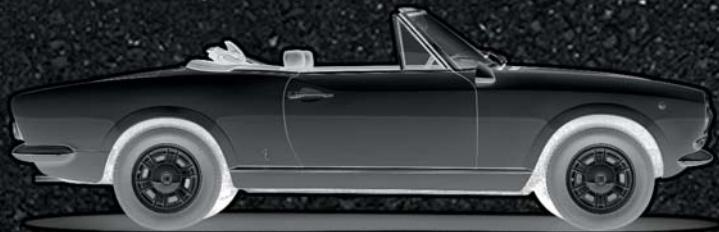




124 *spider*

LO SPIDER ABARTH È TORNATO.



1966
Il primo Fiat 124 spider



1972
Il primo Abarth 124 spider

Un nuovo mito in fatto di performance.

Nel 1972 le Officine Abarth realizzavano il primo Abarth 124. Oggi nasce il nuovo Abarth 124 spider, un autentico roadster con tutto il carattere dello Scorpione.

A PERFECT, BEAUTIFUL MADNESS.



“Motori, macchine, corse, passione per l’automobile, passione per la velocità. È la malattia, la bellissima pazza malattia che ha contagiato tutta l’umanità e che ha fatto di noi gli entusiasti del “sempre più veloce”, del “meccanicamente perfetto”. In questa ricerca di perfezione, in queste esperienze che spesso esulano dal campo industriale per librarsi in passione pura, per tradursi infine in maggior sicurezza per chi viaggia e maggior rendimento dei motori, abbiamo trovato amici, collaboratori pazienti, tecnici esperti che ci hanno capito, che ci hanno aiutato e che hanno creduto in noi.”

CARLO ABARTH



Addicted to performance. Since 1949.

Trasformare le auto più piccole nelle più cattive, elaborandole per ottenere il massimo. Questo è lo spirito Abarth, dal 1949. Una sfida continua alimentata da nuovi progetti, da nuovi traguardi e dall’entusiasmo degli appassionati.



1953

Mille Miglia 1953: con l'Abarth-Ferrari 2000 con carrozzeria componibile, una grande innovazione tecnologica che permetteva di ridurre significativamente il peso della carrozzeria e di spogiarla velocemente per poter intervenire comodamente sulla meccanica.



1957

Abarth 750 Pininfarina monoposto appositamente costruita per i record (24 - 27 luglio): 11 record a Monza con Cabianca, Cattini, Guarnieri, Manfredini e Poltronieri, dalle 3 ore ai 5000 km.

1962-1967

Sei vittorie consecutive nel Campionato Mondiale Marche con le sport e le berlinette, dal 1962 al 1967. Un periodo di grandi successi con vetture competitive in tutte le categorie e in tutte le nazioni, che permettono a molti piloti di gustare il sapore del primato.



1965-1969

Sopraelevata di Monza: quattro vittorie nel Campionato Europeo Turismo Costruttori con la Fiat Abarth 1000 TC: 1965 con Ed Swart, 1966 con Giancarlo Baghetti, 1967 con Willi Kauhsen e 1969 con Marsilio Pasotti.



1969

A Imola nel 1969 lo schieramento delle Abarth 2000 SE sport, costruite in 25 esemplari, hanno permesso a molti piloti privati di ottenere successi sia nelle corse in circuito sia nelle cronoscalate. In questa specialità vince al debutto la salita dell'Ampus con Peter Schetty.



1975

I rally e l'Abarth 124 spider Rally che ha vinto il Campionato Europeo nel 1975 con Maurizio Verini (nella foto al rally dell'Isola d'Elba) e che si è piazzata per tre volte seconda nel Mondiale dal 1973 al 1975.





2016
Il nuovo Abarth 124 spider

**PERFORMANCE
IS IN THE AIR.**



Preparati a scoprirlo.

Quando l'emozione di uno spider incontra la passione dei tecnici Abarth, nasce un'auto fuori da ogni schema. È Abarth 124 spider, un'esperienza da provare almeno una volta nella vita. Apri il tetto, parti e respira: performance is in the air.





ADRENALINA PURA.



Cogli la sfida.

Al volante con i brividi. È l'effetto del vento sulla pelle e della velocità tra le mani, mentre la vettura aggredisce le curve. È la sensazione che si prova guidando uno spider unico nel suo genere, perché nelle sue vene scorre adrenalina pura.





124

AB-124SP TO

NATO SOTTO IL SEGNO DELLO SCORPIONE.



**RAPPORTO
PESO/POTENZA**

6,2 kg/CV

**ACCELERAZIONE
0-100 km/h**

6,8 sec.

**POTENZA
MASSIMA**

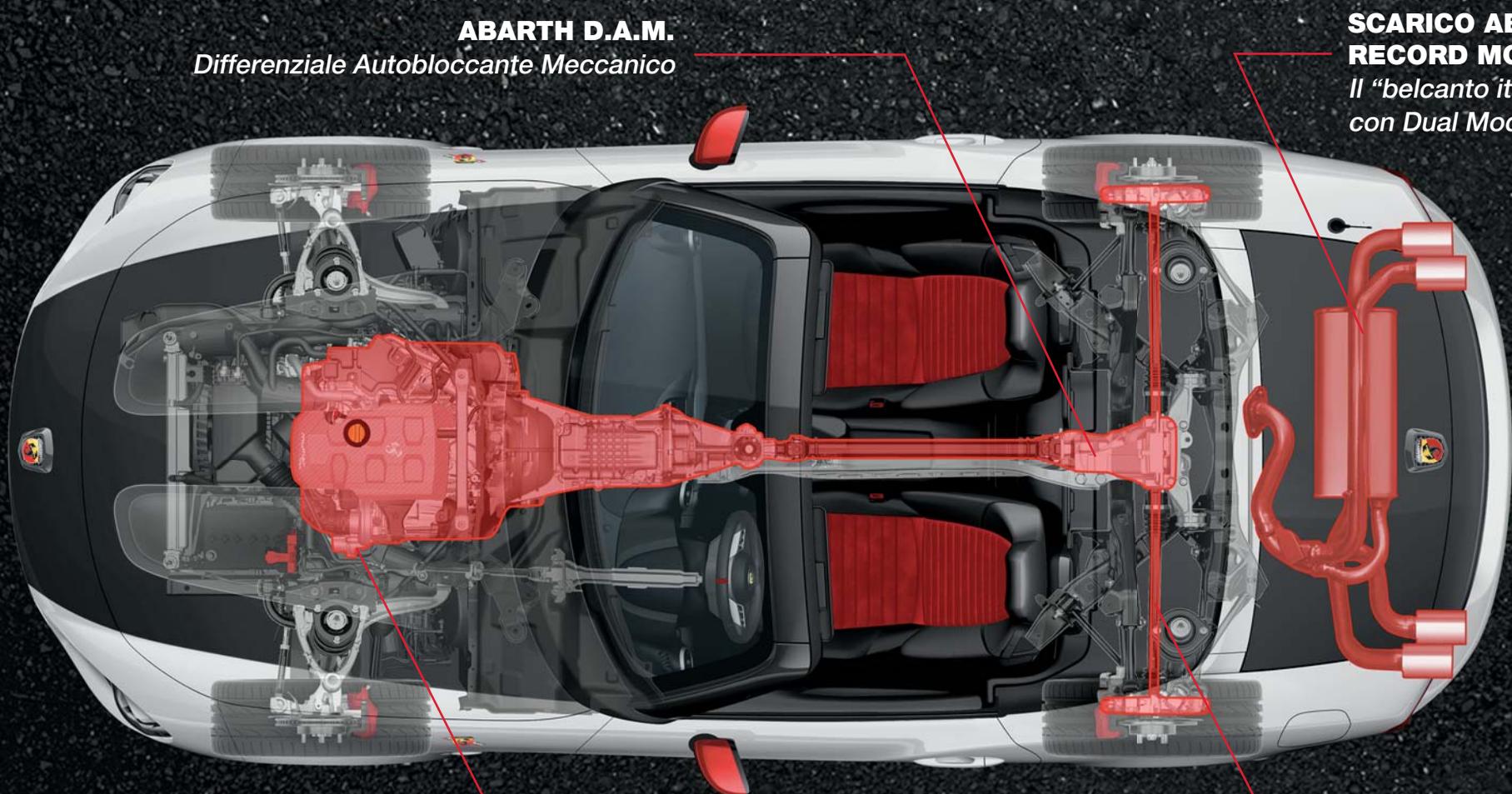
170 cv

**(POTENZA
SPECIFICA**

124 CV/l)

Un carattere che si fa sentire.

1.4 Turbo MultiAir da 170 cavalli: il massimo delle prestazioni a tutti i regimi. Motore in posizione anteriore abbinato alla trazione posteriore. Accelerazione ai vertici della categoria. Scarico Abarth Record Monza dal sound inconfondibile. Differenziale autobloccante meccanico per la più elevata aderenza anche in situazioni critiche. Quando l'Abarth 124 spider arriva, si sente.



ABARTH D.A.M.
Differenziale Autobloccante Meccanico

**SCARICO ABARTH
RECORD MONZA**
*Il "belcanto italiano"
con Dual Mode*

**MOTORE
LONGITUDINALE**
Distribuzione ottimale dei pesi

**TRAZIONE
POSTERIORE**
"Una vita di traverso"

LO SPIDER LIBERA L'ENERGIA DI ABARTH.



DISTRIBUZIONE OTTIMALE DEL PESO

Le più elevate prestazioni, sotto la migliore forma.

Abarth 124 spider segna nuovi record. Un peso a vuoto di soli 1.060 kg, con un rapporto peso potenza di soli 6,2 kg/CV. Tutte le masse sono concentrate all'interno del passo per una distribuzione ottimale dei pesi (50:50) e per garantire un'agilità da primato. Una tenuta di strada senza confronti grazie alle sospensioni derivate dall'esperienza racing. Un comportamento sportivo unico nel suo genere, sia in versione manuale, sia con il cambio automatico Sequenziale Sportivo sviluppato in collaborazione con la Squadra Corse Abarth. Adesso, divertirsi diventa una cosa seria.

**SOSPENSIONI
A QUADRILATERO ALTO**
Estrema precisione di guida

1.4 TURBO MULTIAIR
*Tecnologia avanzata
e DNA racing*

**SISTEMA
FRENANTE BREMBO**
*Modulazione
della frenata anche
nelle condizioni
più estreme*

**CAMBIO ABARTH
ESSEESSE**

*Cambio automatico
Sequenziale Sportivo (opt)
con selettori al volante*

**SEDILI
SPORTIVI
ABARTH**

*Racing feeling,
comfort da granturismo*

**AMMORTIZZATORI
ABARTH
BY BILSTEIN**

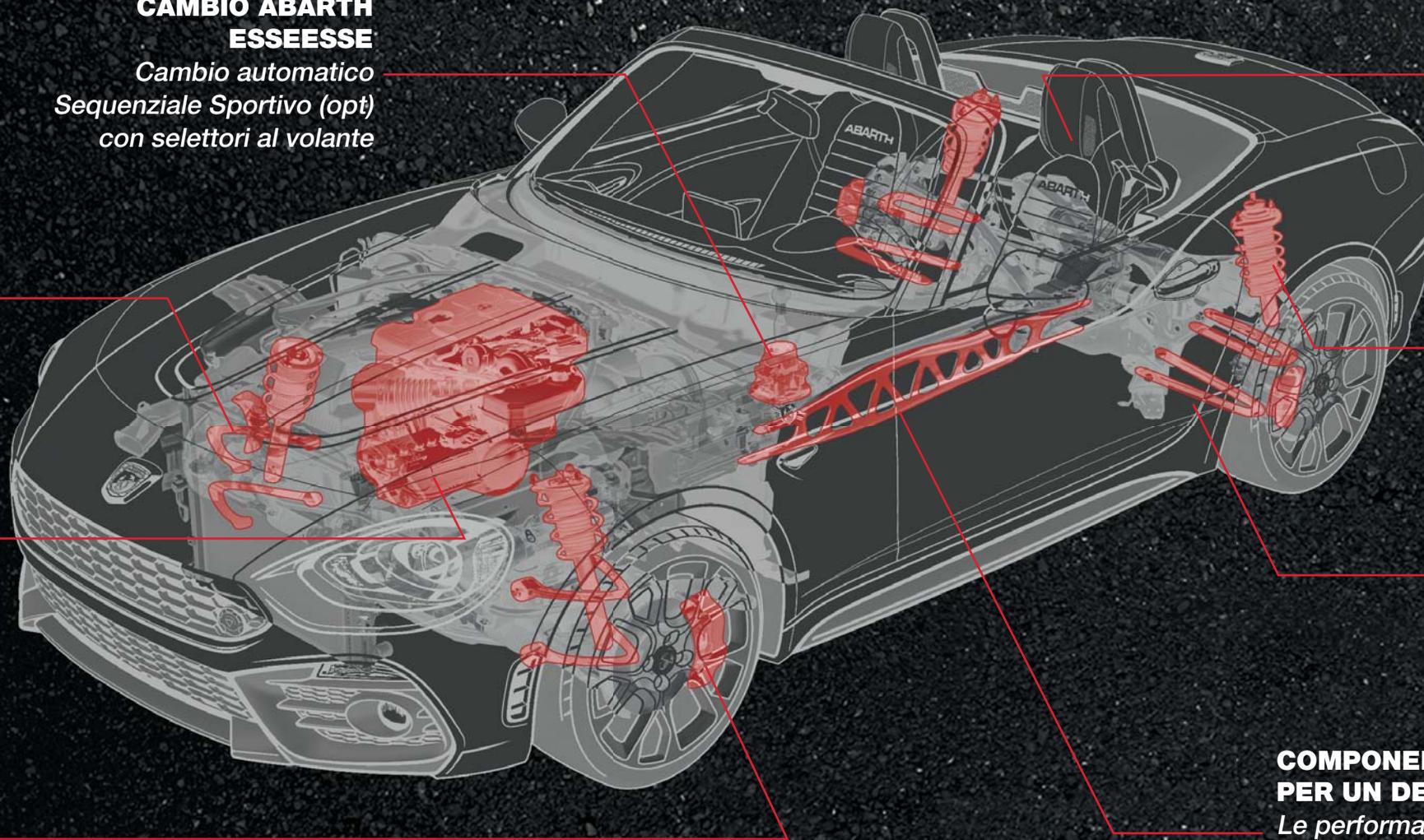
*Tu e la tua 124 spider:
in perfetta sintonia!*

**SOSPENSIONI
MULTILINK
A 5 BRACCI**

*Agilità e handling
senza confronti*

**COMPONENTI IN ALLUMINIO
PER UN DESIGN LEGGERO**

Le performance davanti a tutto



PERFORMANCE IN OGNI DETTAGLIO.



Mirino rosso e contagiri racing



Drive Mode Selector

Vivi la sportività.

L'abitacolo di Abarth 124 spider è stato progettato attorno al pilota. Il mirino sul volante, il grande contagiri in posizione centrale, la postazione di guida con baricentro basso, il cambio rapido e preciso, il Drive Mode Selector per settare una guida più sportiva. Solo particolari da vero roadster che rispondono a specifiche esigenze di controllo. Sali a bordo, lasciati andare.



**IN ABARTH,
LO STILE È POTENZA.**



Benvenuto nelle Officine Abarth.

C'è un solo posto in cui nascono le auto dello Scorpione: le Officine Abarth, dove la passione incontra la più elevata capacità costruttiva. Qui scendono in pista i migliori meccanici per seguire personalmente ogni singolo aspetto realizzativo.

Qui, si crea con orgoglio l'unicità di ogni vettura firmata Abarth. L'unicità di Abarth 124 spider.

Kit racing Alcantara



Kit racing antiriflesso. Cofano con vernice nera. Per la migliore visibilità e un design inconfondibile.



Diffusore aerodinamico. Per incrementare l'aderenza al suolo.



®. Tecnologia 100% Made in Italy, grip sportivo, peso ridotto, ispirazione racing e cura artigianale tipica delle granturismo italiane.



Targhetta numerata. Per un'auto unica in tutto.

SEI PRONTO? ADESSO TOCCA A TE.

Dimensioni



Sedili

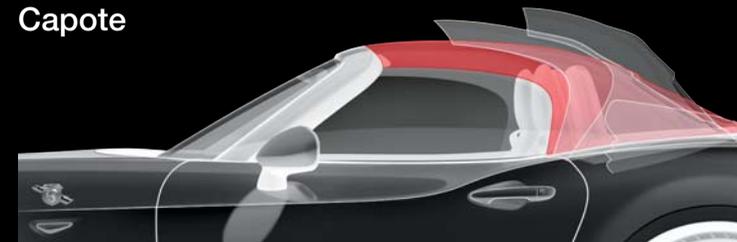


Sedile Abarth in pelle nera



Sedile Abarth in pelle nera e rossa

Capote



Apertura manuale in soli 3 secondi

Colori Pastello Extraserie



Bianco Turini 1975



Rosso Costa Brava 1972

Colori Metallizzati



Blu Isola d'Elba 1974



Grigio Portogallo 1974



Nero San Marino 1972

CONFIGURA IL TUO SPIDER.



Metti in luce le prestazioni Abarth.

Con il Pack Visibility Plus composto da proiettori con tecnologia full LED adattivi (Adaptive Front Light System), correttore assetto fari automatico, lavafari, sensore pioggia e crepuscolare e sensori di parcheggio posteriori. Puro divertimento in massima sicurezza.



Un suono limpido e potente, anche a capote abbassata.

Con il Pack Sound Plus composto da un display touchscreen da 7" con multimedia control, Wi-Fi, Bluetooth®, 2 porte USB ed 1 SD, Digital Audio Broadcast, sistema audio HI-FI Bose® System con 9 altoparlanti (4 dei quali integrati in entrambi i poggiatesta) con differenti gamme di frequenza abbinati ad un amplificatore ibrido a 7 canali ad alta efficienza. In più, climatizzatore automatico per il massimo comfort. Sfrutta al massimo tutte le performance di Abarth 124 spider, anche al suo interno.

DOTAZIONI

MOTORE	1.4 Turbo MultiAir
Cilindrata (cc)	1368
Caratteristiche	4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro
Potenza max. CV (kW) a giri/min.	170 (125) @ 5500
Coppia max. Nm a giri/min.	250 @ 2500
Massimo regime di rotazione (rpm)	6500
Potenza specifica (CV/l)	124
Sistema di distribuzione	Controllo elettroidraulico delle valvole MultiAir
Alesaggio x corsa (mm)	72 x 84
Rapporto di compressione	9,8 : 1
Turbina	Garrett 1446
Sovralimentazione turbo massima (bar)	2,49
Sistema di scarico	Abarth Record Monza con sistema Dual Mode e 4 terminali
DIMENSIONI E CAPACITÀ	
Lunghezza (mm)	4054
Larghezza (mm)	1740
Altezza (mm)	1233
Passo (mm)	2310
Carreggiata anteriore (mm)	1496
Carreggiata posteriore (mm)	1503
Capacità bagagliaio (l)	140
Capacità serbatoio carburante (l)	45
TRASMISSIONE	
Trazione	Posteriore
Cambio Manuale	A 6 rapporti
Cambio Automatico (disponibile come OPT)	Sequenziale Sportivo <i>Esseesse</i> a 6 rapporti
Differenziale	ABARTH D.A.M. - Differenziale Autobloccante Meccanico

SOSPENSIONI

Anteriori	Quadrilatero alto con barra antirollio maggiorata
Posteriori	Multilink a 5 bracci con barra antirollio maggiorata
Ammortizzatori (anteriori e posteriori)	Abarth by Bilstein

FRENI

Anteriori	Impianto Brembo con pinza fissa a monoblocco in alluminio a 4 pistoncini e disco ventilato Ø 280x22 mm
Posteriori	Pinza flottante con disco Ø 280x9,5 mm
Sistema antibloccaggio ABS	Di serie
Controllo di stabilità ESC	Di serie

RUOTE

Cerchi	in lega leggera 7J x 17"
Pneumatici	205/45 R17 84W

PERFORMANCE (valori tra parentesi relativi al cambio automatico)

Peso a vuoto (kg)	1060 (1080)
Rapporto peso/potenza (kg/CV)	6,2 (6,3)
Accelerazione 0-100 km/h (s)	6,8 (6,9)
Velocità Massima	232 (229)

CONSUMI / EMISSIONI

Consumo di carburante (l/100 km) ciclo urbano	8,5 (-) ¹
Consumo di carburante (l/100 km) ciclo extraurbano	5,1 (-) ¹
Consumo di carburante (l/100 km) ciclo combinato	6,4 (-) ¹
Emissioni di CO ₂ (g/km)	148 (-) ¹

¹ Valori per vetture con il cambio automatico in corso di omologazione

CARATTERISTICHE SPORTIVE

ABARTH D.A.M. - Differenziale Autobloccante Meccanico	●
Scarico Abarth <i>Record Monza</i> con sistema Dual Mode e 4 terminali	●
Cambio meccanico a comando diretto e corsa corta	●
Impianto frenante Brembo	●
Ammortizzatori con taratura sportiva Abarth by Bilstein	●
Barra duomi	●
Pedaliera sportiva in alluminio con acceleratore incernierato in basso	●
Cerchi in lega leggera <i>Corsa</i> da 17"	●
Kit racing antiriflesso	●
Cofani motore e baule con verniciatura nero opaco	●
Kit racing Alcantara® (Palpebra cruscotto, cuffia leva freno a mano, cuffia leva cambio, plancia inferiore e bracciolo rivestiti in Alcantara)	●
Quadro strumenti sportivo con contagiri in posizione centrale e sfondo rosso	●
Controlli elettronici disinseribili	●
Pulsante Start Engine	●
Drive Mode Selector con modalità Sport	●
Cambio Sequenziale Sportivo <i>Essee</i> a 6 rapporti con palette al volante	○
DESIGN INTERNI	
Volante in pelle con mirino rosso	●
Tappetini <i>Officine Abarth</i> con inserto in alluminio	●
Sedile sportivi Abarth in pelle	●
Sedili riscaldati	●
Targhetta Numerata <i>Officine Abarth</i>	●

DESIGN ESTERNI

Kit Aerodinamico Abarth (paraurti anteriore con presa d'aria maggiorata, estrattore posteriore, minigonne con inserto nero)	●
Vernice metallizzata <i>Nero San Marino 1972</i> con pack racing antiriflesso	●
Cornice parabrezza e roll bar in colore <i>Grigio Forgiato</i>	●
Color Pack (calotte specchi, profilo aerodinamico anteriore, tappo gancio traino)	●
<i>Rosso Corsa</i> (su <i>Bianco Turini 1975</i> , <i>Blu Isola d'Elba 1974</i> , <i>Nero San Marino 1972</i>)	●
<i>Grigio Forgiato</i> (su <i>Grigio Portogallo 1974</i> e <i>Rosso Costa Brava 1972</i>)	○
Pastello extraserie <i>Bianco Turini 1975</i> con pack racing antiriflesso	○
Pastello extraserie <i>Rosso Costa Brava 1972</i> con pack racing antiriflesso	○
Vernice metallizzata <i>Grigio Portogallo 1974</i> con pack racing antiriflesso	○
Vernice metallizzata <i>Blu Isola d'Elba 1974</i> con pack racing antiriflesso	○
Opzione cofani motore e baule in tinta carrozzeria	○*
COMFORT	
Chiave Elettronica Keyless Go	●
Climatizzatore manuale	●
Radio AM/FM e MP3 player con porte USB e AUX con comandi audio integrati nel volante	●
Cruise control	●
Proiettori anteriori e DRL alogeni	●
Fendinebbia	●
Fanali posteriori a LED	●
Capote in tela con isolamento acustico	●

PACK

PACK SOUND PLUS	○
Touchscreen da 7" con multimedia control	
2 porte USB ed 1 porta AUX	
Bluetooth®	
App Aha™ by HARMAN con servizi Live Internet Wi-Fi hot-spot bridging (solo con smartphone)	
BOSE® Premium Sound System con amplificatore a 7 canali e 9 altoparlanti: 2 mid-woofer, 2 tweeter al neodimio sui montanti, 4 ultra Nearfield™ tweeter nei poggiatesta, 1 subwoofer	
Sintonizzatore digitale DAB (Digital Audio Broadcast)	
Climatizzatore automatico	
PACK VISIBILITY PLUS	○ (vincolato al Pack Sound Plus)
Fari Full LED	
Proiettori anteriori FULL LED AFLS (Adaptive Front Light System): correttore assetto e orientamento automatico, lavafari integrato, sensori crepuscolare e sensore pioggia.	
Sensori di parcheggio	
Sistema di navigazione (disponibile in linea accessori MOPAR)	○

**IL DIVERTIMENTO
COMINCIA ORA!**



124 *spider*



Le informazioni e le immagini contenute in questo catalogo si basano su dati tecnici disponibili al momento della stampa e hanno lo scopo di fornire informazioni generali di prodotto.

Nell'ambito di una politica di continuo miglioramento, Abarth & C. S.P.A. si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche, gli optional e i colori in qualsiasi momento. Per tutti gli aggiornamenti, è possibile rivolgersi alle concessionarie autorizzate Abarth o visitare il sito ufficiale abarth.it



**ADDICTED TO PERFORMANCE.
SINCE 1949.**

www.abarth.it

DOWNLOAD

24hABARTH MOBILE



L'App che offre info, servizi e assistenza

CALL



Servizio Clienti

MORE PASSION

Visita lo shop on line di Abarth su www.abarthstore.com

MORE CARE

myAbarth

Prenditi cura della tua Abarth con un click abarth.mopar.eu

SHARE ON



Fiat Marketing 04.8.0000.08 - S - 02/2016

Printed in Italy - Stampatore