

BMW i3



Piacere di guidare



BMW i3.

▶ **BMW EFFICIENT DYNAMICS.**  
MENO EMISSIONI. PIÙ PIACERE DI GUIDARE. ◀

**THE NEXT**  
**100 YEARS**



## 01 BMW i3.

Vivere la BMW i3 ..... 04-19

## 02 INNOVAZIONI E TECNOLOGIA.

Sostenibilità.....	20	Soluzioni per la ricarica BMW 360° ELECTRIC .	30
Vettura innovativa.....	24	BMW i ConnectedDrive .....	32
BMW EfficientDynamics.....	26	BMW i3 Design.....	34
Autonomia.....	28		

## 03 CARATTERE E VERSATILITÀ.

The Born Electrics.....	36	Vernici e cerchi.....	46
BMW i3 Allestimento Atelier.....	38	Dotazione di serie e optional.....	48
BMW i3 Allestimento Loft .....	40	Mobility Services .....	49
BMW i3 Allestimento Lodge .....	42	BMW Financial Services.....	50
BMW i3 Allestimento Suite.....	44	Dati tecnici.....	51

### EQUIPAGGIAMENTO DEL MODELLO PRESENTATO.

#### **BMW i3 in Capparis White con profilo BMW i Blue:**

Allestimento Lodge, cerchi BMW i in lega leggera a doppi raggi n° 428, 19", con pneumatici misti.

#### **BMW i3 in Protonic Blue metallizzato con profilo Frozen Grey metallizzato:**

Allestimento Suite, cerchi BMW i in lega leggera a doppi raggi n° 430, 20", con pneumatici misti.

#### **BMW i3 in Fluid Black con profilo BMW i Blue:**

Allestimento Lodge, cerchi BMW i in lega leggera a doppi raggi n° 428, 19", con pneumatici misti.

I modelli presentati sono equipaggiati con motore elettrico BMW, 125 kW (170 CV).

Inoltre a pagina 4 è presentata una BMW i8 in Sophisto Grey metallizzato effetto lucido con profilo BMW i Blue.

### DESIDERIO DI SCOPERTA.



Scoprite la BMW i3 in formato digitale e interattivo. Basta scaricare l'app dei Cataloghi BMW per il vostro dispositivo e selezionare il modello desiderato.



Nel 2016 il marchio BMW festeggia 100 anni. Scoprite di più su [bmw.it/next100](http://bmw.it/next100)

L'utilizzo di internet è soggetto a tariffazione secondo il vostro piano telefonico.

# CHI SI MUOVE PER PRIMO, FA GIRARE IL MONDO. BMW i.

Il mondo è in movimento. Noi siamo in movimento. Il movimento porta con sé sempre qualcosa di eccitante: il cambiamento. Con BMW i il cambiamento porta ad una nuova era, in cui per la prima volta le vetture vengono progettate a favore di una mobilità sostenibile. La BMW i3 è più di una semplice auto. È la prova che sostenibilità e puro piacere di guidare una vettura elettrica possono essere complementari. È giunto il momento di spingersi oltre. Ai pionieri spetta solo la scelta della strada da intraprendere.



# SEMPRE PIENA DI ENERGIA.

BMW i continua a sviluppare il concetto di mobilità elettrica sostenibile per renderlo sempre più idoneo all'uso quotidiano. Oltre alla già testata BMW i3 da 60 ampere-ora (Ah), adesso è disponibile anche un secondo modello con maggiore autonomia grazie alla capacità della batteria da 94 ampere-ora. Con la BMW i3 94 Ah potete raggiungere destinazioni fino a 245 km di distanza<sup>1</sup> (NEFZ: 312 km). In questo modo la BMW i3 non è solo la compagna ideale nel traffico cittadino, ma anche la soluzione di mobilità perfetta negli spostamenti tra casa e ufficio. Su richiesta, il Range Extender prolunga il piacere di guidare. Il motore a benzina bicilindrico, compatto e silenzioso, alimenta l'alternatore che si attiva automaticamente all'occorrenza e mantiene costante lo stato di carica della batteria.

<sup>1</sup> Autonomia variabile in funzione di diversi fattori, soprattutto lo stile di guida personale, le condizioni stradali, la topografia del percorso, la temperatura esterna, il riscaldamento/la climatizzazione e il pre-condizionamento. Autonomia totale in condizioni di utilizzo tipico raggiungibile con stile di guida da città, 20° C, pre-condizionamento e modalità di guida COMFORT. Nell'utilizzo tipico l'autonomia minima garantita è pari a 200 km.



## PROPULSORE DI UNA NUOVA ERA. BMW eDRIVE.

Il puro piacere di guidare è immediato. Immediato come il motore ad alimentazione completamente elettrica BMW eDrive. All'accensione basta una leggera pressione sull'acceleratore e tutta la coppia della BMW i3 si rende istantaneamente disponibile nel massimo silenzio già a vettura ferma. Lo stesso pedale consente anche di frenare. Non appena si solleva il piede dall'acceleratore, l'energia cinetica viene recuperata per ricaricare la batteria. L'innovazione „One-Pedal-Feeling“ permette di vivere un'esperienza di guida unica, mai provata prima.

# L'ENERGIA PIÙ SOSTENIBILE È LA FORZA DELLE IDEE.

Per noi la sostenibilità è tutto. Per la prima volta una vettura di serie è progettata in maniera totalmente sostenibile: dal concept alla produzione. La BMW i3 ad alimentazione elettrica non solo è una vettura a emissioni zero. Perfino per la sua produzione si utilizza energia proveniente da fonti rinnovabili. Negli interni il lusso si tocca con mano. Gli esclusivi materiali ricavati da materie prime derivanti da fonti rinnovabili o riciclate rendono tangibile il concetto di sostenibilità. Nella BMW i3 si sprigiona un tipo di energia particolarmente efficiente. La forza delle idee.



# IL CARBONIO SCOPRE NUOVI ORIZZONTI.

Nulla è più affascinante di una visione che diventa realtà. Nella BMW i3 la cellula abitacolo è realizzata interamente in carbonio, le cui fibre sono 10 volte più sottili del diametro di un capello umano. Questo materiale ad elevata resistenza compensa il peso della batteria ad alto voltaggio e garantisce la massima sicurezza. Allo stesso tempo rivela orizzonti finora impensati. Le porte con apertura «controvento» non sono separate da montanti e offrono accesso agli interni, progettati come ambiente unico. L'abitacolo comunica la leggerezza inedita della vettura e trasmette l'effetto derivante dal peso DIN di soli 1.245 kg (BMW i3 94 Ah). Dinamismo senza precedenti, soprattutto in curva e in fase di accelerazione.





## ESPRESSIONE DEL PROGRESSO.

La BMW i3 è la compagna ideale per gli spostamenti in città. Con la BMW i3 coglierete la rapidità del progresso e assaporerete il piacere di guidare perfino nelle curve più strette. La vettura sterza con agilità e grazie al motore elettrico accelera immediatamente. La BMW i3 viaggia nel massimo silenzio e al rientro ha ancora riserve di energia. Di solito la distanza media percorsa quotidianamente non supera i 35–50 km. Di conseguenza un'autonomia fino a 245 km (BMW i3 94 Ah) è semplicemente perfetta per l'utilizzo di tutti i giorni.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Autonomia variabile in funzione di diversi fattori, soprattutto lo stile di guida personale, le condizioni stradali, la topografia del percorso, la temperatura esterna, il riscaldamento/la climatizzazione e il pre-condizionamento. Autonomia totale in condizioni di utilizzo tipico raggiungibile con stile di guida da città, 20° C, pre-condizionamento e modalità di guida COMFORT. Nell'utilizzo tipico l'autonomia minima garantita è pari a 200 km.

# UN MONDO DI CONNESSIONI INTELLIGENTI. SENZA INTERRUZIONI.

Le scoperte più sensazionali hanno semplificato la nostra vita. Questo è il caso anche della BMW i3. Con la scheda SIM integrata di serie, la vettura è in costante connessione con il mondo. In questo modo potete sempre sapere come raggiungere una meta senza difficoltà. Autonomia residua, percorsi più efficienti e stazioni di ricarica vengono visualizzati in maniera chiara e ben leggibile nel sistema di navigazione BMW i, disponibile come optional. Nel caso in cui non siate sulla BMW i3, utilizzate la BMW i Remote App per avere su Smartwatch e Smartphone informazioni aggiornate, come lo stato di carica della batteria e l'autonomia elettrica.



# UNA RICARICA INCREDIBILMENTE RILASSANTE.

Oggi fare il pieno di energia è semplice come non mai. Con il cavo standard disponibile sulla vettura è possibile ricaricare la BMW i3 in una presa di corrente domestica. Per una ricarica più rapida e agevole è disponibile la BMW i Wallbox, che può essere montata direttamente a casa vostra dal nostro servizio di installazione. La scelta è vasta anche in termini di approvvigionamento di corrente. Stipulando un contratto di «energia elettrica verde», potete ricaricare completamente la vostra BMW i3 con energia proveniente da fonti rinnovabili. Qualora abbiate un impianto di energia solare, potete addirittura utilizzare l'energia solare da voi prodotta. In viaggio il servizio di mobilità ChargeNow vi offre la più grande rete al mondo di stazioni di ricarica pubbliche.



# SOSTENIBILITÀ È LA PAROLA CHIAVE, CHE RIMETTE TUTTO IN QUESTIONE.

Per trasformare il mondo in maniera sostenibile, ci vuole ben più di una semplice vettura a emissioni zero. Per questo motivo abbiamo riconfigurato l'intera catena di creazione del valore della BMW i3 ad alimentazione completamente elettrica. Prodotta con l'impiego di energia eolica e idroelettrica, la BMW i3 restituisce ciò che riceve. Il 95% della vettura, infatti, è riciclabile. Le fibre di carbonio, ad esempio, vengono immesse nuovamente nel ciclo produttivo. In questo modo il cerchio si chiude e la BMW i3 si lascia alle spalle solo una piacevole sensazione: il puro piacere di guidare.



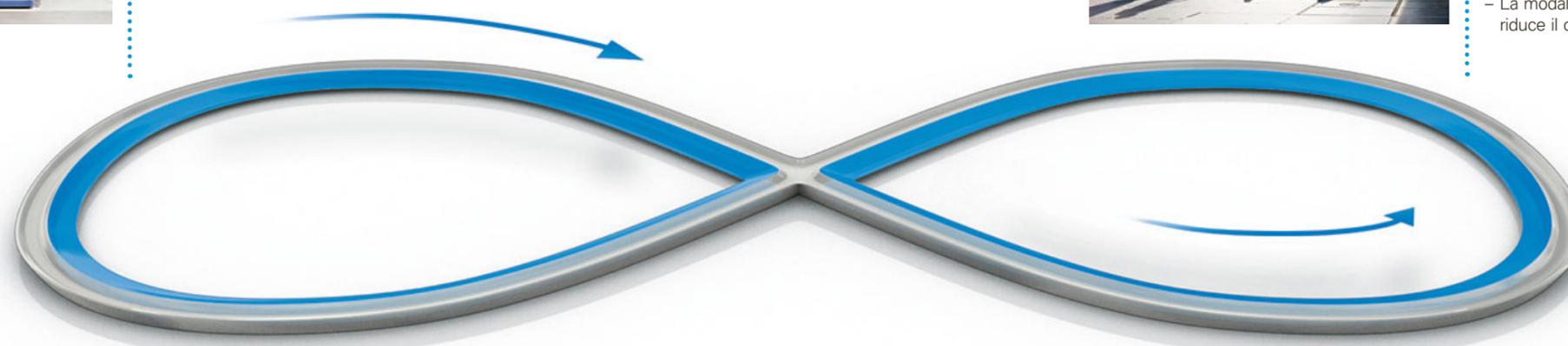
## SVILUPPO.

- L'intero concept della vettura è stato progettato all'insegna della mobilità elettrica.
- L'innovativa aerodinamica riduce la resistenza all'avanzamento e di conseguenza il consumo energetico.
- I materiali riciclati e provenienti da fonti rinnovabili tutelano l'ambiente e sostituiscono materiali tradizionali, come quelli sintetici.



## UTILIZZO.

- Durante la guida non si producono emissioni. Ciò riduce l'inquinamento atmosferico in città.
- Con la BMW i3 la guida è quasi totalmente silenziosa e senza rilascio di gas di scarico dall'odore sgradevole.
- Se si utilizza «energia elettrica verde» o corrente prodotta con pannelli solari per la ricarica della vettura, le emissioni si riducono a zero.
- La modalità di guida ECO PRO aumenta l'autonomia e riduce il consumo di corrente.



## RECYCLING.

- La BMW i3 è riciclabile al 95%.
- I moduli della batteria, ad esempio, possono essere riutilizzati come accumulatori per l'energia solare.
- Le fibre di carbonio possono essere reintrodotte nel ciclo produttivo.



## PRODUZIONE.

- Le fibre di carbonio vengono prodotte al 100% utilizzando energia idroelettrica.
- Nello stabilimento di Lipsia la BMW i3 è prodotta al 100% utilizzando energia eolica.
- Rispetto al consumo già ridotto di altri modelli BMW, il fabbisogno di energia per la produzione si dimezza ulteriormente.



«COME SI PUÒ TRASFORMARE IL CONCETTO DI SOSTENIBILITÀ IN MANIERA RADICALE E COERENTE CON LA BMW i3?»

50%

in meno di emissioni di CO<sub>2</sub> in tutto il ciclo di vita del prodotto, utilizzando «energia elettrica verde».

70%

in meno di consumo idrico (in media) per la produzione rispetto allo standard BMW, leader di settore.

100%

dell'energia impiegata per la produzione nello stabilimento di Lipsia e nello stabilimento di fibra di carbonio di Moses Lake è generata da fonti rinnovabili.

# MATERIALI SOSTENIBILI A PORTATA DI MANO.

Materiali di pregio da apprezzare in tutti i sensi. I materiali degli interni nella BMW i3 conquistano perché esprimono una filosofia di vita sostenibile e contribuiscono alla tutela dell'ambiente, essendo realizzati con materie prime riciclate o provenienti da fonti rinnovabili. Allo stesso tempo il carattere raffinato dei materiali sottolinea la spaziosità degli interni e crea un'elegante atmosfera da loft, che conferisce alla sostenibilità un nuovo appeal.



30%

## KENAF.

Grazie all'utilizzo del Kenaf è stato possibile ridurre l'impiego di materiali sintetici classici a base di petrolio e il peso della BMW i3, poiché la fibra di Kenaf è più leggera del 30 % rispetto a un materiale tradizionale. Grazie ad essa l'intero concetto di sostenibilità della BMW i3 diventa tangibile. Questo materiale estremamente leggero è estratto dalla pianta di malva, che durante la crescita trasforma una quantità di CO<sub>2</sub> in ossigeno maggiore rispetto alla media.



40%

## LANA TOSATA.

Una materia prima dal comfort elevato proveniente da fonte rinnovabile è la lana certificata, utilizzata al 40 % per i rivestimenti dei sedili dell'allestimento Lodge. Il tessuto in misto lana con funzione climatica regola la temperatura tra corpo e seduta in maniera tale da mantenere piacevolmente freschi i sedili anche alle temperature elevate.



## LEGNO DI EUCALIPTO.

L'eucalipto è resistente all'umidità per sua natura e rispetto al legno tradizionale necessita all'incirca al 90 % di minori trattamenti della superficie. La lavorazione senza l'utilizzo di agenti chimici ne preserva la mano setosa e il naturale aspetto poroso. L'albero di eucalipto raggiunge un'altezza di 60 m ed è una delle specie arboree che cresce più velocemente. Ciò lo rende un materiale ideale per la produzione in serie. Tutto il legno proviene solo da piantagioni coltivate secondo gli standard FSC per garantire un utilizzo del bosco sostenibile.



90%

## PELLE CONCIATA CON FOGLIE DI OLIVO.

La pelle della BMW i3 è conciata al 100 % con l'estratto naturale di foglie d'olivo. Ciò comporta diversi vantaggi. Durante il raccolto delle olive, solitamente le foglie sono un prodotto di scarto, che in questo modo può essere riciclato in maniera intelligente. Inoltre la pelle con concia vegetale tutela l'ambiente e, non ultimo, la naturale brillantezza e la funzione climatica della pelle si preservano inalterate.



100%

«COME È POSSIBILE RENDERE VISIBILE  
LA SOSTENIBILITÀ IN UNA VETTURA?»

# LA MOBILITÀ ELETTRICA SU MISURA CHIARISCE IL CONCETTO.

Per plasmare l'era della mobilità elettrica è stato necessario rivoluzionare la vettura. Una delle sfide maggiori è stata compensare il peso della batteria ad alto voltaggio<sup>1</sup>. Per questo motivo l'architettura dell'auto è suddivisa in due unità indipendenti. Nel modulo inferiore Drive in alluminio sono alloggiati pianale, motore e batteria. Nel modulo superiore Life l'abitacolo è

completamente fruibile. In questo modo è stato possibile realizzare per la prima volta di serie una cellula abitacolo in carbonio estremamente leggera e resistente. Ciò ha consentito di ridurre il peso e di abbassare il baricentro, nonché di aumentare sicurezza e agilità della BMW i3.

«PERCHÉ L'ARCHITETTURA «LIFE DRIVE» MIGLIORA LE CARATTERISTICHE DI GUIDA?»

50%

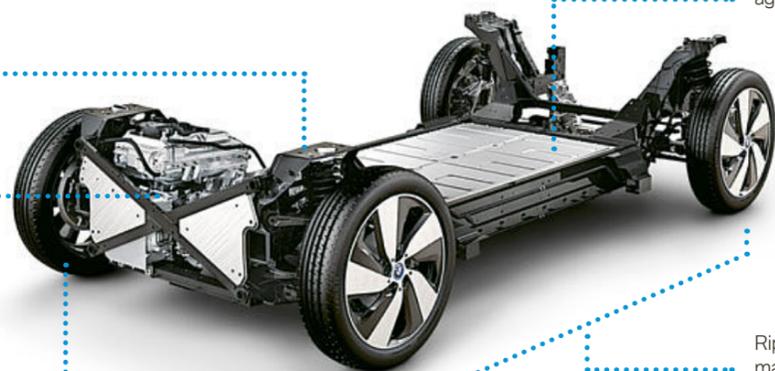
Il carbonio è più leggero dell'acciaio del 50 %



Batteria ad alto voltaggio agli ioni di litio<sup>1</sup>

Range Extender<sup>2</sup> per incrementare l'autonomia

Motore elettrico con differenziale ed elettronica di potenza



Ripartizione ottimale delle masse sugli assi 50 : 50

Asse posteriore



9,86 M

è il diametro di sterzata, che rende la BMW i3 particolarmente agile nel traffico cittadino.

MODULO LIFE: UN ABITACOLO SICURO.

Il modulo Life è un abitacolo in cui lo spazio è completamente fruibile. L'assenza della consolle centrale che separa guidatore e passeggero, e del montante B tra le porte con apertura «controvento» vi consente di apprezzare la spaziosa atmosfera da loft, tipica di questa vettura. Ciò è possibile grazie all'abitacolo realizzato in carbonio ad elevata resistenza, per la prima volta di serie, che ha permesso di ridurre il peso DIN della BMW i3 94 Ah a 1.245 kg, conferendo alla vettura straordinarie caratteristiche di agilità e autonomia. Allo stesso tempo la robusta struttura in carbonio offre elevati livelli di sicurezza, come dimostrato in numerosi test.



MODULO DRIVE: BARICENTRO IN SICUREZZA.

Il modulo Drive è realizzato in alluminio leggero e include tutti i componenti necessari alla guida. Nella parte posteriore, ad esempio, sono posizionati il motore elettrico, il differenziale e il Range Extender, nel modello BMW i3 Range Extender. La batteria ad alto voltaggio<sup>1</sup> è sistemata in maniera stabile in un alloggiamento in alluminio nel pianale della vettura, vale a dire nel posto in cui è più al sicuro in caso di incidente. Ciò abbassa il baricentro della vettura e consente di ottenere nella BMW i3 a trazione posteriore caratteristiche di guida straordinariamente agili. Infine la batteria è garantita 8 anni o 100.000 km.

1.245kg

è il peso DIN della BMW i3 94 Ah, molto più leggera di vetture elettriche analoghe.

<sup>1</sup> La batteria ad alto voltaggio agli ioni di litio è di lunga durata. Per i primi 8 anni o 100.000 km eventuali difetti di fabbricazione nella batteria ad alto voltaggio vengono riparati gratuitamente dal vostro Agente BMW i. Troverete maggiori informazioni all'interno del BMW i Battery Certificate.

<sup>2</sup> Disponibile nel modello BMW i3 Range Extender.

# PURO PIACERE DI GUIDARE. BMW eDRIVE.

Raramente l'inizio di una nuova era è stato scandito in maniera così netta come con la BMW i3. Basta una leggera pressione sull'acceleratore per proiettarsi nel futuro. A differenza delle vetture tradizionali, in cui le marce si innestano gradualmente in fase di accelerazione, la BMW i3 94 Ah ad ali-

mentazione esclusivamente elettrica accelera da 0 a 100 km/h senza interruzioni in 7,3 secondi e si lascia alle spalle vetture più potenti già dai primi metri. Le caratteristiche di maggiore sostenibilità e il consumo di corrente ancora più ridotto dipendono dal propulsore della BMW i3: BMW eDrive.



**Propulsore a favore di efficienza e dinamismo.** Il propulsore elettrico BMW eDrive è stato progettato direttamente da BMW. Con una potenza massima di 170 CV (125 kW) e una coppia massima di 250 Nm regala una guida dinamica senza precedenti. Ciò significa che la coppia è integralmente disponibile fin dai primi metri. Anche durante la marcia, la BMW i3 scarica direttamente sull'asfalto tutta la sua potenza tramite differenziale, senza necessità di cambio marcia. Con la BMW i3 viaggiate in silenzio quasi assoluto e senza rilasciare gas di scarico dall'odore sgradevole. Provate il nuovo piacere di guidare in tutto relax.<sup>1</sup>

**Piacere di guidare ed efficienza.** Con il propulsore elettrico BMW eDrive scoprite la nuova dimensione dell'efficienza. In fase di frenata, ad esempio, basta sollevare il piede dal pedale dell'acceleratore per sperimentare la decelerazione prodotta dal recupero di energia in frenata. L'energia cinetica viene infatti recuperata e successivamente accumulata nella potente batteria ad alto voltaggio agli ioni di litio della BMW i3, permettendo di incrementare l'autonomia<sup>2</sup>. Particolarmente efficiente è anche il consumo di corrente elettrica di 12,6 kWh ogni 100 km, che corrisponde a circa 3,50 Euro ogni 100 km.<sup>3</sup>



250 Nm  
DI COPPIA  
MASSIMA

disponibile già a vettura ferma. In questo modo la BMW i3 si lascia alle spalle vetture più potenti già dai primi metri.

«QUALI VANTAGGI OFFRE IL MOTORE ELETTRICO?»

7,3s

per spingere la BMW i3 da 0 a 100 km/h.

170CV

e una potenza massima di 125 kW permettono di sfoderare caratteristiche di guida dinamiche con una massa a vuoto DIN di soli 1.245 kg.

12,6kWh/100km

di consumo elettrico (pari a circa 3,50 Euro/100 km)<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Nei dati tecnici troverete indicazioni sui dati relativi al consumo, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e alla classe di efficienza in abbinamento alla BMW i3 Range Extender.

<sup>2</sup> Secondo uno studio interno di BMW sul consumo, in funzione dello stile di guida del singolo guidatore.

<sup>3</sup> Il costo considerato per 100 km è di circa 3,50 Euro (0,269 Euro/kWh) – le tariffe possono differire a seconda del provider di energia elettrica. Base di calcolo è il consumo in modalità combinata (NEZF).

I valori di consumo variano per la BMW i3 Range Extender.

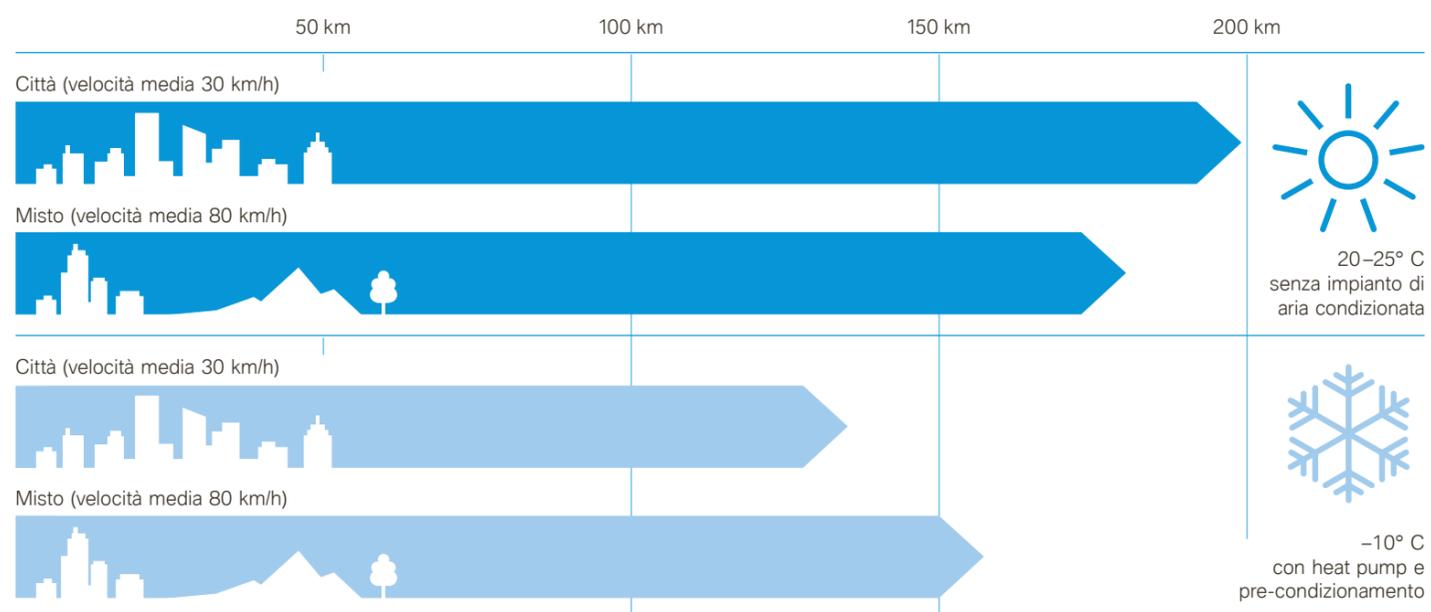
**BMW EFFICIENT DYNAMICS.  
MENO EMISSIONI. PIÙ PIACERE DI GUIDARE.**



# META A PORTATA DI AUTONOMIA. RISERVE DI ENERGIA.

La maggior parte delle persone percorre meno chilometri di quanto non creda. In media si tratta di 35-50 km al giorno percorsi in auto. Ora BMW offre due modelli: la già testata BMW i3 60 Ah e la nuova BMW i3 94 Ah con un'autonomia stabile in condizioni di utilizzo quotidiano fino a 245 km<sup>1</sup> (NEFZ 312 km). Entrambi i modelli superano di 3-4 volte la media giornaliera di chilometri percorsi. Tuttavia è meglio non lasciare nulla al caso. Un programma

affidabile monitora costantemente tutti i parametri necessari per rilevare l'autonomia. Stile di guida, topografia, temperatura, modalità di guida, pianificazione del percorso nonché climatizzazione e riscaldamento vengono presi in considerazione per stabilire con precisione il livello di autonomia residua. In questo modo potete verificare in qualsiasi momento le riserve disponibili per raggiungere qualunque destinazione in maniera pratica e sicura.



**Per aumentare l'efficienza: le modalità di guida.** Nella BMW i3 decidete voi se incrementare l'autonomia, che nella modalità standard COMFORT arriva fino a 245 km<sup>1</sup> per la BMW i3 94 Ah. Se impostate modalità di guida particolarmente efficienti, come la ECO PRO ed ECO PRO+, tramite il selettore della modalità di guida, l'autonomia aumenta ulteriormente.

**Per generare maggiore autonomia: BMW i3 con Range Extender.** Il Range Extender è posizionato accanto al motore elettrico nella parte posteriore della BMW i3 e può incrementare l'autonomia della vettura in modalità COMFORT fino a 150 km. Il motore a benzina bicilindrico, compatto e silenzioso, attiva un alimentatore che mantiene il livello di energia costante, in maniera tale che la BMW i3 possa proseguire il viaggio ad alimentazione esclusivamente elettrica. Il Range Extender si attiva automaticamente quando il livello di carica della batteria è basso.

**Principali fattori che influenzano l'autonomia: i profili di guida.** Entrambi i profili di guida «città» e «misto» rappresentati nel grafico mostrano due funzioni di utilizzo tipiche della BMW i3 sia in estate sia in inverno. Il profilo di guida «città» copre distanze cittadine ed è caratterizzato da frequenti fasi di recupero fino all'arresto della vettura. Oltre ai frequenti rallentamenti vengono presi in considerazione anche le tipiche velocità di guida comprese tra 0 e 60 km/h. Il profilo di guida «misto» è composto da profili di guida dinamici - «città», «strade extraurbane» e «autostrada» - rispettivamente per 1/3 ciascuno. L'autonomia della BMW i3 Range Extender può discostarsi fino a 15 km per ogni profilo di guida identificato.

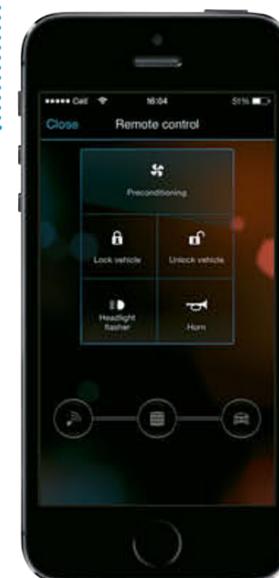


## TRASFORMA ARIA IN AUTONOMIA: LA HEAT PUMP.

Le vetture elettriche devono essere equipaggiate con un sistema di riscaldamento elettrico, poiché non hanno il motore a combustione, del quale sfruttare la perdita di calore. Ciò può andare a discapito dell'autonomia. Per questo motivo abbiamo progettato una heat pump particolarmente innovativa per l'inverno, che sfrutta l'energia dell'aria circostante. La heat pump, disponibile come optional, si attiva automaticamente e raggiunge un incremento di efficienza fino al 50 % rispetto a un sistema di riscaldamento tradizionale. Il comfort di riscaldamento rimane invariato, ma l'autonomia incrementa fino al 30% in funzione della temperatura esterna.

## LA TEMPERATURA GIUSTA FIN DALL'INIZIO.

Anche per la batteria ad alto voltaggio della BMW i3 esiste una temperatura di esercizio ottimale pari a circa 20° C. A questa temperatura prestazioni e autonomia raggiungono il massimo livello. A temperature esterne basse o elevate suggeriamo di regolare la temperatura di esercizio ottimale prima della partenza tramite la BMW i Remote App. Ciò determina un effetto secondario positivo: anche gli interni possono essere pre-condizionati alla temperatura ottimale. Comfort di guida e autonomia aumentano soprattutto in inverno.



## SPOSTARSI CON CONSAPEVOLEZZA. L'INDICATORE DINAMICO DELL'AUTONOMIA.

Nella BMW i3 anche l'indicatore dell'autonomia ha una nuova configurazione per poter fornire indicazioni affidabili in qualsiasi momento. Facile a dirsi, difficile a farsi. Un programma complesso è in grado di analizzare una serie di fattori in tempo reale. Stile di guida, topografia, temperatura, modalità di guida, pianificazione del percorso, climatizzazione e riscaldamento vengono misurati in un batter d'occhio. Risultato? L'indicatore dinamico dell'autonomia non solo è uno strumento di precisione, ma offre anche una visione globale dello stile di guida e dei fattori ambientali circostanti.

## UN ALTRO PASSO AVANTI.

La BMW i3 94 Ah ha un'autonomia fino a 245 km<sup>1</sup> e aumenta il piacere di guidare.

«QUANTI KILOMETRI POSSO PERCORRERE?»

<sup>1</sup> Autonomia variabile in funzione di diversi fattori, soprattutto lo stile di guida personale, le condizioni stradali, la topografia del percorso, la temperatura esterna, il riscaldamento/la climatizzazione e il pre-condizionamento. Autonomia totale in condizioni di utilizzo tipico raggiungibile con stile di guida da città, 20° C, pre-condizionamento e modalità di guida COMFORT. Nell'utilizzo tipico l'autonomia minima garantita è pari a 200 km.

# PIENO DI ENERGIA DA TRENDSETTER: LA RICARICA CON BMW 360° ELECTRIC.

Nella maggior parte dei casi la ricarica della BMW i3 si svolge in autonomia. Potete ricaricare comodamente la vostra BMW i3 in poche ore con il cavo standard di ricarica disponibile sulla vettura (modalità 2) o con la BMW i Wallbox, che include il servizio di installazione. Con la ricarica a casa avete la possibilità di utilizzare «energia elettrica verde» o l'energia solare da voi

prodotta. Con la ricarica in strada avete a disposizione una rete sempre più grande di stazioni di ricarica pubbliche, che potete utilizzare tramite il servizio di mobilità ChargeNow. Mentre voi lavorate o vi svagate, la vostra BMW i3 si ricarica da sola.

## RICARICA PUBBLICA.<sup>1</sup>



**L'elettrizzante piacere di guidare aumenta con la rete di stazioni di ricarica pubbliche.** Molti sono i motivi per cui guidare una BMW i3 e anche maggiori sono le occasioni di ricarica pubblica. Quando siete in strada o in ufficio, potete approfittare di un'infrastruttura in costante espansione. Grazie all'utilizzo intuitivo e al servizio di mobilità ChargeNow, il

procedimento è semplice. ChargeNow riunisce in un'unica rete le stazioni di ricarica di numerosi provider. In questo modo potete ricaricare la vostra BMW i3 in maniera rapida e pratica anche in strada. Tramite BMW i ConnectedDrive è possibile visualizzare tutte le stazioni di ricarica disponibili su sistema di navigazione, Smartphone e sito [www.chargenow.com](http://www.chargenow.com)

## RICARICA A CASA.<sup>1</sup>

**Sempre pronta: la ricarica a casa.** L'elettrizzante piacere di guidare inizia già con la ricarica a casa. Con il cavo standard disponibile sulla vettura (modalità 2) e la BMW i Wallbox, la ricarica si trasforma in un'esperienza sostenibile. Con la BMW i Wallbox Pro<sup>2</sup> è possibile ricaricare la BMW i3 in meno di 6 ore. Il Touch Display a colori visualizza il processo di ricarica. Inoltre potete impostare diversi profili utente, nonché utilizzare l'energia solare da voi prodotta e collegarvi a uno Smart Home System. Con la nuova

BMW i Wallbox potete ricaricare la vostra BMW i3 ancora più velocemente con corrente sia monofase che trifase. Nel processo di carica con corrente alternata trifase, la vettura si ricarica con singole correnti alternate della stessa frequenza. Grazie alla maggiore potenza di carica che ne deriva, il tempo di carica si riduce a meno di 3 ore. Il nostro servizio di installazione si occupa di montare a casa la stazione di ricarica BMW i Wallbox e di metterla in funzione.



<8h

### RICARICA BASE CORRENTE ALTERNATA (AC)

- Durata ricarica: 80% in ~ 07:30h (94Ah)
- Corrente ricarica: fino a 16A, monofase
- Potenza ricarica: fino a 3,7kW

<3h

### RICARICA RAPIDA CORRENTE ALTERNATA (AC)

- Durata ricarica: 80% in ~ 02:45h
- Corrente ricarica: fino a 16A, trifase
- Potenza ricarica: 11kW
- Solo in abbinamento al dispositivo di ricarica rapida in corrente alternata/continua disponibile come optional (codice 4U7/4U6)

<40min

### RICARICA RAPIDA CORRENTE CONTINUA (DC)

- Durata ricarica: ~ 40min.
- Corrente ricarica: fino a 125A
- Potenza ricarica: fino a 50kW
- Solo in abbinamento al dispositivo di ricarica rapida in corrente alternata/continua, disponibile come optional (codice 4U7/4U6)

<6h

### BMW i WALLBOX PRO<sup>2</sup> (AC) INTELLIGENTE, MULTIFUNZIONALE, SOSTENIBILE

- Durata ricarica: 80% in ~ 6h
- Corrente ricarica: 20A, monofase
- Potenza ricarica: fino a 4,6kW
- Solo in abbinamento al dispositivo di ricarica rapida in corrente alternata/continua, disponibile come optional (codice 4U7/4U6)

<3h

### NUOVA BMW i WALLBOX (AC) ANCORA PIÙ VELOCE, TRIFASE

- Durata ricarica: 80% in ~ 3h
- Corrente ricarica: fino a 16A trifase / 32A monofase
- Potenza ricarica: fino a 11kW
- Solo in abbinamento al dispositivo di ricarica rapida in corrente alternata/continua disponibile come optional (codice 4U7/4U6)

<10h

### CAVO DI RICARICA - MODALITÀ 2 (AC) PRESA DI CORRENTE DOMESTICA

- Durata ricarica: 80% in ~ 9,30h
- Corrente ricarica: max. 12A, monofase
- Potenza ricarica: 2,7kW

«COME E DOVE RICARICO  
LA BMW i3?»

<sup>1</sup> In funzione della rete elettrica locale e degli optional selezionati.

<sup>2</sup> La disponibilità della nuova BMW i Wallbox Pro varia da Paese a Paese.

# UN MONDO DI CONNESSIONI INTELLIGENTI VI METTE IN RETE SU STRADA.

Sostenibilità è sinonimo di connessioni. Grazie alla scheda SIM integrata (di serie), la BMW i3 è connessa con il mondo esterno alla massima velocità. Con i servizi di navigazione BMW i ConnectedDrive potete raggiungere la meta senza difficoltà. Basta aprire la carta dinamica dell'autonomia nel sistema di navigazione (optional), per visualizzare l'autonomia residua. Qualora la batteria non fosse sufficientemente carica, vi verrà suggerito

come raggiungere la destinazione. Inoltre sulla carta di navigazione sono indicate le colonnine di ricarica disponibili. Particolarmente pratico è il servizio Routing intermodale, disponibile in alcune città, grazie al quale risparmierete tempo prezioso in caso di traffico.

## SEMPRE CONNESSI ALLA BMW i3: BMW i REMOTE APP.

L'era della mobilità elettrica esplora i nuovi confini della libertà. Grazie alla BMW i Remote App la vostra BMW i3 è sempre a portata di mano tramite Smartphone o Smartwatch e potete ricevere informazioni sullo stato di carica della batteria e sull'autonomia elettrica in qualsiasi momento. Nel caso in cui la BMW i3 sia ferma in una stazione di ricarica, potete controllare il processo di ricarica da remoto e pianificare la partenza quando la BMW i3 è completamente carica e pre-condizionata. Su richiesta la App analizza persino l'efficienza dello stile di guida.

«COME POSSO RESTARE CONNESSO CON LA VETTURA E QUALI SERVIZI OFFRE IL SISTEMA DI NAVIGAZIONE?»



**La navigazione sostenibile porta a destinazione la mobilità elettrica.** Per raggiungere mete sostenibili, abbiamo dovuto progettare una mobilità elettrica su misura. Con il sistema di navigazione, disponibile come optional, basta uno sguardo alla carta dinamica dell'autonomia per riconoscere le mete raggiungibili in funzione di stato di carica della batteria, stile di guida, posizione geografica e informazioni sul traffico in tempo reale. Nel caso in cui la batteria non sia sufficientemente carica, il dispositivo di assistenza all'autonomia vi suggerisce fino a tre modalità di guida per arrivare a destinazione in maniera sicura. Qualche volta basta solo adottare uno stile di guida più efficiente. Il sistema inoltre fornisce indicazioni sulle stazioni di ricarica disponibili, nelle quali potete fare rifornimento di energia.

**Per avere sempre un piano B: il Routing Intermodale.** Spesso l'auto non conduce alla meta seguendo il percorso più veloce, soprattutto in città. Anziché rimanere in coda, talvolta è consigliabile trovare soluzioni di trasporto alternative come il treno, la metropolitana o il bus. Il Routing intermodale, nelle città in cui è disponibile, analizza le condizioni stradali e integra nella pianificazione del percorso i mezzi di trasporto pubblico disponibili per raggiungere la meta. In questo modo potete selezionare il percorso più veloce prima o durante il viaggio. Cambiare mezzo di trasporto è facile. Basta scegliere una delle pianificazioni di percorso indicate.

**BMW ConnectedDrive**  
In rete per essere liberi.

# NULLA ISPIRA DI PIÙ DI UN FOGLIO DI CARTA BIANCO.

Il concept rivoluzionario della BMW i3 nasce da un foglio di carta bianco. Per pensare in grande, abbiamo dovuto liberarci delle vecchie strutture mentali. Solo così è stato possibile fare spazio a nuovi orizzonti e spingersi là, dove nessuno è mai arrivato. La mobilità elettrica assume nuove forme e si rivela perfetta in ogni dettaglio. Il design ha profondamente modificato la nostra idea di mobilità sostenibile. Lo dimostrano le linee della BMW i3,

**Oggi è già domani: il design della BMW i3.** La mobilità elettrica ha un vantaggio. Comporta una nuova definizione delle linee e apre possibilità di configurazione degli spazi un tempo impensabili. Ora il motore elettrico relativamente compatto è posizionato nella parte posteriore della vettura. Ciò consente di sterzare maggiormente le ruote anteriori per facilitare le manovre di parcheggio e aumentare l'agilità. Un ulteriore esempio è l'impiego

del carbonio che permette di ampliare lo spazio fruibile nell'abitacolo. Grazie alla posizione leggermente rialzata delle sedute e al cosiddetto «Stream Flow» dei finestrini la visuale laterale risulta ottimizzata. L'impronta della BMW i3 nella nuova era della mobilità elettrica è evidente fin dal primo sguardo.



## APERTURA PORTE «CONTROVENTO».

Grazie alla struttura in carbonio, il montante centrale è integrato nelle portiere. Con l'apertura «controvento» le porte consentono di accedere all'interno della vettura senza incontrare ostacoli e di avere una visuale senza precedenti.

## POSTERIORE.

Il portellone realizzato con una superficie omogenea in vetro nero è molto raffinato. Sotto il lunotto è posizionato il gruppo ottico posteriore a forma di U. Le luci posteriori illuminano la superficie in vetro nero e sembrano quasi sospese.



## CERCHI.

Un ulteriore segno del carattere sostenibile della vettura sono gli pneumatici di grandi dimensioni e sottili, così come il design aerodinamico dei cerchi. Entrambi contribuiscono a ridurre la resistenza dell'aria e a dispiegare sull'asfalto tutta la potenza della BMW i3.



## CALANDRA.

Poiché il motore elettrico è alloggiato nella parte posteriore della vettura, la calandra è chiusa e sottolinea il carattere moderno della BMW i3. Ciò vale anche per i fari a LED a forma di U, che conferiscono al frontale linee immediatamente riconoscibili.



# OGNI CAMBIAMENTO EPOCALE È REALIZZATO DA PIONIERI.

Da quando BMW i nel 2013 ha festeggiato il proprio compleanno, gli Electric Pioneer di tutto il mondo hanno rivitalizzato e condiviso la propria visione della mobilità del futuro. Sui Social Media offrono spunti di grande ispirazione tratti dalla loro vita, raccontando esperienze quotidiane e momenti elettrizzanti vissuti con la loro BMW i3.

#bornelectric

## MAX.

BORN ELECTRIC IN LUGLIO 2015.



#instagram.com/biberfilm

«FLYING. NOT JUST DRIVING.»

Secondo me un'auto dovrebbe offrire di più del semplice trasporto da A verso B. Mi piacciono le auto con motorizzazioni potenti e partecipo alle gare automobilistiche. Per questo motivo la scelta di passare a un'auto elettrica non è stata facile. Tuttavia, essendo padre di due bambini, volevo dare il buon esempio. Acquistare una vettura elettrica che comunque ha nel proprio DNA il gene delle competizioni, è stata una logica conseguenza. Sperimentare come una BMW i3 compatta e dal consumo ridotto dispieghi la propria potenza, è un'esperienza mozzafiato. La serie BMW i è uno statement «verde» all'insegna del piacere di guidare.

## BORN ELECTRIC IN SETTEMBRE 2014. LOU.



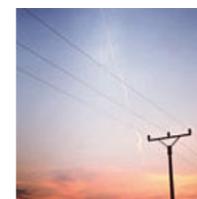
#instagram.com/maxon\_house

«LESS IS MORE MANTRA.»

Spesso paragono la BMW i3 al concetto di micro-casa, in cui un oggetto dal design intelligente può essere funzionale e allo stesso tempo molto compatto. Gli interni mi ricordano un edificio realizzato da Charles e Ray Eames: consolle strumenti in legno dalle linee scivolose, materiali ricercati e ampie superfici in vetro. Proprio come una piccola casa progettata in maniera intelligente apre le proprie porte sulla natura e fonde esterni e interni senza soluzioni di continuità, allo stesso modo la i3 riunisce funzioni e tecnologie in una struttura minimalista e robusta. Per me è l'ampliamento del mio spazio vitale.

## LUCIE.

BORN ELECTRIC IN OTTOBRE 2014.



#instagram.com/luciescott

«I AM IN LOVE.»

Non avrei mai detto che un giorno avrei guidato una vettura elettrica e ora la guido tutti i giorni. Sono convinto che le vetture elettriche siano il futuro e sono felice di far parte di questo cambiamento. Assaporo il piacere di guidare la mia BMW i3 in ogni momento. Motore, partenze sprint e guida dinamica sono divertenti. Il feeling di guida è fantastico, così come il comfort. Per non parlare dei materiali di pregio e del design intuitivo e naturale della vettura. La Bella e la Bestia si fondono e diventano un tutt'uno. Mi piace. L'unico svantaggio è che devo dividerla con mio marito, anche se preferirei non farlo.

# MINIMALISTA E RAFFINATO: ALLESTIMENTO ATELIER.

L'allestimento Atelier si contraddistingue per il pacato contrasto tra i rivestimenti interni dai colori scuri, giocati su un mix di tessuti grigi, e i profili in Blue. Il rivestimento del quadro della strumentazione e delle porte è in kenaf. Questo materiale innovativo rivela tutte le sue qualità nell'allestimento base. Oltre ad avere un peso ridotto, ha l'aspetto leggermente mélange, tipico del feltro. La linea nel colore Blue che profila sedili e volante e il logo

BMW su sfondo Blue simboleggiano il carattere innovativo di tutti i modelli BMW i. Il colore grigio opaco delle superfici leggermente bombate della plancia caratterizza il design minimal dell'equipaggiamento di serie della BMW i3. In tutti i modelli BMW i estetica e funzionalità si fondono. Nonostante la linea bombata delle superfici, la plancia funge sia da ripiano che da copertura del vano porta oggetti.



Vernici pastello



Vernici metallizzate



Modanature interne<sup>2</sup>



<sup>1</sup> L'immagine mostra dotazioni di serie, optional e accessori.

<sup>2</sup> Modanatura interna Andesite Silver opaco di serie per BMW i3 60 Ah e BMW i3 94 Ah. Modanatura interna in pregiato legno di quercia scuro opaco e modanatura interna in pregiato legno di eucalipto opaco per BMW i3 94 Ah, disponibile come optional.

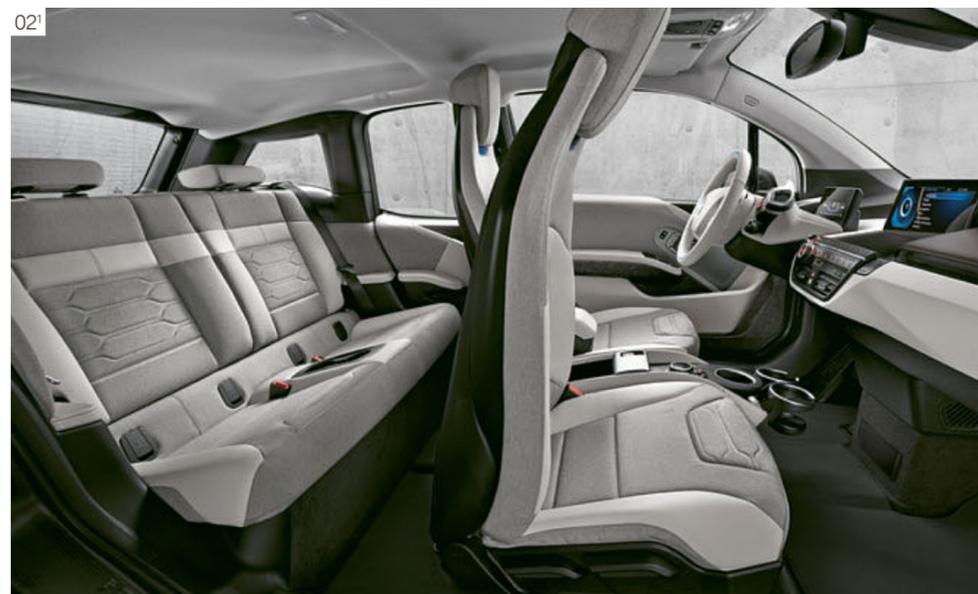
**[ 01 ]** Allestimento BMW i Atelier (di serie): volante in pelle con profilo in BMW i Blue, sedili in tessuti misti «Neutronic» in Aragaz Grey con impunture in contrasto in BMW i Blue, modanatura interna in Andesite Silver opaco. **[ 02 ]** Pratico accesso ai sedili posteriori grazie all'assenza dei montanti e all'apertura delle porte «controvento». **[ 03 ]** Modanatura interna in Andesite Silver opaco. **[ 04 ]** Schienale dei sedili posteriori ribaltabile nel rapporto 50 : 50.

Le sei vernici pastello e metallizzate della BMW i3 sono perfettamente intonate con gli interni. Alle pagine 46 | 47 troverete maggiori informazioni.

# SOFISTICATO E LEGGERO: ALLESTIMENTO LOFT.

L'allestimento Loft è particolarmente purista nella tonalità di grigio chiaro dei sedili, degli elementi della plancia e dei rivestimenti laterali. Allo stesso tempo la luminosità del grigio sottolinea l'atmosfera da loft, leggera e minimalista, della BMW i3. Il tono chiaro rimarca la leggerezza della struttura slanciata dell'allestimento interno di nuova concezione. Il mix di tessuti moderni utilizzati

per produrre i sedili e gli schienali consiste in materiali sintetici riciclati, come nel caso del raffinato tessuto Function, del quale conserva il piacevole comfort assicurato dalle caratteristiche di termoregolazione. La parte anteriore e posteriore degli schienali è impreziosita da un disegno accattivante, tipico del linguaggio di design delle vetture BMW i.



**[ 01 ]** Allestimento BMW i Loft (optional): volante in pelle con profilo BMW i Blue, sedili in materiale misto tessuto/Sensatec «Electronic» in Carum Grey, modanatura interna in Andesite scuro opaco. **[ 02 ]** Il colore chiaro dei componenti della plancia si sposa con la calda tonalità Carum Grey dei sedili e rafforza la sensazione di spaziosità degli interni. **[ 03 ]** Il profilo

in BMW i Blue sotto i poggiatesta crea un contrasto di colore sul sedile. **[ 04 ]** Modanatura interna in Andesite scuro opaco. **[ 05 ]** Ribaltando i sedili posteriori nel rapporto 50 : 50, la superficie di carico si spiana quasi completamente.

<sup>1</sup> L'immagine mostra dotazioni di serie, optional e accessori.

<sup>2</sup> Modanatura interna Andesite scuro opaco di serie per BMW i3 60 Ah e BMW i3 94 Ah. Modanatura interna in pregiato legno di quercia scuro opaco e modanatura interna in pregiato legno di eucalipto opaco per BMW i3 94 Ah, disponibile come optional.

# ACCOGLIENTE E NATURALE: ALLESTIMENTO LODGE.

L'allestimento Lodge simboleggia la nuova e moderna filosofia Premium più di ogni altra variante. La combinazione esteticamente piacevole di legno opaco, pelle morbida e lana leggera è unica nel panorama automobilistico. Grazie alle caratteristiche di modernità e naturalezza, riassume il concept di sostenibilità BMW i. Il legno di eucalipto, certificato ed ecologico, non subisce alcun trattamento di sbiancamento né di tintura o verniciatura e preserva il suo aspetto naturale. La tela di lana, da tempo utilizzata nel settore

dell'abbigliamento di lusso, vanta il comfort di una fibra naturale. Fresca d'estate e calda d'inverno. Questa materia prima si rivela, dunque, non solo naturale, ma anche sostenibile e funzionale. Maggiore è il comfort climatico, minore è la necessità di ricorrere all'uso di riscaldamento dei sedili o dell'aria condizionata. Ciò consente di risparmiare energia e, di conseguenza, di incrementare l'autonomia.



Vernici pastello



Vernici metallizzate



Modanature interne<sup>3</sup>



<sup>1</sup> Certificato Forest Stewardship Council® (FSC®).

<sup>2</sup> L'immagine mostra dotazioni di serie, optional e accessori.

<sup>3</sup> Modanatura interna in pregiato legno di eucalipto opaco per BMW i3 60 Ah e BMW i3 94 Ah, disponibile come optional. Modanatura interna in pregiato legno di quercia scuro opaco per BMW i3 94 Ah, disponibile come optional.

**[ 01 ]** Allestimento BMW i Lodge (optional): volante in pelle con profilo in Satin Silver, sedili in materiale misto lana/pelle con conca vegetale «Solaric» in Cassia, modanatura interna in pregiato legno di eucalipto<sup>1, 3</sup>. **[ 02 ]** Modanatura interna in pregiato legno di eucalipto<sup>1, 3</sup>. **[ 03 ]** Il colore Cassia della pelle, tonalità naturale della terra, crea un ambiente caldo e i profili in Carum Grey rischiarano gli interni. La lana con funzione termoregolatrice definisce un

piacevole contrasto. **[ 04 ]** Il bagagliaio può essere ampliato ribaltando i sedili posteriori nel rapporto 50 : 50 e offre soluzioni intelligenti per il trasporto bagagli. **[ 05 ]** Modanatura interna in pregiato legno di quercia scuro opaco (optional per BMW i3 94 Ah)<sup>1, 3</sup>. **[ 06 ]** L'esclusivo tessuto di lana di quest'allestimento è abbinato al pellame con conca vegetale di sedili e poggiatesta.

Le sei vernici pastello e metallizzate della BMW i3 soddisfano le esigenze più elevate. Alle pagine 46 | 47 troverete maggiori informazioni sulle vernici.

# DI LUSSO ED ESCLUSIVO: ALLESTIMENTO SUITE.

L'allestimento Suite si differenzia per il largo impiego di pelle conciata al vegetale in una calda tonalità di marrone scuro. La concia è a base di un estratto di foglie d'olivo, che consente di preservare la naturale morbidezza del pellame. Sulla plancia risalta il contrasto di stile con il legno di eucalipto dalla superficie leggermente ondulata. Nei rivestimenti delle porte, la pelle è in armonia con i singoli elementi in kenaf. Nonostante le caratteristiche di

lusso, i designer BMW i ricorrono alla morbidezza delle superfici in pelle solo nei punti in cui il guidatore le nota o ne ha effettiva necessità, ad esempio sul poggiatesta. Nell'allestimento Suite è presentata una variazione sul tema in tessuto, pelle e kenaf. Sui rivestimenti delle porte questa combinazione crea un leitmotiv, che conferisce agli interni quel tocco di leggerezza e modernità, tipico della BMW i3.



Vernici pastello  Vernici metallizzate  Modanature interne<sup>3</sup> 

**[ 01 ]** Allestimento BMW i Suite (optional): volante in pelle con profilo Satin Silver, sedili in pelle con concia vegetale «Stellari» in Dalbergia Brown, modanatura interna in pregiato legno di eucalipto.<sup>1</sup> **[ 02 ]** Modanatura interna in pregiato legno di eucalipto.<sup>1,3</sup> **[ 03 ]** Il colore Dalbergia Brown, un esclusivo marrone dai riflessi neri, enfatizza la naturalezza e la grana della pelle

BMW i. **[ 04 ]** Sedili posteriori ribaltabili nel rapporto 50 : 50. **[ 05 ]** Modanatura interna in pregiato legno di quercia scuro opaco.<sup>1,3</sup> **[ 06 ]** Grazie alla lavorazione pregiata la pelle con concia vegetale risulta particolarmente morbida e resistente.

<sup>1</sup> Certificato Forest Stewardship Council® (FSC®).

<sup>2</sup> L'immagine mostra dotazioni di serie, optional e accessori.

<sup>3</sup> Modanatura interna in pregiato legno di eucalipto opaco per BMW i3 60 Ah e BMW i3 94 Ah, disponibile come optional. Modanatura interna in pregiato legno di quercia scuro opaco per BMW i3 94 Ah.

Le sei vernici pastello e metallizzate della BMW i3 spaziano da tinte sobrie a tonalità forti. Alle pagine 46 | 47 troverete maggiori informazioni sulle vernici.

# FUTURISTICA SU TUTTA LA LINEA.

I sei colori della BMW i3 condividono un elemento: la potenza visiva. La gamma colori delle due vernici pastello e delle quattro vernici metallizzate spazia da tonalità sobrie a colori fortemente espressivi e si sposa con tutte le tipologie di interni. In funzione della vernice e dell'allestimento, i profili

su fiancata e calandra a doppio rene sono in BMW i Blue o Frozen Grey metallizzato. Il contrasto tra Black Belt e colore esterno definisce un look bicromatico che aumenta l'impressione di leggerezza comunicata dalla vettura.



Pastello B85  
**CAPPARIS WHITE**  
con profilo BMW i Blue



Pastello C2W  
**FLUID BLACK**  
con profilo BMW i Blue



Metallizzato B72  
**IONIC SILVER**  
con profilo BMW i Blue



Metallizzato C01  
**PROTONIC BLUE**  
con profilo Frozen Grey metallizzato



Metallizzato C2U  
**PLATIN SILVER**  
con profilo BMW i Blue



Metallizzato C2V  
**MINERAL GREY**  
con profilo BMW i Blue



I cerchi in lega leggera della BMW i3 sono particolarmente slanciati per ridurre al massimo la resistenza dell'aria e di rotolamento. Il diametro elevato dei cerchi da 19" e 20" rimarca il carattere agile e sportivo della vettura e contribuisce a ottimizzare la superficie del battistrada. Per evitare inutili vortici

d'aria e aumentare l'autonomia della vettura, il design dei cerchi è volutamente compatto. La suddivisione della superficie in settori di colore Nero lucido e opaco conferisce alle tre tipologie di cerchi in lega leggera, disponibili come optional, un aspetto sportivo con lavorazione simile alla filigrana.

**[ 01 ]** Cerchi in lega leggera BMW i styling a stella n° 427, 19", BMW EfficientDynamics, 5 J x 19, con pneumatici 155/70 R 19 (di serie per BMW i3) o misti, anteriori 5 J x 19 con pneumatici 155/70 R 19, posteriori 5,5 J x 19 con pneumatici 175/60 R 19 (di serie per BMW i3 Range Extender) **[ 2 ]** Cerchi in lega leggera BMW i styling a turbina n° 428, 19", con pneumatici misti, anteriori 5 J x 19 con pneumatici 155/70 R 19, posteriori 5,5 J x 19 con pneumatici 175/60 R 19 **[ 3 ]** Cerchi in lega leggera BMW i styling a turbina n° 429, 19", con pneumatici misti, anteriori 5 J x 19 con pneumatici 155/70 R 19, posteriori 5,5 J x 19 con pneumatici 175/60 R 19 **[ 4 ]** Cerchi in lega leggera BMW i a doppi raggi n° 430, 20", con pneumatici misti, anteriori 5 J x 20 con pneumatici 155/60 R 20, posteriori 5,5 J x 20 con pneumatici 175/60 R 20.

## OPTIONAL.



[ 01 ] Il tetto panoramico in vetro ad azionamento elettrico (optional) con funzione di scorrimento e sollevamento, protezione parasole e antischiacciamento, e apertura comfort tramite telecomando e leggera pressione delle dita, permette di ottimizzare la temperatura all'interno della vettura. [ 02 ] I fari a LED (optional) assicurano un'illuminazione ottimale della carreggiata. [ 03 ] Il sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon (optional), con amplificatore digitale, 7 canali da 360 Watt e 12 altoparlanti collegati tra loro offre un'esperienza sonora di straordinaria intensità. [ 04 ] Sistema di navigazione Connected Pro (optional), con funzione Bluetooth vivavoce, interfaccia USB, display a colori separato con schermo LCD da 10,2" e funzione Splitscreen. [ 05 ] Climatizzatore automatico (optional), con regolazione automatica di flusso d'aria e temperatura.

### Ricarica rapida in corrente alternata e continua (optional).

La soluzione migliore per ricaricare velocemente la batteria della BMW i3 è il dispositivo di ricarica rapida in corrente alternata e continua, disponibile come optional, con una potenza di ricarica presso le stazioni pubbliche, fino a 7,4 kW (AC) e fino a 50 kW (DC) o fino a 3,7 kW della BMW i Wallbox installata a casa.

### Heat Pump (optional).

Così come la climatizzazione in estate sfrutta l'innovativo sistema di pompe di calore, allo stesso modo in inverno sfrutta l'energia dell'aria circostante. Rispetto al sistema di riscaldamento tradizionale è possibile ottenere un incremento dell'efficienza energetica pari al 50% rispetto al tradizionale sistema di riscaldamento, pur mantenendo lo stesso comfort climatico. Ciò rende possibile incrementi dell'autonomia fino al 30%. In questo modo la temperatura selezionata per gli interni è automaticamente regolata dal riscaldamento elettrico e dalla pompa di calore<sup>1</sup>.

### Sedili riscaldabili (optional).

Le celle della batteria agli ioni di litio sono concepite per alimentare il propulsore della BMW i3 e sono alloggiata nella batteria ad alto voltaggio agli ioni di litio, progettata da BMW e ottimizzata in maniera tale che la potenza della vettura sia disponibile indipendentemente dalle variazioni della temperatura esterna. Un sistema di riscaldamento per la batteria ad alto voltaggio è accoppiato al riscaldamento dei sedili, disponibile come optional. Il sistema di climatizzazione e questa soluzione consentono di mantenere a livello ottimale la temperatura di esercizio della batteria ad alto voltaggio agli ioni di litio e contribuiscono a incrementare prestazioni e ciclo di vita. Infine, il pre-condizionamento di interni e batteria permette di contenere la perdita di autonomia dovuta alle condizioni climatiche, ad esempio in inverno.

## SERVIZI DI MOBILITÀ BMW i.



Oltre a concept car futuristiche, BMW i offre anche soluzioni e servizi innovativi per migliorare la mobilità urbana. Questi servizi intelligenti e integrati non sono solo perfetti per la vita quotidiana, ma sfruttano anche le reciproche sinergie: dal CarSharing alla ricerca e all' utilizzo delle stazioni di ricarica pubbliche, fino alla ricerca, alla prenotazione e al pagamento del parcheggio.



### DRIVE NOW.

Offerta CarSharing Premium di BMW i, MINI e Sixt. «Noleggi dove vuoi. Restituisci dove sei». Concetto di mobilità estemporanea per ogni occasione.<sup>2</sup>



### CHARGE NOW.

Il servizio di mobilità BMW i vi mette a disposizione la più grande rete di stazioni pubbliche a livello globale per la ricarica in strada.

### BMW i VENTURES.

BMW i Ventures investe in soluzioni innovative per rispondere alle esigenze di mobilità della popolazione urbana. Sosteniamo start-up e imprese in espansione ad elevato potenziale nel settore della mobilità del futuro a livello globale.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Non disponibile in abbinamento alla BMW i3 Range Extender.

<sup>2</sup> La disponibilità del servizio varia di Paese in Paese, al momento della stampa del catalogo il servizio non è disponibile per l'Italia.

# BMW i – SEMPRE PIÙ A SERVIZIO DEL CLIENTE.

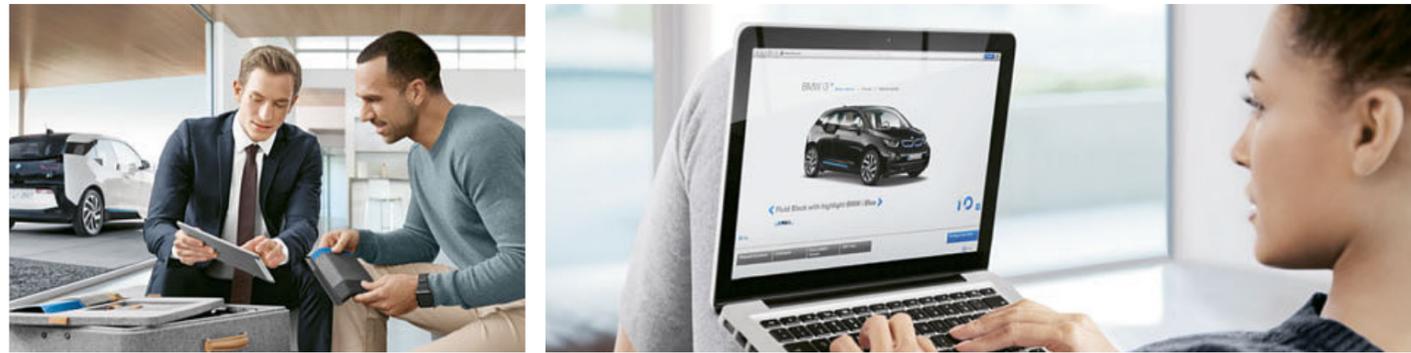
BMW i vi offre molteplici modalità per raccogliere informazioni sulle vetture, ricevere una consulenza, concordare un test drive o acquistare una BMW i in qualsiasi momento tramite la rete capillare degli Agenti BMW i: online, al

telefono, tramite agenti di vendita mobili e perfino dal Concessionario, in funzione delle vostre esigenze personali.



**Concessionari Agenti BMW i.** Fanno parte della rete Agenti BMW i, i Concessionari BMW specializzati in tema BMW i e di mobilità elettrica.

Troverete il vostro Partner locale sul sito [www.bmw-i.it](http://www.bmw-i.it) o scrivendo all'indirizzo di posta elettronica [info.bmw-i@bmw-i.it](mailto:info.bmw-i@bmw-i.it)



**BMW i Business Developer.** Il BMW i Business Developer è un agente BMW i che si occupa delle vendite fuori sede. Nel caso in cui non possiate recarvi dal vostro Concessionario, un esperto BMW i verrà direttamente da voi.

Su richiesta, il BMW i Business Developer può organizzare anche sessioni di test drive. Per ottenere maggiori informazioni, potete telefonare al numero 02.51610111.

## BMW FINANCIAL SERVICES.

### BMW FINANCIAL SERVICES.

BMW Financial Services Electrify Program offre soluzioni uniche e flessibili dedicate ai Clienti BMW i, combinando in un'unica soluzione mensile il Prodotto Finanziario scelto con la più vasta gamma di Servizi dedicati.

### SOLUZIONI FINANZIARIE.

**BMW eFree2Drive** La formula BMW eFree2Drive è l'innovativa soluzione finanziaria che abbina canoni contenuti e garanzia del valore della vettura nel tempo. Offre tutta la libertà di guidare subito BMW i ed essere liberi di decidere alla scadenza del contratto se tenerla, restituirla o sostituirla.

**BMW eLease** La formula di Leasing, versatile ed evoluta, abbina innovazione e convenienza. Anticipo personalizzato, valori di riscatto su misura e importi mensili contenuti, fanno di BMW eLease la soluzione ideale per chi ha l'esigenza di sostituire frequentemente l'auto con minimi impegni di capitale.

**BMW eFinanziamento** Consente di guidare subito la BMW i dei propri sogni e dilazionarne il pagamento in quote costanti nel tempo scegliendo tra molteplici opzioni in termini di anticipo e durata contrattuale.

**BMW eMaxirata** Con un anticipo contenuto e una maxirata finale, consente di avere rate mensili minime, con l'opzione di saldare o rifinanziare la maxirata al termine del contratto.

### SERVIZI ASSICURATIVI.

**Pay As You Drive** è l'Assicurazione RCA sviluppata in collaborazione con Genialloyd S.p.A. e studiata esclusivamente per BMW i3 che calcola il premio in funzione dei km effettivamente percorsi.

**BMW Go2You** è la formula assicurativa studiata in collaborazione con Allianz S.p.A. flessibile e personalizzabile nelle garanzie (Incendio e Furto, Eventi, Cristalli, Collisione, Kasko, Infortuni Conducente, ...) e nella durata. Ideale per chi desidera un prodotto assicurativo adeguato alle proprie esigenze e completo anche dell'opzione Valore a Nuovo, sino ad un massimo di 24 mesi

Con le soluzioni finanziarie di BMW FINANCIAL SERVICES è inoltre possibile includere nel piano anche i Servizi di Mobilità, i Pacchetti di Manutenzione e gli Accessori. Per tutti i dettagli relativi ai pacchetti di servizi offerti da BMW Financial Services visitate la sezione BMW i del sito internet [www.bmw.it](http://www.bmw.it)

## DATI TECNICI BMW i3.

Dati tecnici		BMW i3 60 Ah	BMW i3 60 Ah (Range Extender)	BMW i3 94 Ah	BMW i3 94 Ah (Range Extender)
<b>Massa</b>					
Massa a vuoto UE <sup>1</sup>	kg	1280	1415	1320	1440
<b>BMW eDrive</b>					
Motore elettrico sincrono					
Potenza massima	kW (CV)	125 (170)	125 (170)	125 (170)	125 (170)
Potenza / regime nominale	kW (CV)/giri/min	75 (102)/4800	75 (102)/4800	75 (102)/4800	75 (102)/4800
Coppia massima	Nm	250	250	250	250
<b>Motore</b>					
Cilindri/valvole		–	2/4	–	2/4
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	–	647	–	647
Potenza / regime nominale	kW (CV)/giri/min	–	28 (38)/5000	–	28 (38)/5000
Coppia massima / regime nominale	Nm/giri/min	–	56/4500	–	56/4500
Normativa sui gas di scarico		ZEV	EU6	ZEV	EU6
<b>Prestazioni</b>					
Velocità massima (con regolatore di velocità)	km/h	150	150	150	150
Accelerazione 0–60 km/h	sec	3,7	3,9	3,8	4,0
Accelerazione 0–100 km/h	sec	7,2	7,9	7,3	8,1
<b>Consumo<sup>2</sup></b>					
Modalità combinata	l/100 km	–	0,6	–	0,6
Emissioni di CO <sub>2</sub>	g/km	0	13 <sup>6</sup>	0	12 <sup>6</sup>
<b>Consumo energetico</b>					
Modalità combinata (NEFZ)	kWh/100 km	12,9 <sup>6</sup>	13,5 <sup>6</sup>	12,6 <sup>6</sup>	11,3 <sup>6</sup>
<b>Capacità batteria ad alto voltaggio</b>					
Tipo batteria / capacità netta batteria	in kWh				
Autonomia totale (in condizioni di utilizzo tipico) <sup>3</sup>	km	fino a 160	fino a 300	fino a 245	fino a 370
Tempo di ricarica (ricarica rapida in corrente alternata e continua)	min	ca. 25 <sup>3</sup>	ca. 25 <sup>3</sup>	ca. 39 <sup>3</sup>	ca. 39 <sup>3</sup>
Tempo di ricarica (ricarica rapida in corrente alternata da 7,4 kW)	h	ca. 2:50 <sup>3</sup>	ca. 2:50 <sup>3</sup>	ca. 3:45 <sup>3</sup>	ca. 3:45 <sup>3</sup>
Tempo di ricarica (AC, con cavo standard in una presa di corrente domestica)	h	ca. 7:45 <sup>3</sup>	ca. 7:45 <sup>3</sup>	ca. 9:30 <sup>3</sup>	ca. 9:30 <sup>3</sup>

La batteria ad alto voltaggio agli ioni di litio è di lunga durata. Per i primi 100.000 km o massimo 8 anni eventuali difetti di fabbricazione nella batteria ad alto voltaggio agli ioni di litio vengono riparati gratuitamente dal vostro Agente BMW i. Troverete maggiori informazioni all'interno del BMW i Battery Certificate.

Le emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dalla produzione e dall'utilizzo di carburante o altre fonti di energia non sono state prese in considerazione nello studio sul livello di emissioni di CO<sub>2</sub>.

<sup>1</sup> La massa a vuoto UE vale per le vetture con dotazione di serie. Gli optional aumentano tale valore.

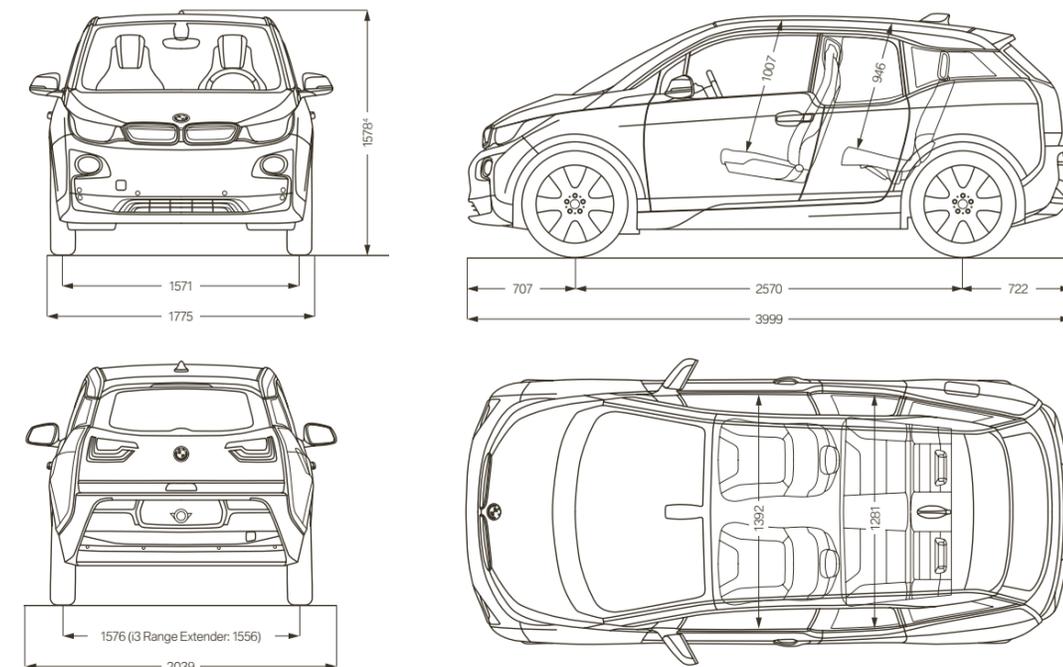
<sup>2</sup> Oltre al consumo di carburante viene misurata anche l'emissione di CO<sub>2</sub> (BMW i3 Range Extender). Gli optional possono aumentare tali valori.

<sup>3</sup> In funzione della rete elettrica locale. Il tempo di ricarica corrisponde a una carica pari all'80 per cento della capacità massima.

<sup>4</sup> Con la pinna sul tetto la vettura raggiunge un'altezza di 1.597 mm.

<sup>5</sup> Autonomia in funzione di diversi fattori, soprattutto lo stile di guida personale, le condizioni stradali, la topografia del percorso, la temperatura esterna, il riscaldamento / la climatizzazione e il pre-condizionamento. Autonomia totale in condizioni di utilizzo tipico raggiungibile con stile di guida da città, 20° C, pre-condizionamento e modalità di guida COMFORT. Per la BMW i3 94 Ah nell'utilizzo tipico l'autonomia minima garantita è pari a 200 km.

<sup>6</sup> In abbinamento ai cerchi da 19" (con pneumatici normali).



Tutte le misure dei disegni tecnici sono espresse in millimetri. Capacità del bagagliaio 260–1.100 litri.

BMW i3



Piacere di guidare

Questo catalogo presenta versioni, modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie od optional) delle vetture commercializzate dalla BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. In altri Paesi membri dell'Unione Europea, possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione (di serie od optional) previste per i singoli modelli. Il vostro Partner BMW vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte in Italia. Con riserva di modifiche costruttive all'equipaggiamento e ai contenuti.

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. La riproduzione, anche parziale, è ammessa solamente dietro autorizzazione scritta di BMW AG, Monaco di Baviera.

4 11 009 276 40 2 2016 BM. Printed in Germany 2016.

