e consumi ridotti, performance degne di una vettura da corsa e funzionalità. Il suo **V8 bi-turbo AMG da 5,5 litri** unisce i 410 kW (557 CV) di potenza a una coppia di 720 Nm, che sulla versione AMG S aumentano ulteriormente a 430 kW (585 CV) e a 800 Nm.

La **trazione integrale 4MATIC orientata alle performance** (Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC e Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC) sviluppata da Mercedes-AMG con una ripartizione della coppia di 33 : 67 trasferisce magistralmente questa forza alla strada o al circuito di gara.

Grazie a sei marce, quattro programmi di marcia e alla funzione RACE START e di doppietta automatica, il **cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG** si distingue per una bruciante accelerazione che incolla al sedile, tempi di innesto brevi e uno stile di guida a bassi consumi.

Con il suo sistema di sospensioni a regolazione elettronica, l'**assetto sportivo RIDE CONTROL AMG** garantisce la massima dinamica di marcia e il comfort sulle lunghe distanze tipico del Marchio. L'avantreno adotta sospensioni meccaniche, mentre il retrotreno monta sospensioni pneumatiche specifiche AMG.



AMG Performance Studio.

L'AMG Performance Studio offre tutta una serie di chicche per esaltare ulteriormente l'appeal, le performance e l'esclusività della Mercedes-AMG CLS 63: dall'assetto Performance RIDE CONTROL AMG, ai freni ceramici in materiale composito AMG ad alte prestazioni, al volante Performance AMG rivestito in pelle Nappa nera/microfibra DINAMICA nera. Come se non bastasse, l'AMG Performance Studio è in grado anche di soddisfare le richieste dei clienti più esigenti.

Freni ceramici in materiale composito AMG ad alte prestazioni (Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC)

Differenziale posteriore autobloccante AMG (Mercedes-AMG CLS 63 Coupé)

Assetto Performance RIDE CONTROL AMG con taratura rigida delle sospensioni (Mercedes-AMG CLS 63 Coupé)

AMG Driver's Package con innalzamento della velocità massima a 300 km/h (280 km/h per la Shooting Brake) e partecipazione a un training di guida della AMG Driving Academy

Cerchi in lega AMG a 10 razze in nero opaco e bordo del cerchio tornito a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post)

Cerchi fucinati AMG a razze incrociate, a scelta in grigio titanio e superficie tornita a specchio oppure in nero opaco e bordo del cerchio tornito a specchio, rispettivamente con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.)

Volante Performance AMG in pelle Nappa nera/microfibra DINAMICA a 3 razze e appiattito nella parte inferiore

Inserti AMG in carbonio/nero Pianoforte

Soglie d'ingresso AMG illuminate di bianco con tecnica LED per le porte anteriori





Difficile smettere di guardarla.

Nuovo frontale moderno e dinamico, fari LED High Performance e gruppi ottici posteriori a LED: la CLS Nuova Generazione conquista anche nella versione di serie per i numerosi dettagli.



- 1 Gli esterni entusiasmato per la mascherina del radiatore Matrix nera, i fari LED High Performance e i cerchi 25R/69R (Coupé) e 69R (Shooting Brake).
- 2 I dodici tasti di comando ergonomici del **volante multifunzione** in pelle Nappa permettono di comandare i menu di visualizzazione nella strumentazione (a sinistra) e il volume per gli impianti audio, il telefono e il sistema di navigazione (a destra). I comandi al volante DIRECT SELECT consentono anche di cambiare marcia manualmente.
- 3 Il sistema multimediale **Audio 20 CD** con display da 20,3 cm unisce intrattenimento, informazione e comunicazione. Comprende autoradio, lettore CD, due porte USB (per esempio per apparecchi audio esterni come iPod® o iPhone®), collegamento per memory card SD, funzione vivavoce, compatibilità Internet e collegamento in rete con dispositivi mobili tramite Bluetooth®.
- 4 **Climatizzatore automatico** a due zone. Temperatura, portata e ripartizione dell'aria sono regolate automaticamente.
- 5 I sedili posteriori **Quickfold EASY-PACK** agevolano il trasporto di oggetti ingombranti. Un comando Comfort nel bagagliaio consente di ribaltare separatamente le due sezioni dello schienale, senza dover prima rimuovere i poggiatesta, garantendo così la massima versatilità (a richiesta per il Coupé).

PER SAPERNE DI PIÙ

L'apparenza non inganna: per vedere l'elenco di tutti gli equipaggiamenti di serie consultare il listino disponibile anche online. Sul sito www.mercedes-benz.it è possibile anche configurare la propria CLS Nuova Generazione.

Quello che vuoi basta chiederlo. Equipaggiamenti a richiesta.

COMFORTMATIC, MULTIBEAM LED, COMAND Online: dietro questi termini c'è una gamma di soluzioni tecniche che restituiscono al guidatore più comfort, più sicurezza e più multimedialità. E che proprio per questo soddisfano ancora più desideri. Scoprite queste e tante altre possibilità di personalizzazione per la vostra CLS; nel catalogo che state leggendo, nel listino o anche online.

- 1 **COMAND Online** con display da 8" (20,3 cm), sistema di navigazione, telefono, audio, video, Internet e tanto altro ancora. **Sedili climatizzati.** Climatizzatore automatico **COMFORTMATIC**, include tre zone climache con tre differenti tipi di climatizzazione. **KEYLESS-GO** per aprire, avviare e chiudere comodamente la vettura semplicemente avendo con sé la chiave elettronica.
- 2 I finestrini posteriori e il lunotto in **vetro atermico scuro** proteggono i passeggeri posteriori dagli sguardi indiscreti e dall'irraggiamento solare diretto.
- 3 Il **tetto scorrevole** elettrico garantisce una piacevole ventilazione dell'abitacolo senza spifferi. Essendo in cristallo, rende l'ambiente anche più luminoso. Un elemento scorrevole funge da parasole. In caso di pioggia, il tetto si sposta automaticamente in posizione sollevata.
- 4 Il sistema di illuminazione **MULTIBEAM LED** consente un adeguamento estremamente rapido e preciso del fascio luminoso alle condizioni del traffico (per maggiori informazioni consultare le pagine 4 e 42/43).
- 5 Sulla CLS Shooting Brake il look del bagagliaio è reso ancora più raffinato dalla presenza sul pianale di quattro **guide in alluminio dal particolare design**. Gli inserti in gomma impediscono lo scivolamento del carico durante il trasporto.





La forma più esclusiva della bellezza. Pacchetto Exclusive.

Una Mercedes-Benz è già di per sé un'auto speciale. Eppure, grazie a questa combinazione di materiali selezionati e di raffinati dettagli tra loro perfettamente coordinati, potrete aumentare ulteriormente l'appeal della CLS.

Rivestimenti in pelle PASSION Exclusive monocolori con prestigiosi piani di seduta in pelle semianilina (a richiesta rivestimenti in pelle PASSION Exclusive bicolore)

Plancia portastrumenti, linea di cintura, pannelli centrali delle porte, braccioli su porte e consolle rivestiti in pelle Nappa

Volante multifunzione in pelle Nappa

Volante sportivo multifunzione in pelle Nappa, appiattito nella parte inferiore (in abbinamento alla versione AMG Line o ai rivestimenti designo)

A richiesta: volante in pelle e legno (non in abbinamento alla Mercedes-AMG CLS 63, alla AMG Line o ai rivestimenti designo)

Luci soffuse «ambient»

Cielo in microfibra DINAMICA in nero, grigio cristallo o beige Como a seconda della tonalità scelta per gli allestimenti

Tappetini in velluto in tinta con gli allestimenti con bordino in nabuk

Tappetini con scritta «AMG» (in abbinamento alla Mercedes-AMG CLS 63 o alla AMG Line)

Emozioni da record. Pacchetto sportivo per gli esterni.

Il più delle volte la prima impressione è quella che conta. Ecco una serie di dotazioni per imprimere una nota di sportività in più ai modelli a 4 e a 6 cilindri e catturare sguardi d'ammirazione. E di invidia.



- 1 Impianto di scarico a due uscite con terminali rettangolari integrati in acciaio legato lucido con inserto nero nel paraurti posteriore, assetto sportivo DIRECT CONTROL (a richiesta senza sovrapprezzo: assetto DIRECT CONTROL orientato al comfort), pinze freno con scritta «Mercedes-Benz» e dischi anteriori forati maggiorati
- 2 Cerchi in lega a 5 doppie razze in grigio Himalaya e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.)
- 3 Cerchi in lega a 10 razze in grigio Himalaya e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.) (a richiesta)
- 4 Cerchi in lega a 5 doppie razze in grigio Himalaya e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (a richiesta)
- 5 Cerchi in lega a 5 doppie razze in grigio Himalaya e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (a richiesta)

Dinamismo su tutta la linea. AMG Line e AMG Line Plus.

Con il pacchetto AMG Line (di serie per PREMIUM) e AMG Line Plus (a richiesta), la CLS si trasforma in un'autentica fuoriclasse.

1 PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEL PACCHETTO AMG LINE

Kit aerodinamico AMG composto da spoiler anteriore AMG, mascherina del radiatore Matrix cromata, grembialtura posteriore AMG con inserto cromato e rivestimenti sottoporta AMG

Cerchi in lega AMG a 5 razze con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.), cerchi in lega AMG a razze con pneumatici 255/35 R 19 (a richiesta) e 285/30 R 19 (post.) (a richiesta)

Impianto di scarico a due uscite con terminali rettangolari in acciaio legato lucido saldamente integrati nel paraurti

Assetto sportivo DIRECT CONTROL

Volante sportivo multifunzione a tre razze in pelle Nappa, appiattito nella parte inferiore

Interni con cuciture a contrasto chiare (in abbinamento ai rivestimenti neri)

2-4 PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEL PACCHETTO AMG LINE PLUS

Spoilerino AMG su cofano del bagagliaio (Coupé), cerchi in lega AMG a 7 doppie razze in nero lucidato a specchio e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.)

Volante sportivo AMG in pelle Nappa a tre razze con cuciture a contrasto rosse, appiattito nella parte inferiore

Cinture di sicurezza rosse (a richiesta nere)

Sedili sportivi AMG con rivestimenti in pelle nera e interni con cuciture a contrasto rosse



Sportivo ed elegante. Pacchetto Night.

Per esaltare il carattere sportivo ed espressivo della CLS – in abbinamento al pacchetto AMG Line o alla CLS 500 – è possibile scegliere espressivi elementi di design neri: dalle lamelle della mascherina del radiatore, ai retrovisori, fino ai cerchi in lega.

1 Lamelle nel rivestimento della mascherina del radiatore in nero lucidato a specchio, splitter anteriore sul paraurti anteriore in nero lucidato a specchio, retrovisore esterno nero lucidato a specchio (in abbinamento al nero ossidiana in tinta con la carrozzeria), listello sulla linea di cintura e cornice dei finestrini in nero anodizzato, cerchi in lega AMG a 7 doppie razze, lucidati a specchio e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (cerchi a richiesta per pacchetto Night in abbinamento alla versione AMG Line, di serie per il pacchetto Night in abbinamento alla AMG Line Plus)

2 Modanatura della grembialatura posteriore AMG in nero lucidato a specchio, vetri atermici oscurati a partire dal montante centrale (dotazione a richiesta che può essere sostituita), cerchi in lega AMG a 5 razze in nero e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.) (cerchi in dotazione con il pacchetto Night in abbinamento alla versione AMG Line)

3 Cerchi in lega a 5 doppie razze in nero e torniti a specchio con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.), in dotazione con il pacchetto Night in abbinamento alla CLS 500/CLS 500 4MATIC

4 Cerchi in lega a 5 doppie razze in nero e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.), a richiesta per pacchetto Night in abbinamento alla CLS 500/CLS 500 4MATIC





design. Per trasformare un'icona di design in un capolavoro unico.

Il programma design (a richiesta) per la CLS valorizza ulteriormente la vettura con dotazioni esclusive e personalizzate. Le due tonalità per gli interni design con rivestimenti in pregiata pelle seminanilina design (nel design a rombi) o nella raffinatissima pelle Nappa design per le versioni AMG (design a cuscinetti) piacciono per l'elegante accostamento di tonalità contrastanti e raffinate cuciture a contrasto.

GLI EXTRA DA SCEGLIERE

Le vernici design sono disponibili in sei tonalità.

Gli interni nella tonalità rosso Roadster/nero denotano un carattere moderno dal piglio sportivo. I sedili e i pannelli centrali delle porte in rosso Roadster e le cuciture rosse danno vita a un sorprendente contrasto con gli interni neri con inserti in frassino nero lucido.

La versione con interni in marrone cuoio/beige Como con inserti in pioppo marrone chiaro opaco esprime una sensazione di lusso estremo (le immagini raffigurano gli inserti in tiglio con struttura a vista marrone lucido a richiesta). Oltre ai sedili, anche altri elementi come la parte superiore della plancia e le linee di cintura sono in marrone cuoio.

Padiglione design in microfibra DINAMICA nera, beige Como e grigio cristallo.

ALLA SCOPERTA DI DESIGN IN TUTTA LA SUA MAGNIFICENZA

Per configurare l'auto con i vostri allestimenti preferiti potete consultare il sito www.mercedes-benz.it o rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.



L'autenticità è questione di carattere. Accessori Originali.

Se ritenete che la CLS sia un autentico capolavoro di ingegneria non dovrete mai scendere a compromessi ed esigere che tutto – dal primo all'ultimo dettaglio – sia realizzato nel rispetto dei massimi standard di qualità. L'Apple iPad® **Integration Plus per il vano posteriore** consente per esempio di trasportare il vostro iPad® in maniera ergonomica e al riparo da eventuali impatti. Il supporto può essere ribaltato e ruotato di 90 gradi e lascia liberi tutti i collegamenti.

DA MERCEDES PER MERCEDES

I **cerchi in lega a 5 doppie razze** sono in grigio Himalaya torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.).

I **cerchi in lega a razze** sono in grigio Himalaya con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.).

Lo **spoiler posteriore** Mercedes-Benz amplifica l'aerodinamica della CLS Coupé. Il profilo della vettura reso più armonico ne accentua il design particolarmente sportivo.

Stella Mercedes illuminata: grazie ai fotoconduttori e alla tecnologia LED, la Stella centrale della mascherina del radiatore si illumina quando il guidatore blocca o sblocca la vettura con il telecomando e apre la porta, il cofano del bagagliaio oppure il portellone posteriore.

Box per il tetto aerodinamico armonizzato alla CLS e realizzato con un materiale estremamente longevo. Fissaggio rapido e ottimizzato sul supporto di base disponibile a parte. Facilita le operazioni di carico e scarico in quanto può essere aperto e chiuso da entrambi i lati.

✓ **SCOPRITE TUTTA L'OFFERTA**
Ora online al sito www.mercedes-benz-accessories.com





L'alleato perfetto del vostro stile.

I cerchi non assolvono solo una funzione prettamente tecnica ma, rivestono per molti guidatori anche una forte valenza emozionale. La propria auto può diventare l'auto dei sogni solo con i cerchi giusti. Per questo Mercedes-Benz ha scelto per voi un'interessante selezione di cerchi.

CERCHI DI SERIE E A RICHIESTA

25R Cerchi in lega a 10 razze in grigio titanio con pneumatici 245/45 R 17 (non disponibili in Italia)

69R Cerchi in lega a razze in argento con pneumatici 245/45 R 17 (CLS Coupé: di serie per versione SPORT, modelli a 4 e a 6 cilindri; CLS Shooting Brake: di serie per versione SPORT per i modelli a 4 e a 6 cilindri)

40R Cerchi in lega a razze in argento con pneumatici 255/40 R 18 (di serie per CLS 500/CLS 500 4MATIC, a richiesta per i modelli a 4 e a 6 cilindri)

R71 Cerchi in lega a 10 razze in grigio Himalaya e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.) (a richiesta per SPORT)

22R Cerchi in lega a 5 doppie razze in grigio Himalaya e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.) (a richiesta, in dotazione con il pacchetto sportivo per gli esterni)

83R Cerchi in lega a 5 doppie razze in nero e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.), in dotazione con il pacchetto Night in abbinamento alla CLS 500/CLS 500 4MATIC)

R90 Cerchi in lega a 5 doppie razze in grigio Himalaya e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (a richiesta)

R17 Cerchi in lega a 5 doppie razze in grigio Himalaya e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (a richiesta)

84R Cerchi in lega a 5 doppie razze in nero e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (a richiesta per pacchetto Night in abbinamento a CLS 500/CLS 500 4MATIC)



782



644



662



752 72R



69



788



797



799



665 R70



AMG

790 Cerchi in lega AMG a 5 razze in argento titanio con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.) (in dotazione con la versione AMG Line)

782 Cerchi in lega AMG a 5 razze in nero e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.) (in dotazione con il pacchetto Night in abbinamento alla versione AMG Line)

788 Cerchi in lega AMG a razze in argento titanio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (a richiesta in abbinamento alla versione AMG Line)

644 Cerchi in lega AMG a 7 doppie razze in nero lucidato a specchio e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (in dotazione con la versione AMG Line Plus, a richiesta per il pacchetto Night in abbinamento alla versione AMG Line)

797 Cerchi in lega AMG a triple razze in grigio titanio e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (di serie per Mercedes-AMG CLS 63 Coupé e Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC)

662 Cerchi in lega AMG a 10 razze in grigio titanio opaco con bordo tornito a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (di serie per Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC)

799 Cerchi fucinati AMG a razze incrociate in grigio titanio e superficie tornita con finitura a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (a richiesta per le versioni AMG)

752 Cerchi in lega AMG a 10 razze in nero opaco e bordo del cerchio tornito a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (a richiesta per le versioni AMG)

665 Cerchi fucinati AMG a razze incrociate in nero opaco e bordo tornito con finitura a specchio con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (a richiesta per le versioni AMG)

ACCESSORI ORIGINALI

72R Cerchi in lega a 10 razze in argento titanio con pneumatici 245/45 R 17 (cerchio disponibile come accessorio a richiesta di primo equipaggiamento per SPORT, modelli a 4 e a 6 cilindri)

R70 Cerchi in lega a 5 doppie razze in argento titanio con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.) (cerchio disponibile come accessorio a richiesta di primo equipaggiamento)

➤ E NON FINISCE QUI

Per altri cerchi potete consultare pagina 67 o il nostro programma di Accessori Originali al sito

www.mercedes-benz-accessories.com

Dati tecnici.

MOTORI DIESEL

Numero/Disposizione dei cilindri
Cilindrata totale in cm ³
Potenza nominale ¹ in kW (CV) a giri/min
Coppia nominale ¹ in Nm a giri/min
Cambio
Accelerazione da 0 a 100 km/h in s [Shooting Brake]
Velocità massima ca. in km/h [Shooting Brake]
Pneumatici anteriori
Pneumatici posteriori
Carburante
Consumi ³ in l/100 km
ciclo urbano [Shooting Brake]
ciclo extraurbano [Shooting Brake]
ciclo combinato [Shooting Brake]
Emissioni di CO ₂ ³ in g/km ciclo combinato [Shooting Brake]
Categoria di emissioni ⁴ [Shooting Brake]
Capacità serbatoio, di cui riserva ca. in l
Volume del bagagliaio ⁵ in l [Shooting Brake]
Massa a vuoto ⁶ in kg [Shooting Brake]
Massa complessiva in kg [Shooting Brake]

CLS 220 d	CLS 250 d	CLS 250 d 4MATIC	CLS 350 d	CLS 350 d 4MATIC
4/in linea	4/in linea	4/in linea	6/V	6/V
2143	2143	2143	2987	2987
125 (170)/3000-4200	150 (204)/3800	150 (204)/3800	190 (258)/3400	190 (258)/3400
400/1400-2800	500/1600-1800	500/1600-1800	620/1600-2400	620/1600-2400
9G-TRONIC	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,3 [8,6]	7,5 [7,7]	7,9 [8,1]	6,5 [6,6]	6,4 [6,5]
226 [220]	242 [235]	236 [229]	250 ² [245]	250 ² [247]
245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17
245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
5,6-5,5 [5,7-5,6]	5,6-5,5 [5,8-5,7]	6,4 [6,8-6,7]	6,5-6,3 [6,5]	7,3-7,2 [7,4-7,3]
4,2-4,1 [4,4-4,3]	4,2-4,1 [4,5-4,4]	4,6-4,5 [5,1-4,9]	5,0-4,7 [5,1-5,0]	5,7-5,4 [5,9-5,7]
4,7-4,6 [4,8-4,7]	4,7-4,6 [4,9-4,8]	5,3 [5,7-5,5]	5,5-5,3 [5,7-5,6]	6,2-5,9 [6,4-6,2]
123-120 [126-124]	123-120 [129-127]	140-139 [147-144]	142-137 [149-145]	166-159 [172-165]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 Euro 6	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]
59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0
475 [590-1550]	475 [590-1550]	475 [590-1550]	475 [590-1550]	475 [590-1550]
1790 [1845]	1815 [1885]	1875 [1955]	1845 [1935]	1895 [1995]
2275 [2370]	2300 [2410]	2360 [2480]	2330 [2460]	2380 [2520]

Il meglio per il motore:
Mercedes-Benz Original Oil.

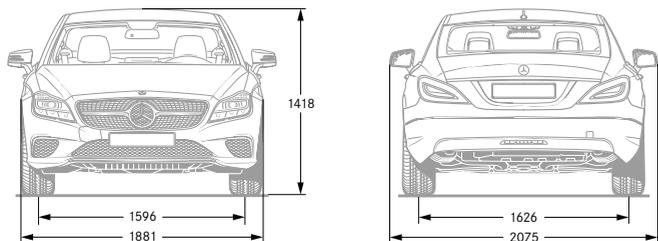
¹ I dati relativi a potenza e coppia nominali sono conformi alla direttiva 80/1269/CEE in vigore. ² Limitata elettronicamente. ³ I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (Regolamento [CE] 715/2007 in vigore). Avvertenza secondo la direttiva 1999/94/CE in vigore. I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso. ⁴ Indicazione valida solo all'interno dell'Unione Europea. Sono possibili differenze specifiche per Paese.

MOTORI A BENZINA

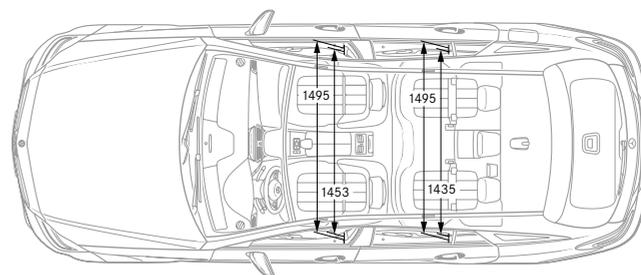
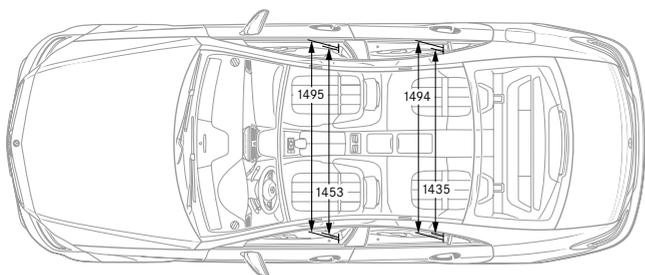
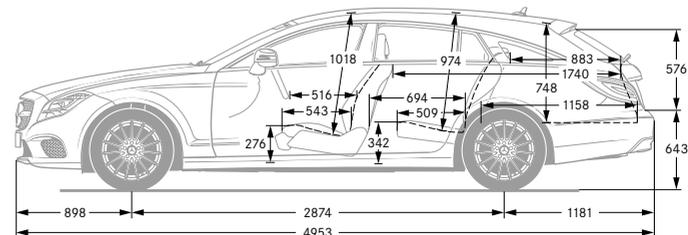
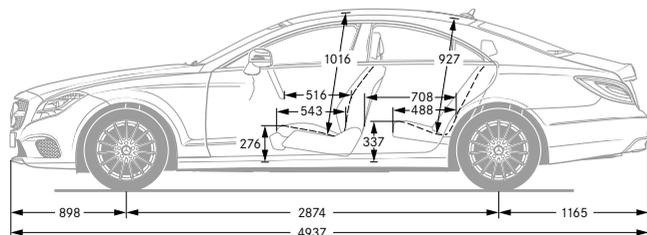
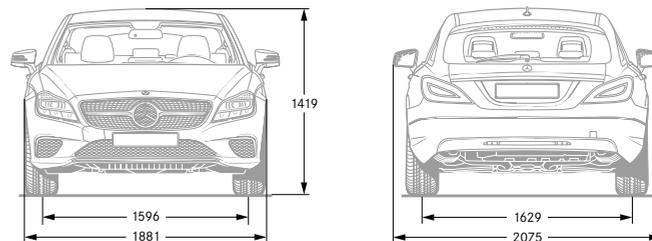
	CLS 400	CLS 400 4MATIC	CLS 500	CLS 500 4MATIC	Mercedes-AMG CLS 63	Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC	Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC
Numero/Disposizione dei cilindri	6/V	6/V	8/V	8/V	8/V	8/V	8/V
Cilindrata totale in cm ³	3498	3498	4663	4663	5461	5461	5461
Potenza nominale ¹ in kW (CV) a giri/min	245 (333)/5250-6000	245 (333)/5250-6000	300 (408)/5000-5750	300 (408)/5000-5750	410 (557)/5500	410 (557)/5500	430 (585)/5500
Coppia nominale ¹ in Nm a giri/min	480/1200-4000	480/1200-4000	600/1600-4750	600/1600-4750	720/1750-5250	720/1750-5250	800/1750-5000
Cambio	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC	9G-TRONIC	Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG	Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG	Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG
Accelerazione da 0 a 100km/h in s [Shooting Brake]	5,3 [5,4]	5,3 [5,4]	4,8 [4,9]	4,8 [4,8]	4,2 [-]	3,7 [3,8]	3,6 [3,7]
Velocità massima ca. in km/h [Shooting Brake]	250 ² [250 ²]	250 ² [-]	250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]			
Pneumatici anteriori	245/45 R 17	245/45 R 17	255/40 R 18	255/40 R 18	255/35 ZR 19	255/35 ZR 19	255/35 ZR 19
Pneumatici posteriori	245/45 R 17	245/45 R 17	255/40 R 18	255/40 R 18	285/30 ZR 19	285/30 ZR 19	285/30 ZR 19
Carburante	Super	Super	Super	Super	Super	Super	Super
Consumi ³ in l/100 km							
ciclo urbano [Shooting Brake]	9,7-9,6 [9,9-9,8]	10,3-10,2 [10,6-10,5]	12,0-11,7 [12,4-12,1]	12,7-12,5 [12,8-12,7]	14,2-14,0 [-]	14,5-14,3 [14,7-14,5]	14,5-14,3 [14,7-14,5]
ciclo extraurbano [Shooting Brake]	5,7-5,6 [5,9-5,8]	6,4-6,2 [6,7-6,5]	6,7-6,6 [6,9-6,8]	7,5-7,1 [7,8-7,5]	7,7-7,6 [-]	8,2-8,0 [8,5-8,4]	8,2-8,0 [8,5-8,4]
ciclo combinato [Shooting Brake]	7,2-7,1 [7,4-7,3]	7,9-7,8 [8,2-8,0]	8,7-8,5 [8,9-8,8]	9,3-9,1 [9,6-9,3]	10,1-9,9 [-]	10,5-10,3 [10,8-10,6]	10,5-10,3 [10,8-10,6]
Emissioni di CO ₂ ³ in g/km ciclo combinato [Shooting Brake]	167-164 [171-169]	182-179 [190-186]	202-198 [209-205]	219-213 [225-219]	234-230 [-]	244-239 [251-247]	244-239 [251-247]
Categoria di emissioni ⁴ [Shooting Brake]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [-]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]
Capacità serbatoio, di cui riserva ca. in l	59/8,0	59/8,0	80/9,0	80/9,0	66/14,0	66/14,0	66/14,0
Volume del bagagliaio ⁵ in l [Shooting Brake]	520 [590-1550]	520 [590-1550]	520 [590-1550]	520 [590-1550]	520 [-]	520 [550-1550]	520 [550-1550]
Massa a vuoto ⁶ in kg [Shooting Brake]	1775 [1845]	1835 [1915]	1890 [1955]	1940 [2005]	1870 [-]	1945 [2025]	1945 [2025]
Massa complessiva in kg [Shooting Brake]	2260 [2370]	2320 [2440]	2375 [2480]	2425 [2530]	2390 [-]	2415 [2560]	2415 [2560]

⁵ Dati secondo la direttiva 70/156/CEE versione 2000/40/CE. ⁶ Dati secondo la direttiva 92/21/CE versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie. Gli equipaggiamenti a richiesta e gli accessori incrementano tale valore, riducendo il carico utile. I valori in parentesi quadra si riferiscono alla CLS Shooting Brake. Ulteriori dati tecnici sono disponibili al sito www.mercedes-benz.it

Dimensioni Coupé.



Dimensioni Shooting Brake.



Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti base e senza carico.

Rivestimenti e inserti.

Rivestimenti

201	Nero ^{1,2}
211	Nero con cuciture a contrasto chiare ^{1,3}
214	Marrone cuoio/nero ¹
218	Grigio cristallo/nero ¹
221	Nero con cuciture a contrasto rosse ^{1,4}
225	Porcellana/nero ¹
245	Beige Como/marrone caffè ^{1,4}
501	Nero ^{5,6}
511	Nero con cuciture a contrasto chiare ^{1,3,6}
514	Marrone cuoio/nero ^{1,6}
518	Grigio cristallo/nero ^{5,6}
521	Nero con cuciture a contrasto rosse ^{1,4,6}
525	Porcellana/nero ^{1,6}
531	Nero con cuciture a contrasto chiare ^{6,7}
545	Beige Como/marrone caffè ^{5,6}
701	Nero
801	Nero ^{5,8}
811	Nero con cuciture a contrasto chiare ^{1,3}
814	Marrone cuoio/nero ¹

818	Grigio cristallo/nero ⁵
825	Porcellana/nero ¹
831	Nero con cuciture a contrasto chiare ⁹
845	Beige Como/marrone caffè ⁵
851	Nero con cuciture a contrasto rosse ^{1,4}
964	Marrone cuoio/beige Como ^{1,6}
967	Rosso Roadster/nero ^{1,6}
974	Marrone cuoio/beige Como ¹
977	Rosso Roadster/nero ¹
984	Marrone cuoio/beige Como ^{6,10}
987	Rosso Roadster/nero ^{6,10}
994	Marrone cuoio/beige Como ¹⁰
997	Rosso Roadster/nero ¹⁰

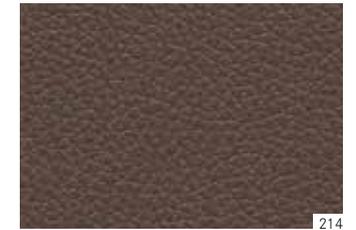
Inserti

H07	Tiglio con struttura a vista marrone lucido ⁵
H19	Pioppo marrone chiaro opaco ¹¹
H21	Nero Pianoforte ^{5,8}
H73	Carbonio AMG/nero Pianoforte ⁵
731	Radica di noce marrone lucida ¹¹
736	Frassino nero lucido ¹²

Pelle ecologica ARTICO/tessuto



Pelle

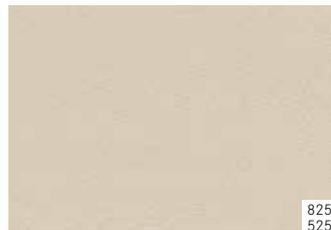


¹ A richiesta, non disponibile per le versioni AMG. ² Di serie per CLS 500/CLS 500 4MATIC. ³ Solo in abbinamento alla versione AMG Line. ⁴ Solo in abbinamento alla versione AMG Line Plus. ⁵ A richiesta. ⁶ Solo in abbinamento al pacchetto Exclusive. ⁷ A richiesta per versioni AMG S. ⁸ Di serie per versioni AMG. ⁹ Di serie per versioni AMG S. ¹⁰ A richiesta per versioni AMG. ¹¹ A richiesta senza sovrapprezzo. ¹² Di serie, a richiesta per versioni AMG. Altri rivestimenti individuali designo sono disponibili dal vostro concessionario Mercedes-Benz.

Pelle Nappa
Pelle Nappa Exclusive



Pelle PASSION/
Pelle PASSION Exclusive



Pelle seminilina designo/
Pelle semianilina Exclusive designo



Pelle Nappa designo¹⁰/
Pelle Nappa Exclusive designo¹⁰

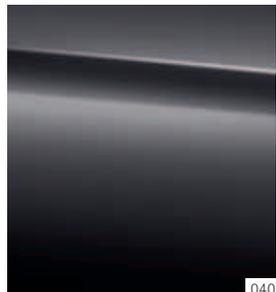


Inserti



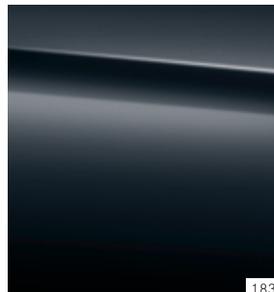
Vernici.

Vernice standard



040

Vernici metallizzate¹

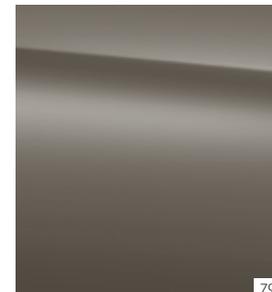


183



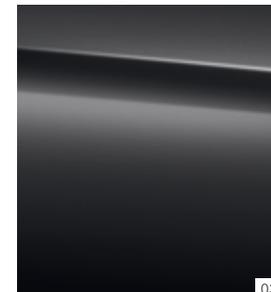
796

Vernici designo¹

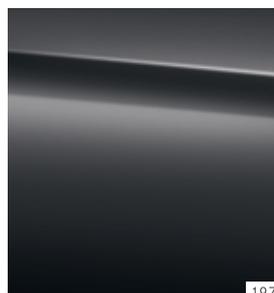


795

Vernici designo manufaktur¹



033



197



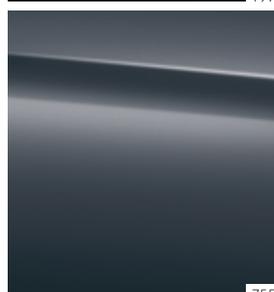
890



799



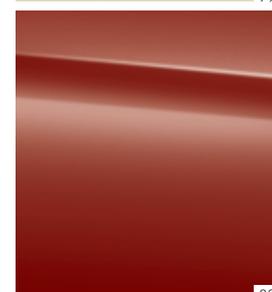
044



755



988



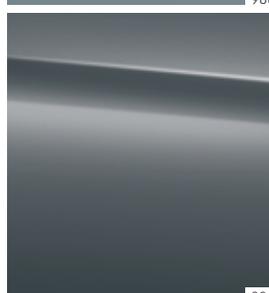
996



049



775



992

Vernice standard

040 Nero

Vernici metallizzate¹

183 Nero magnetite

197 Nero ossidiana

755 Grigio tenorite

775 Argento iridium

796 Marrone citrino

890 Blu cavansite

988 Argento diamante

992 Grigio selenite

Vernici designo¹

795 Grigio manganite magno designo²

799 Bianco diamante bright designo

996 Rosso giacinto metallizzato designo

Vernici designo manufaktur¹

033 Nero moca metallizzato designo

044 Grigio alanite magno designo²

049 Bianco cachemire magno designo²

¹ A richiesta. ² Vernice opaca.
Ulteriori vernici individuali designo sono disponibili dal vostro concessionario Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz è tra i partner che hanno istituito la fondazione «Laureus Sport for Good Foundation».

Dal 2000, anno in cui è stata creata la fondazione, Mercedes-Benz sostiene e promuove gli obiettivi e i valori di questo programma mondiale di pubblica utilità, che intende migliorare la vita di bambini e ragazzi malati o svantaggiati attraverso progetti sportivi sociali. «Laureus» è diventato una colonna portante della responsabilità sociale di Mercedes-Benz. Ogni nuova Mercedes si fa quindi portavoce di questi valori. Acquistando una Mercedes sostenete la fondazione «Laureus Sport for Good Foundation».

Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.

Mercedes-Benz e l'ambiente. Quando la vostra CLS sarà arrivata alla fine del suo ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme dell'Unione Europea (UE). Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare **a costo zero** la vostra vettura, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura del ciclo del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio delle vetture al termine del ciclo di vita, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultare il sito Internet www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.